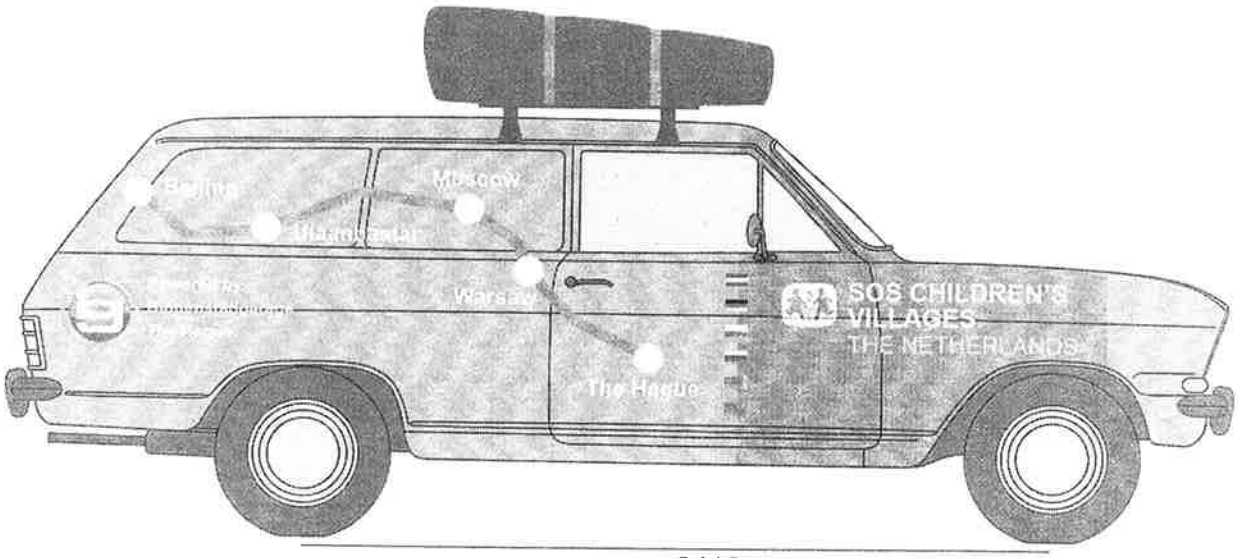
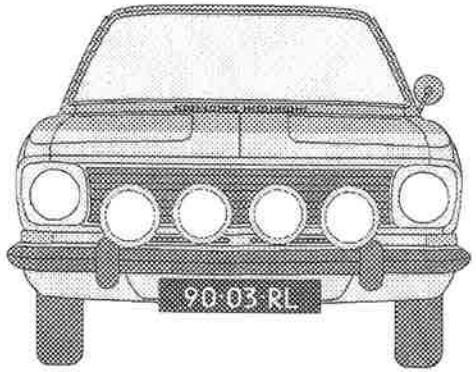
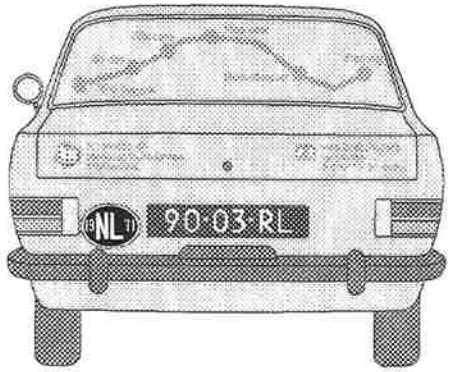
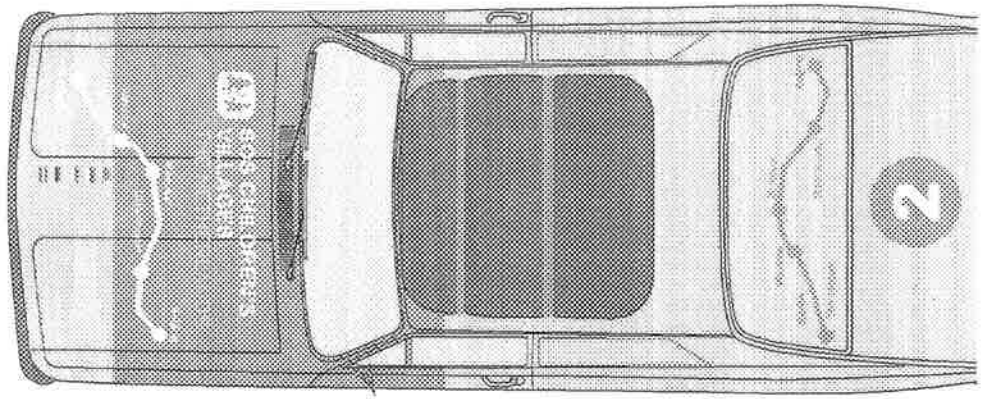
ROUTEBOEK

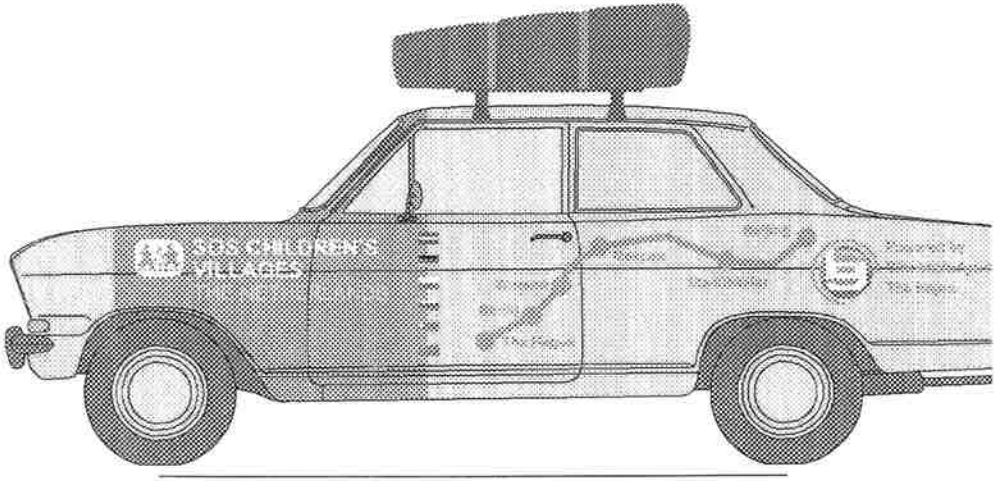
The Hague – Mongolië – Gobi desert - Challenge 2019

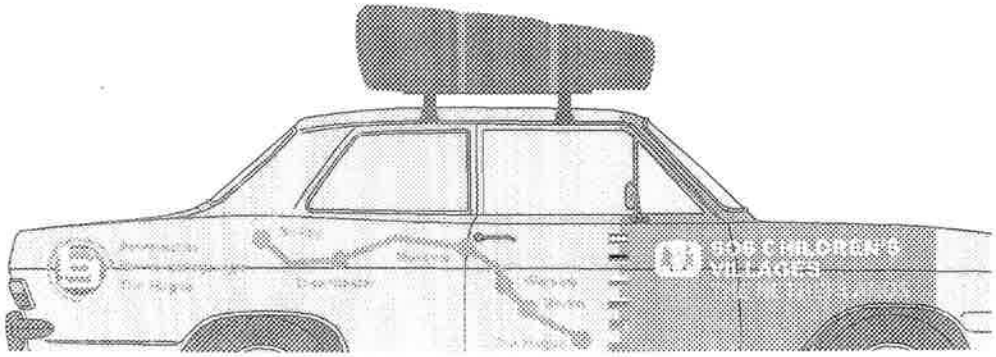



90-03-RL


NL
90-03-RL


SOS CHILDREN'S VILLAGES
2


SOS CHILDREN'S VILLAGES
2416
4105


SOS CHILDREN'S VILLAGES

Rusland
Letland
Litouwen
Nederland
HAAG
Duitsland
Polen
Mongolië
China

Reisschema indicatie:

Dag	Datum	Plaats	Kilometers	Landen
1		Hannover	400	
2		Warschau	850	
3		Daugavpils	650	
4		Pskov	270	
5		St Petersburg	300	
6		**Rustdag**		
7		Moscow	740	
8		**Sleuteldag**		
9		Nizhniy Novgorod	420	
10		Kazan	400	
11		Perm	720	
12		Yekaterinenburg	360	
13		**Rustdag**		
14		Tyumen	325	
15		Omsk	618	
16		Novosibirsk	650	
17		**Rustdag**		
18		Krasnoyarsk	804	
19		Tayshet	414	
20		Irkutsk	674	
21		**Rustdag**		
				Mongolie ongeveer 2000 kilometer gravel roads
22		Ulan Ude	454	
23		Selenge	340	
24		Ulaanbataar	340	
25		Bagagazriin Chuluu		
26		Tsagaan Survaga		
27		Yolvallei		
28		Khongoriin zandduinen		
29		Bayanzag/Flaming Cliffs		
30		Ongi Klooster		
31		Orkhon waterval		
32		Kharkhorin via Tovkhon temple		
33		Erdenezuu - Tsenkher warmwaterbronnen		
34		Terkhiin Tsagaan meer		
35		Shina Ider		
36		Khovsgol meer		
37		Khutug Under		
38		Amarbayasgalant klooster		
39		Ulan Bator		
40		Terelj		
41		Ulaanbataar		

m

Kadett B type caravan – nr. 1
Kenteken: 20-45-SV (2 deurs)

Kadett B - nr. 2
Kenteken: 90-03-RL

Beiden bouwjaar: 1970
Voertuigen zijn gekeurd en in goede staat

Ontwerp bestickering: Augustus 2018, wordt nog aangepast aan eindbestemming:
The Hague – Holland - Ulaanbaatar – Mongolie - Gobi Desert
Crew - 4 personen heen - 4 terug
Totale reisafstand ongeveer 10000 kilometer, enkele reis
Inschrijving: Open 24 november 2018

Hele reis heen en terug kan worden gedaan alsook delen van de reis, e.e.a. in overleg met alle betrokkenen.

Kosten indicatie: ongeveer 120 E per dag

Contact: E. Sengers – Harry Denisstraat 18, 2553 RC, Den Haag, Holland
M: 0031-27002868
E: sengers.hhs@gmail.com

Verzekering voertuigen: WA casco op basis van taxatierapport
Verzekering wereld: zelf regelen

Vertrekdata: nader overeen te komen, gedachte groep 1, begin juli 2019.

Erwin stelt voertuigen op persoonlijke titel beschikbaar aan de deelnemers. Eventuele reparaties/schades proberen we, met elkaar en lokaal op te lossen.

Persoonlijke bagage niet boven de 17 kilo

Daktent op beide auto's aanwezig

Reisdoel Ulaanbaatar waar een kindertehuis van SOS kinderdorpen wordt gesponsord. Sponsors werven: op basis van 1 euro per kilometer en dat wordt dan gelijk op de rekening van SOS overgemaakt. Internetportal wordt voor het einde van het jaar gemaakt

We proberen onderweg zoveel mogelijk van de collectieve kortingen gebruik te maken.

Medische gegevens die relevant kunnen zijn voor reizen zijn bij een ieder bekend.

Nb. Deze challenge is geen reisorganisatie en heeft geen enkele pretentie in deze. De individuele mede-reiziger reist mee op eigen kosten en risico.

Mongolië : ROUTEVOORSTEL
lokale gids : ER PLAATSE REGELEN in ULAN BAATAR

NL

A 90-03-RL (kenteken)
8814 (indicatie)
B 12-05-1971 (datum eerste toelating)
12-05-1971 (datum eerste inschrijving in Nederland)
I 09-10-2018 (datum tenaamstelling)
C.1.1 Sengers

C.1.2 EJA
C.1.3 Harry Dénisstraat 18
2553 RC 's-Gravenhage
C.4

Documentnummer: [illegible]

NL

A 20-45-SV (kenteken)
6735 (indicatie)
B 25-11-1971 (datum eerste toelating)
25-11-1971 (datum eerste inschrijving in Nederland)
I 06-05-2014 (datum tenaamstelling)
C.1.1 Sengers

C.1.2 EJA
C.1.3 Harry Dénisstraat 18
2553 RC 's-Gravenhage
C.4

Documentnummer: 0023622456

RDW

Voertuigidentificatienummer	E	*319518814*
Merk	D.1	OPEL
Voertuigcategorie	J	M1
Type	D.2	-
		-
		-
Handelsbenaming	D.3	KADETT
Kleur	R	Beige
Typegoedkeuringsnummer	K	-
Milieuklasse EG-goedkeuring	V.9	-
Technische max. massa	F.1	-
Toegestane max. massa	F.2	-
Toegestane max. massa comb.	F.3	n.v.t.
Cilinderinhoud	P.1	-
Vermogen	P.2	-
Brandstof	P.3	B
Vermogen/massa	Q	n.v.t.
Techn. max. massa AHW (geremd)	O.1	-
Techn. max. massa AHW (ongeremd)	O.2	-

Massa rijklaar	G	840 kg
Max. snelheid	T	n.v.t.
Zitplaatsen	S.1	
Staanplaatsen	S.2	n.v.t.

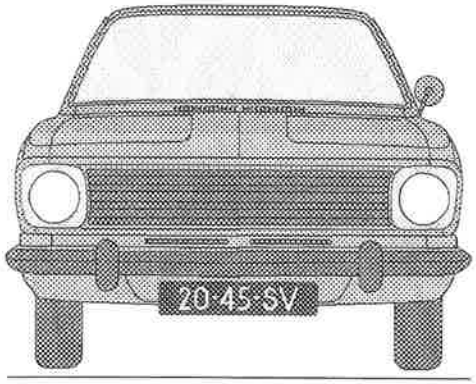
www.rdw.nl

RDW

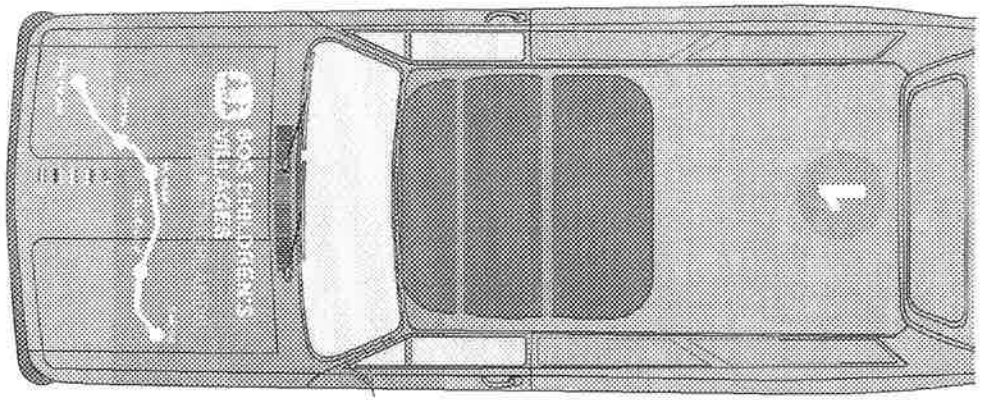
Voertuigidentificatienummer	E	X1342616735
Merk	D.1	OPEL
Voertuigcategorie	J	M1
Type	D.2	-
		-
		-
Handelsbenaming	D.3	KADETT
Kleur	R	Groen
Typegoedkeuringsnummer	K	-
Milieuklasse EG-goedkeuring	V.9	-
Technische max. massa	F.1	-
Toegestane max. massa	F.2	-
Toegestane max. massa comb.	F.3	n.v.t.
Cilinderinhoud	P.1	-
Vermogen	P.2	-
Brandstof	P.3	B
Vermogen/massa	Q	n.v.t.
Techn. max. massa AHW (geremd)	O.1	-

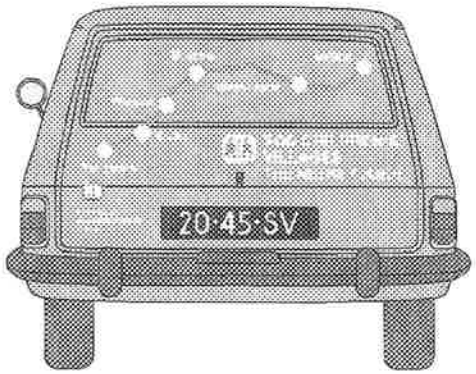
Massa rijklaar	G	870 kg
Max. snelheid	T	n.v.t.
Zitplaatsen	S.1	-
Staanplaatsen	S.2	n.v.t.

www.rdw.nl

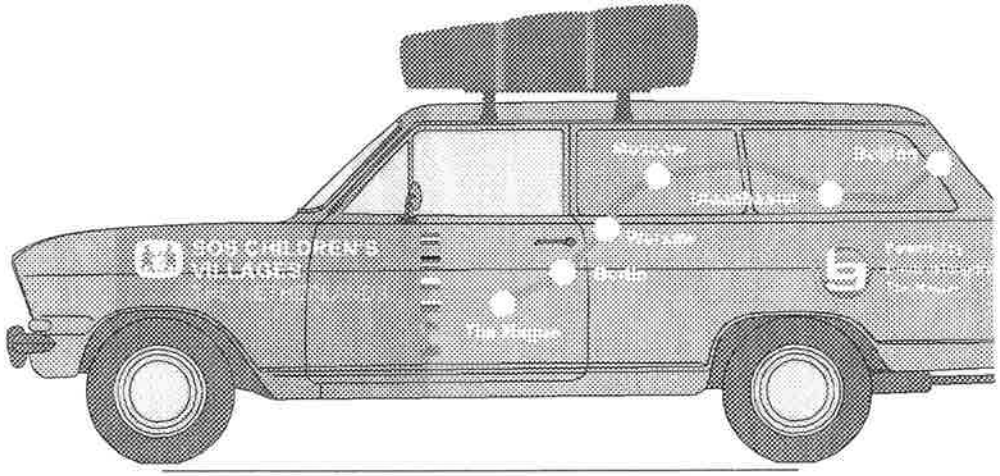


1573



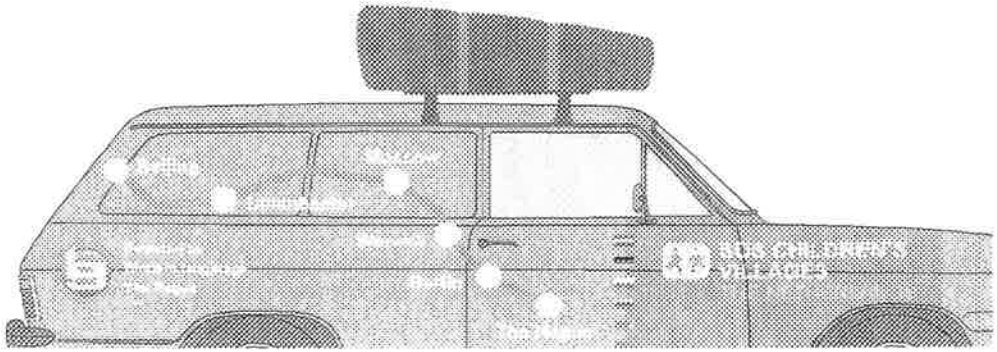


1573



2416

4105



7

Den Haag - Hannover - 400 km

nover

ver ontstond in de Middeleeuwen uit het aan de oever van de Leine gelegen
lonovere. Reeds in het jaar 1000 was hier een marktplaats. Hannover kreeg in
stadsrechten. De stad beleefde een eerste bloeitijd in de 14e eeuw en werd in
le residentie van hertog George van Brunswijk-Calenberg. Dit bracht de stad ge-
le tachtig jaar tot verdere bloei. Uit deze periode stammen het stadskasteel, de
residentie Herrenhausen, en de Opera. Toen keurvorst George Lodewijk in 1714
se troon besteeg als George I, verloor de adel in Hannover aan invloed. In 1866
Pruisen het koninkrijk Hannover tot overgave. De stad werd toen hoofdstad van
ruisische provincie. Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd Hannover grotendeels
est. Ter herinnering werd de ruïne van de Aegidienkerk niet meer opgebouwd.
oorlog werd Hannover bekend als bevorderaar van moderne kunst en architec-

l geen grote stad biedt zulke interessante vrijetijdsmogelijkheden voor het hele
in Hannover wachten u grote evenementen, van volksfeest tot openluchtcon-
neeslepende sportevents, veel natuur in het groen en op het water, en kunst
ituur op het hoogste niveau. En 's winters worden de idyllische kerstmarkten tot
erende hoogtepunten. U kunt zich verheugen op onvergetelijke belevenissen, 365
per jaar!

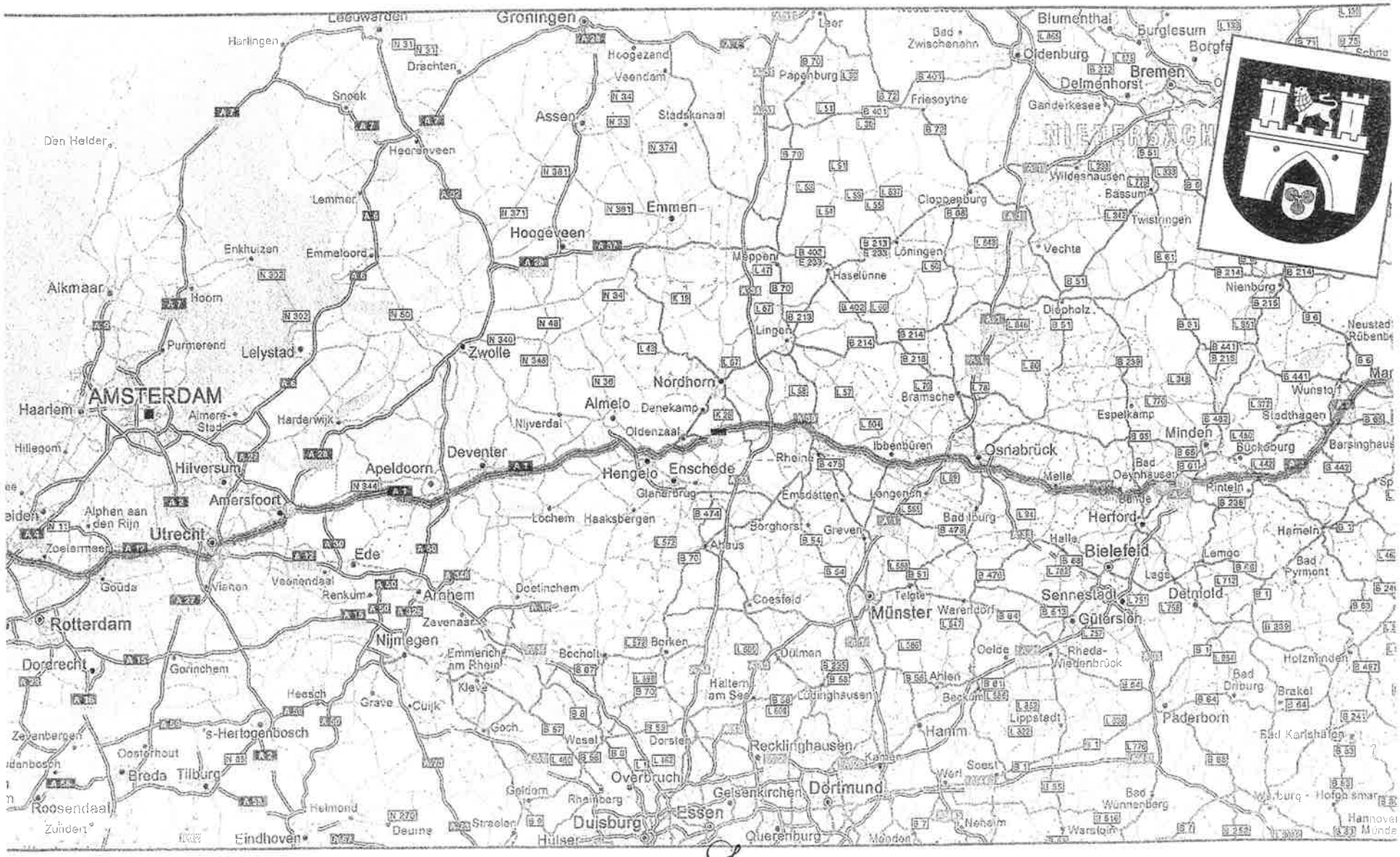
neren door de vorstelijke Herrenhäuser Gärten, door de pittoreske binnenstad of
ote voetgangersgebied met zijn uitmuntende winkelmogelijkheden. Van medi-
e flair kunt u genieten aan de Maschsee, waar elke zomer een van de grootste
feesten van Noord-Duitsland wordt gevierd: het Maschseefest. Nog een zomers
tepunt is het grootste schuttersfeest ter wereld met een enorm pretpark en een
eters lange parade door de stad.

Onder de toeristische hoogtepunten rondom de deelstaathoofdstad zijn het Steir
Meer, de Deister-heuvelrug en kasteel Marienburg. Ook deze aantrekkelijke bes
mingen kunnen probleemloos in een veelzijdig dagprogramma worden ingepast.

Deze stukjes in het routeboek zijn puur informatief en allemaal geplukt van het i
Jullie hebben vast geen tijd om gezellig met zijn allen een rondje te wandelen d
wonderschone Hannover, omdat de olie moet worden gepeild, de koelvloeistof g
troleerd (behalve de slimme luchtgekoelden ;-) en laten we eerlijk wezen zo'n e
dag is natuurlijk met alle aandacht dan ook wel weer zeer spannend en vermoei

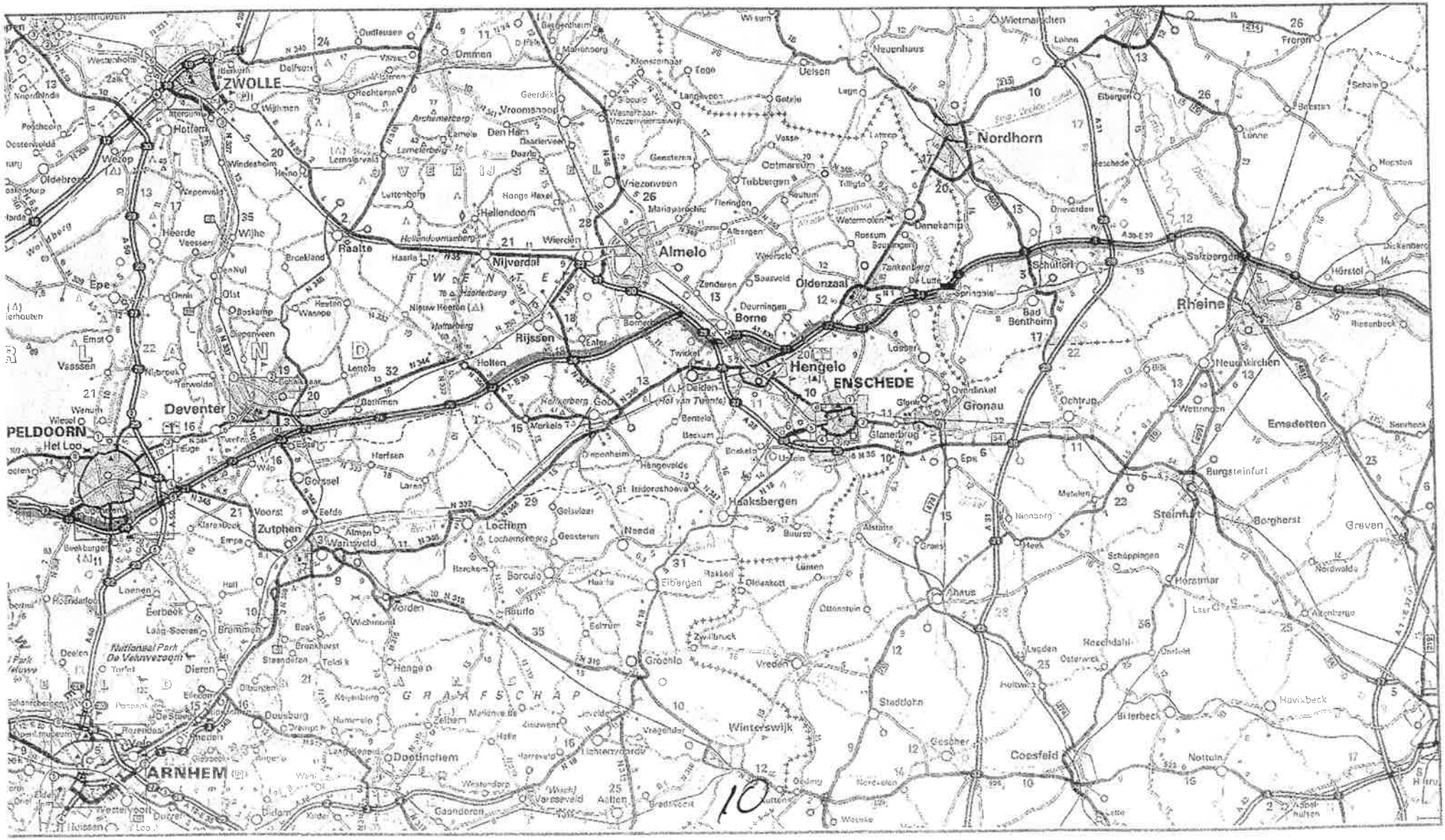
Ik zal proberen voor de volgende steden ook een informatief stukje bij elkaar te
kelen, dat is misschien wel grappig om je een beetje te orienteren waar je je av
doorbrengen.

Den Haag - Hannover - 400 km

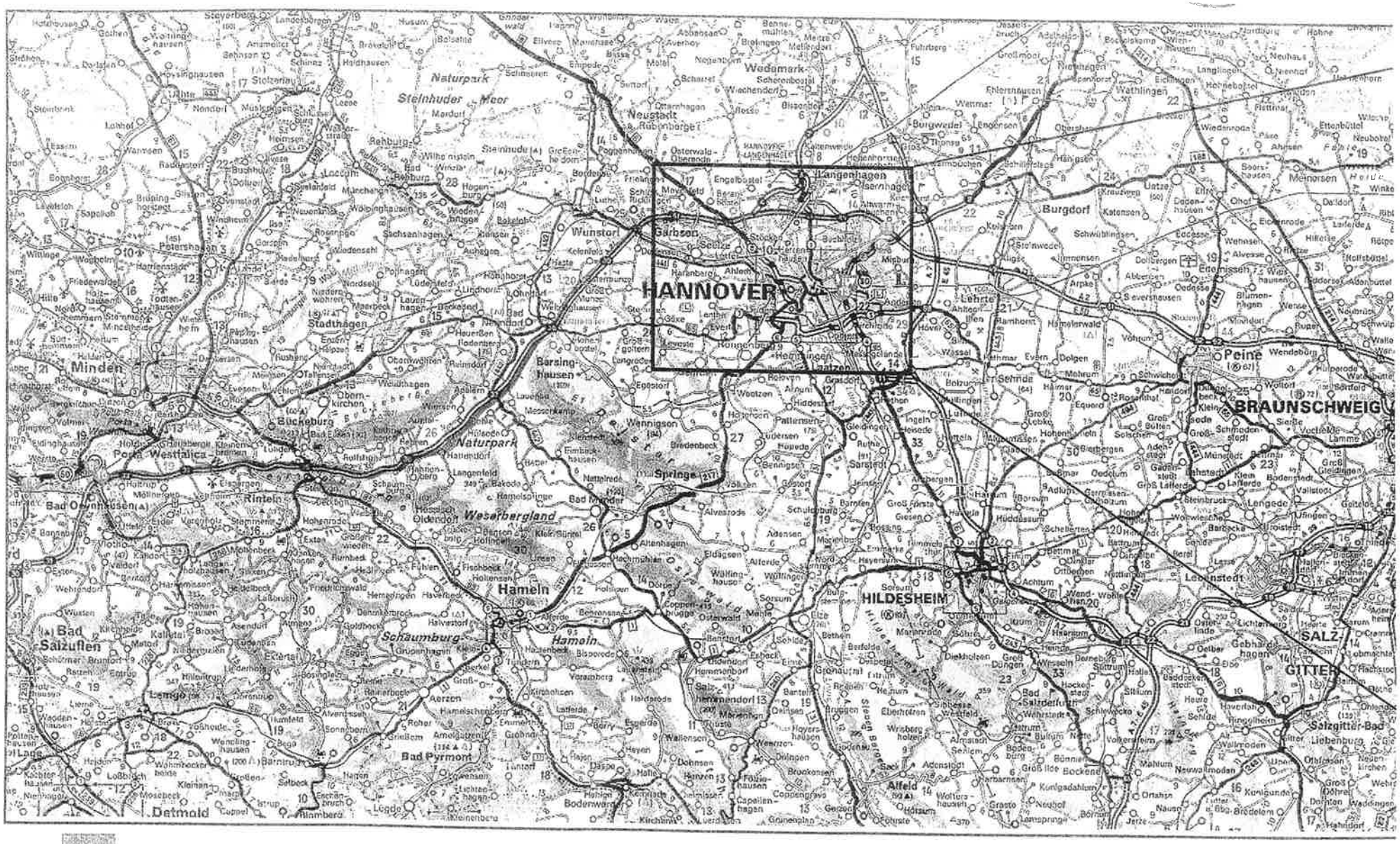


9

Den Haag - Hannover - 400 km


ZWOLLE
Hattem
Welop
Oldebroek
Epe
Heerde
Wijhe
Raalte
Nijverdal
Almelo
Wierden
Hellendoorn
Vroomshoop
Den Ham
Vriezenveen
Nordhorn
Oldenzaal
Borne
Hengelo
ENSCHEDE
Gronau
Rheine
Salzbergen
Schüttorf
Bad Bentheim
Rijssen
Holten
Deventer
Zutphen
Lochem
Haaksbergen
Goor
Delden
Markelo
Almen
Wanssveld
Borculo
Eibergen
Groenlo
Vreden
Winterswijk
Doetinchem
ARNHEM
Dieren
Doesburg
Doorn
Stadtlohn
Coesfeld
Ahaus
Steinfurt
Burgsteinfurt
Borghorst
Emsdetten
Greven
Neuenkirchen
Ochtrup
Bad Bentheim
Vasssen
Epe
Emst
Wenum
Wissel
Het Loo
APELDOORN
Voorst
Eerbeek
Brummen
Dieren
Doesburg
Doetinchem
Zevenaar
Lichtenvoorde
Groenlo
Winterswijk
Vreden
Stadtlohn
Coesfeld
Ahaus
Borculo
Lochem
Haaksbergen
Goor
Almelo
Nordhorn
Rheine
Steinfurt
Borghorst
Greven
Emsdetten
Neuenkirchen
Ochtrup
Gronau
Enschede
Borne
Hengelo
Oldenzaal
Salzbergen
Schüttorf
Bad Bentheim
Rijssen
Holten
Deventer
Zutphen
Lochem
Haaksbergen
Almen
Wanssveld
Borculo
Eibergen
Groenlo
Vreden
Winterswijk
Doetinchem
ARNHEM
Dieren
Doesburg
Doorn
Stadtlohn
Coesfeld
Ahaus
Steinfurt
Burgsteinfurt
Borghorst
Emsdetten
Greven
Neuenkirchen
Ochtrup
Gronau
Enschede
Borne
Hengelo
Oldenzaal
Salzbergen
Schüttorf
Bad Bentheim
Rheine
Almelo
Nordhorn
Raalte
Nijverdal
Wierden
Hellendoorn
Vroomshoop
Den Ham
Vriezenveen
Hattem
Welop
Oldebroek
Epe
Heerde
Wijhe
Vasssen

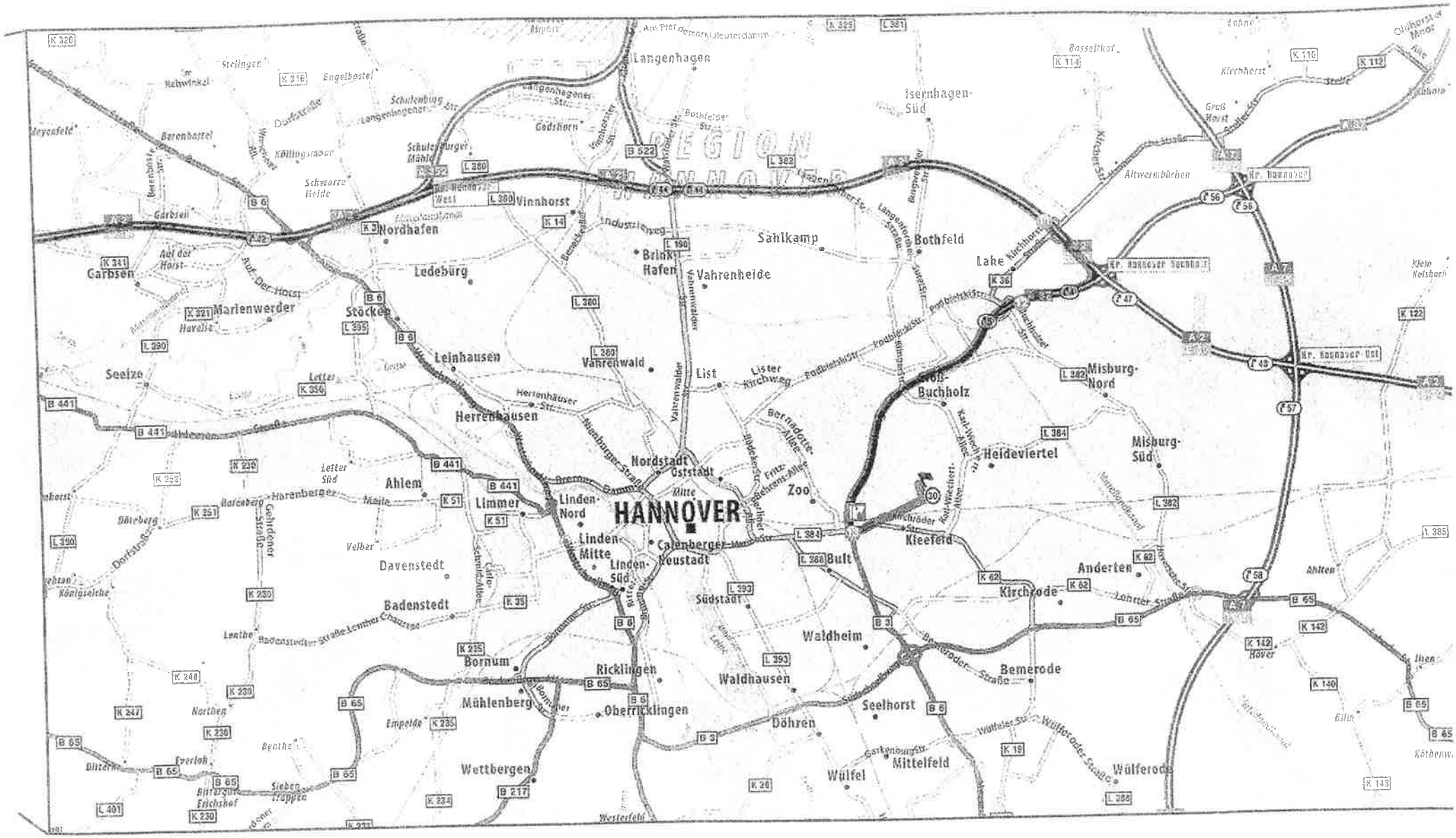
Dennlaag - Hannover - 400 km



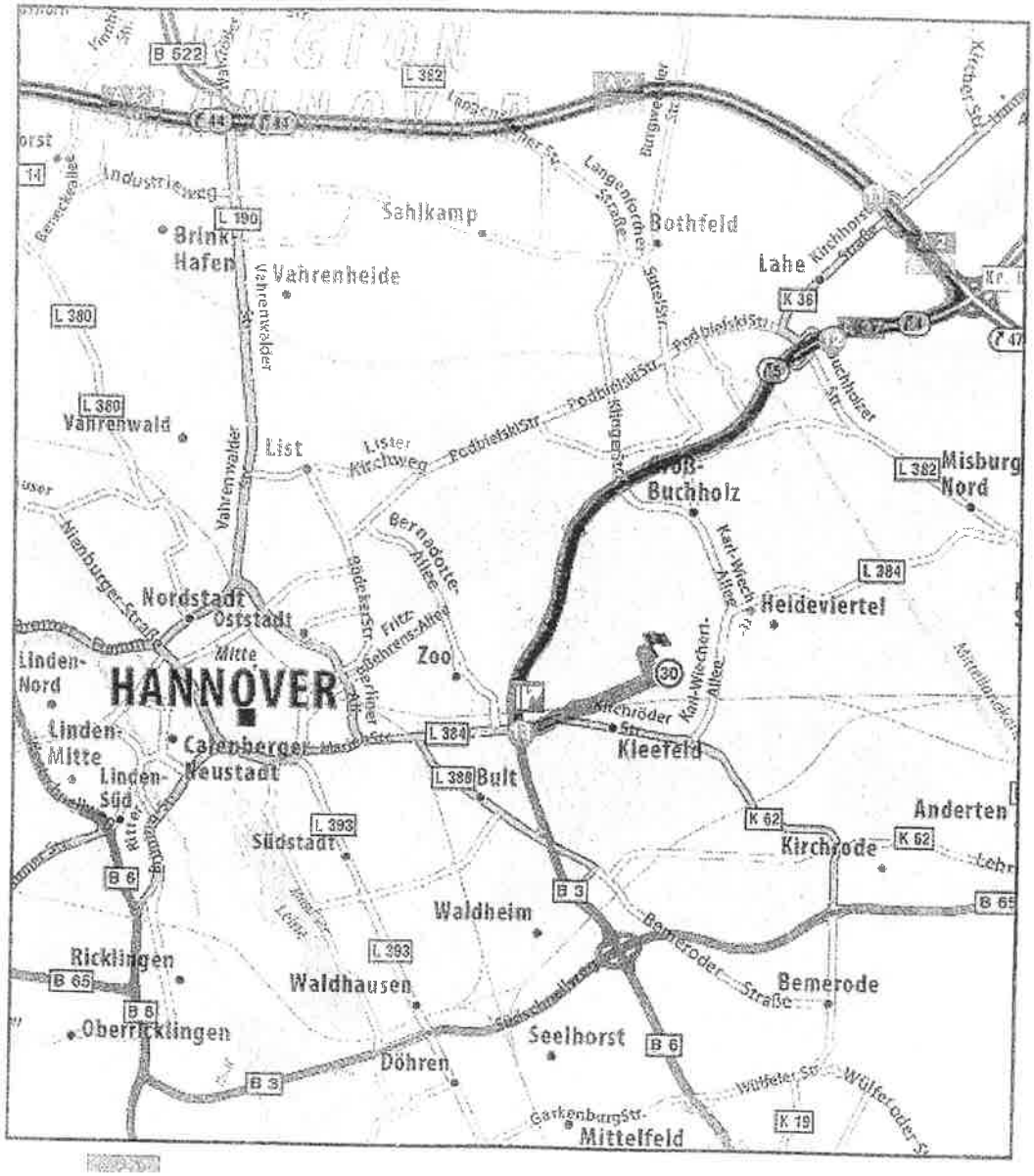
1

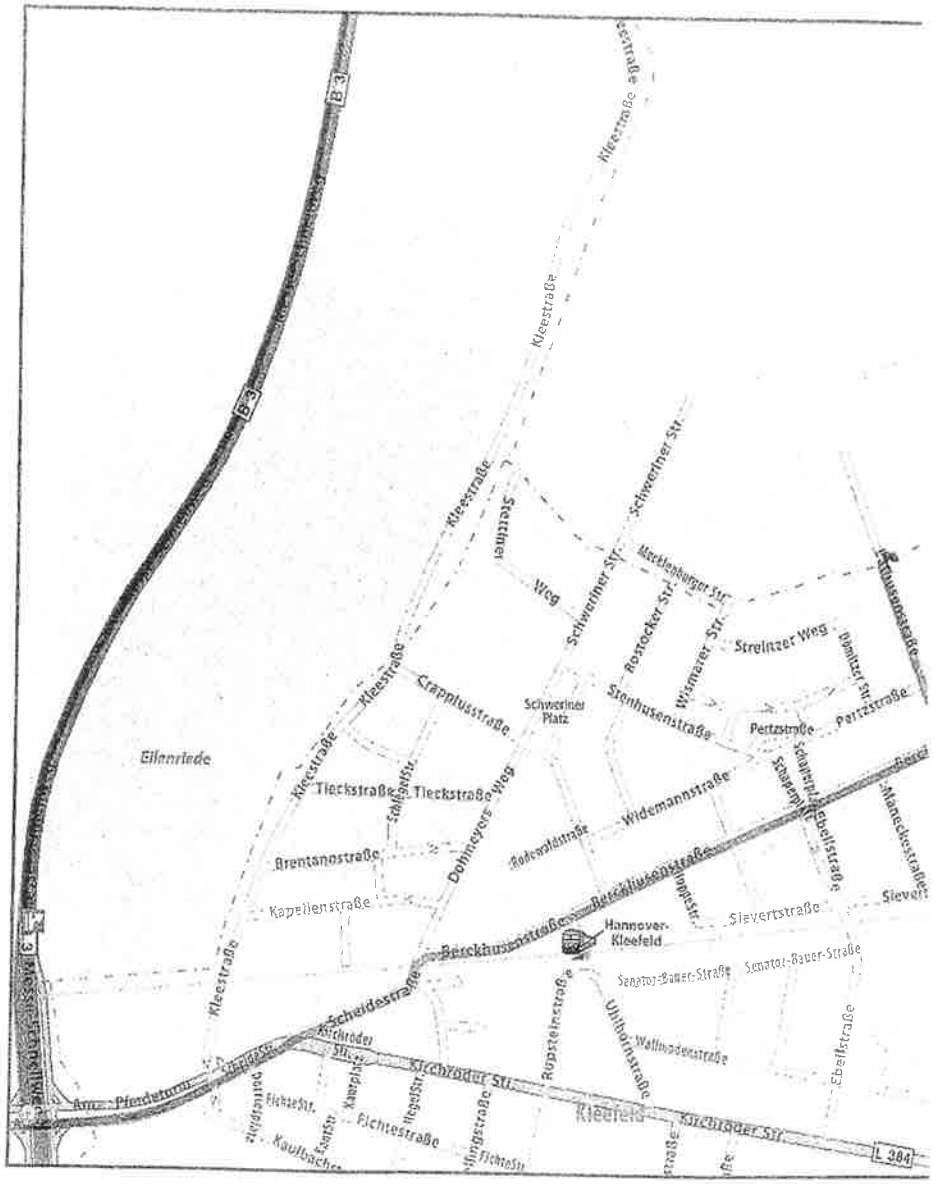
//

Den Haag - Hannover - 400 km



Den Haag - Hannover - 400 km





Den Haag - Hannover - 400 km

Verlaat Den Haag

1.7 km 00,04 u — Neem A12 richting

A12

ROTTERDAM
UTRECHT
AMSTERDAM

50 km 00.33 u — U rijdt langs **Utrecht**

62 km 00.40 u — Sla rechtsaf : **A27 / E30 / E311** richting:

A27 E30

A27

RING UTRECHT
AMERSFOORT
HILVERSUM

66 km 00.43 u — Sla rechtsaf : **A28 / E30** richting:

A28 E30

E30 A28

DE UITHOF
AMERSFOORT
H UMC

67 km 00.44 u — Vervolg uw weg: **A28 / E30** richting:

E30 A28

ZEIST-OOST
AMERSFOORT

89 km 00.56 u — Sla rechtsaf : **A1 / E30** richting:

A1 E30

E30 E231 A1

APELDOORN
HILVERSUM
AMSTERDAM

69 km 00.57 u — Rechts aanhouden : **A1 / E30** richting:

E30 A1

APELDOORN

90 km 00.57 u — Doorrijden voor: **A1 / E30** richting:

APELDOORN
HENGELO

124 km 01.16 u — U rijdt langs Apeldoorn

151 km 01.46 u — Rechts aanhouden : **A1 / E30** richting:

A30 A35 A1

KNOOPPUNT AZELO
BORNE
OLDENZAAL
HENGELO
ENSCHEDE

187 km 01.50 u — U rijdt langs **Hengelo**

205 km 02.00 u — U rijdt nu 2 uur, denk aan een pauze.

208 km 02.01 u — Vervolg uw weg: **A30 / E30**

A30 E30

208 km 02.01 u — Entry **into Germany**
Entry into Germany

270 km 02.34 u — U rijdt langs **Osnabrück**

333 km 03.07 u — Vervolg uw weg: **E30**

E30

333 km 03.08 u — Vervolg uw weg: **B61 / E30**

B61 E30

336 km 03.09 u — Snelheid beperkt tot 60 km/h op 0,2 km

336 km 03.09 u — Snelheid beperkt tot 50 km/h

339 km 03.14 u — Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0,2 km

339 km 03.14 u — Snelheid beperkt tot 60 km/h op 0,2 km

339 km 03.15 u — Sla rechtsaf : **A30 / E30** richting:

A30 E30

A2 - HANNOVER - DORTMUND
B514 - KALLETAL - VLOTHO

340 km 03.15 u — Sla rechtsaf : **A2 / E30** richting:

A2 E30

A2

35
BAD OEYNHAUSEN
BERLIN
HANNOVER
DORTMUND
BIELEFELD

340 km 03.16 u — Vervolg uw weg: **A2 / E30** richting

A2

BERLIN
HANNOVER

341 km 03.16 u — Rechts aanhouden : **A2 / E30** richting:

A2

BERLIN
HANNOVER

341 km 03.16 u — Doorrijden voor: **A2 / E30** richting:

A2

BERLIN
HANNOVER

420 km 03.57 u — In de omgeving van **Hannover**, Sla rechtsaf : **A37** richting:

A37

A37 B3

CELLE
HANNOVER
MESSE
H.-LAHE
ALTWARMBÜCH

421 km 03.58 u — Vervolg uw weg: **A37** richting:

A37 B3

CELLE
HANNOVER
MESSE

422 km 03.58 u — Doorrijden voor: **A37** richting:

A37

47
KREUZ HANNOVER-
HANNOVER
MESSE

423 km 03.59 u — Neem **B3** richting:

B3

A37

FERNVERKEHR
MESSE
ZENTRUM

429 km 04.04 u — Neem **afslag** naar:

H-KLEEFELD
ZENTRUM
CONGRESS-ZENTR
ZOO

429 km 04.04 u — **U** komt in Hannover

429 km 04.04 u — Sla linksaf : **L384** richting

H.-KLEEFELD

Den Haag - Hannover - 400 km

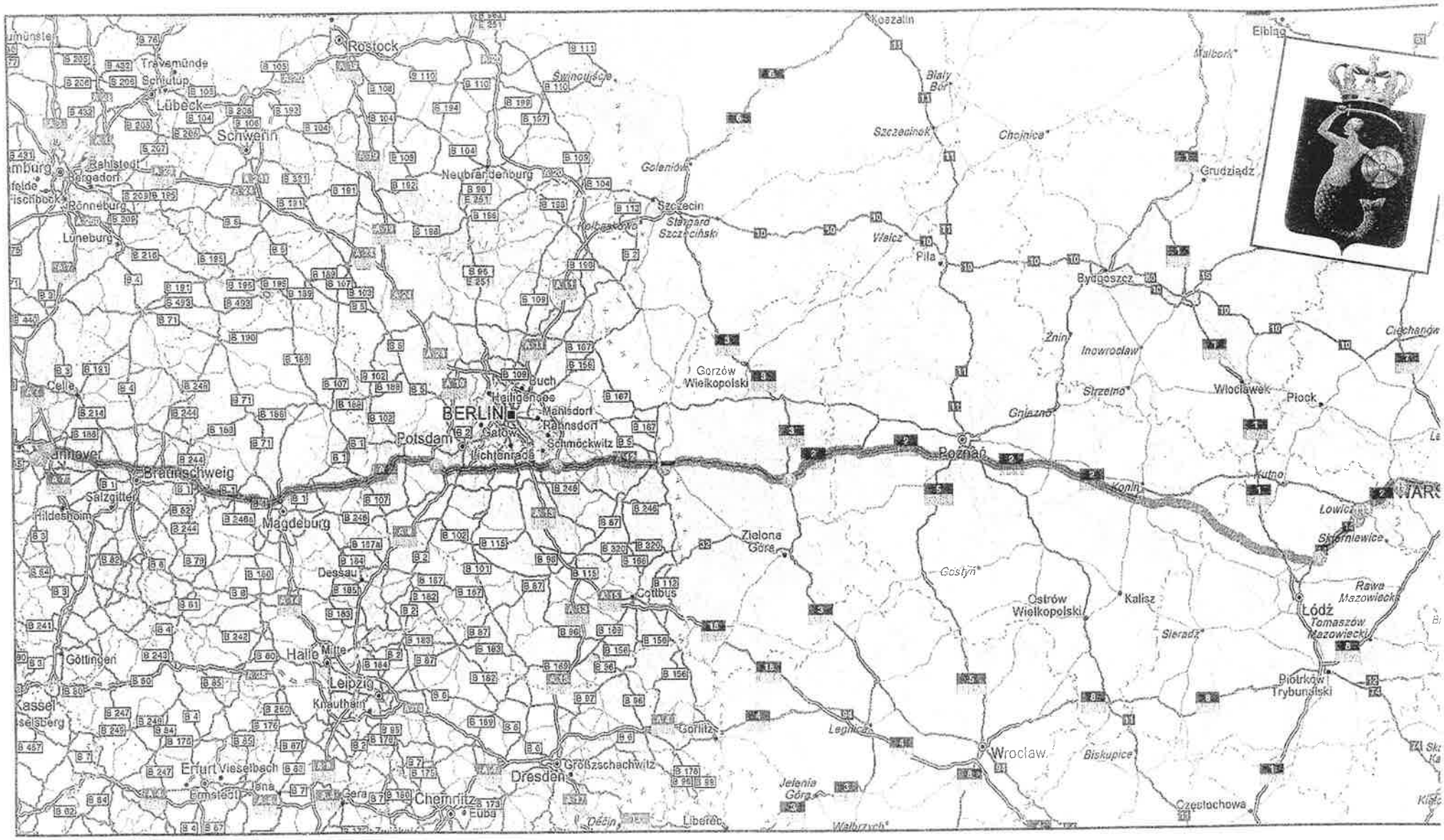
15 u	Sla linksaf : **Scheidestraße**
15 u	Deze weg is tijdelijk afgesloten. Gelieve de toegankelijkheid te controleren
16 u	Vervolg uw weg: **Berckhusenstraße**
18 u	Sla linksaf : **Lathusenstraße**
18 u	Snelheid beperkt tot 30 km/h op 0 3 km
19 u	
	Aankomst: Kleefeld, Lathusenstraße 11
19 u	Als eindpunt namen we het dichtstbijzijnde gekende nummer

hotel
:L hotel & living Hannover
nstraße 15
5 Hannover
(0) 511 - 53 03-0
(0) 511 - 53 03-111
er@ghotel.de

:
otel.de

t de site van het hotel in hannover:
w3.ghotel.de/cms/deutsch/hotels/hannover/
ml

Hannover - Warschau - 850 km



16

Hannover - Warschau - 850 km

schau

ıau behoort niet tot de oudste steden van Polen, maar is wel een oude stad. s een legende stamt de naam Warszawa af van twee geliefden, de visser Wars meisje Sawa, die de stad zouden hebben gesticht. Een andere variant op deze e spreekt van twee broers. De eerste vermelding dateert van 1241. Aanvankelijk t de hoofdstad van het vorstendom Mazovië, maar in 1596 verplaatste de koning zijn residentie van Kraków naar het centralere Warschau. Tijdens de delingen (1795-1918) maakte Warschau deel uit van het Russische rijk, enkele ven herinneren nog aan die tijd. Tijdens de Pools-Russische Oorlog (1919- verd het Rode Leger tot staan gebracht voor de poorten van Warschau en tot gtocht gedwongen door het Poolse leger (met hulp van Franse adviseurs). Dit geschiedenis in als het "Wonder aan de Weichsel" omdat de rest van Europa l zou zijn voor het bolsjewisme.

ede Wereldoorlog verliep tragisch voor de stad: het omvangrijke joodse getto ernietigd na de joodse opstand in 1943, en de stad werd goeddeels verwoest en na de Opstand van Warschau van 1944. Na afloop van de laatste opstand alle overgebleven inwoners de stad uit gedreven. De bevolking daalde van 1,3 in 1939 tot 420.000 in september 1945.

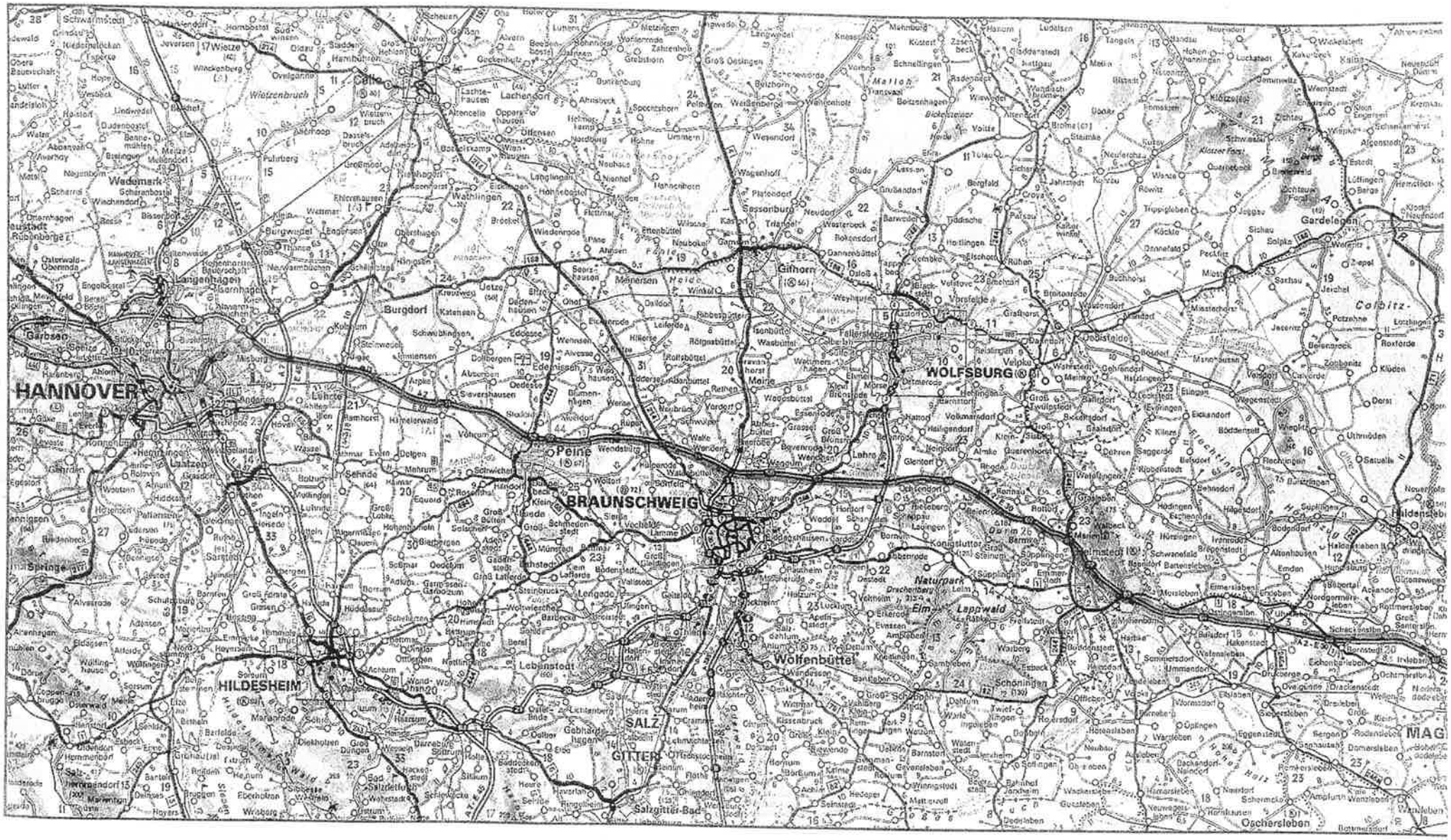
t van de oude stad is de Rynek Starego Miasta, het oude marktplein, omgeven eurige huizen, die tussen 1949 en 1963 minutieus herbouwd werden onder van een Russische architect. Ook andere straten en een deel van de oude ing (met het bastion Barbakan) werden hersteld.
rand van de oude stad bevindt zich het Slotplein (Plac Zamkowy) met het lijk Paleis (17e eeuws, herbouwd) en de aan koning Sigismund III Wasa gewijde zuil (Zygmunt-zuil). Sigismund was de koning van Polen die Warschau, boven als hoofdstad verkoos, omdat het dichter bij Zweden lag.

lein begint de Koninklijke Route, bestaande uit de belangrijke boulevards rskie Przedmiescie en Nowy Świat, die uiteindelijk naar de voormalige ijke buitenverblijven Wilanów leiden. Langs de route ligt ook het oudste en e stadspark van Warschau, Łazienki-park.

Ten westen van de oude binnenstad is na de Tweede Wereldoorlog een nieuw c verrezen. Dit gebied kenmerkt zich door hoge, modernistische gebouwen en bre straten; vaak met vrijliggende trambanen. Dit gebied is gebouwd rond het Paleis Cultuur en Wetenschap, (Pools: **Pałac Kultury i Nauki**), een kolossaal bouwwe in stalinistische stijl, gebouwd tussen 1952 en 1955 en een geschenk van Stalin aan de stad. Dit gebouw, naast het Centraal Station, is voor publiek toegankelijk biedt vanaf de hoogste verdieping een geweldig uitzicht over de stad. De inwone van Warschau hebben gemengde gevoelens bij het paleis, door de zeer gevoeli historische verbintenis met de voormalige Sovjet-Unie. Grapjes die wel worden gemaakt over het paleis zijn bijvoorbeeld: "Warschau is het mooist bekeken van Paleis van Cultuur en Wetenschappen: dan zie je het paleis zelf namelijk niet" e wordt spottend ook wel eens Peking genoemd. (Naar de afkorting **PKiN**.) Dit is i geval van onze rally dan ook wel weer super grappig.

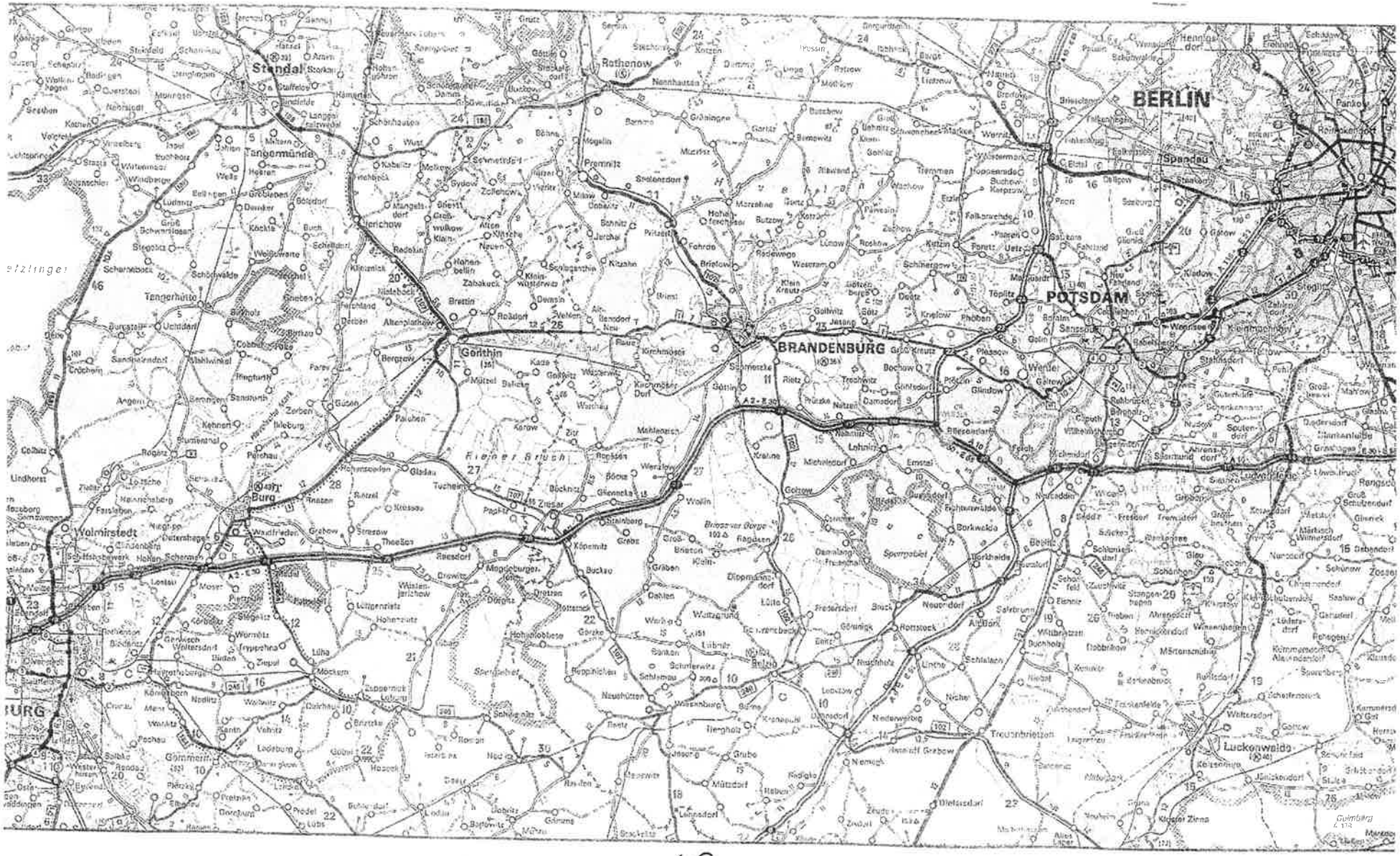
Sinds de val van het communisme in 1989 heeft Warschau zich in rap tempo getransformeerd in één van de meest dynamische hoofdsteden van Centraal-Eu Moderne wolkenkrabbers domineren nu de skyline van Warschau, waar voorhee alleen het Paleis voor Cultuur en Wetenschappen opviel.

Hannover - Warschau - 850 km

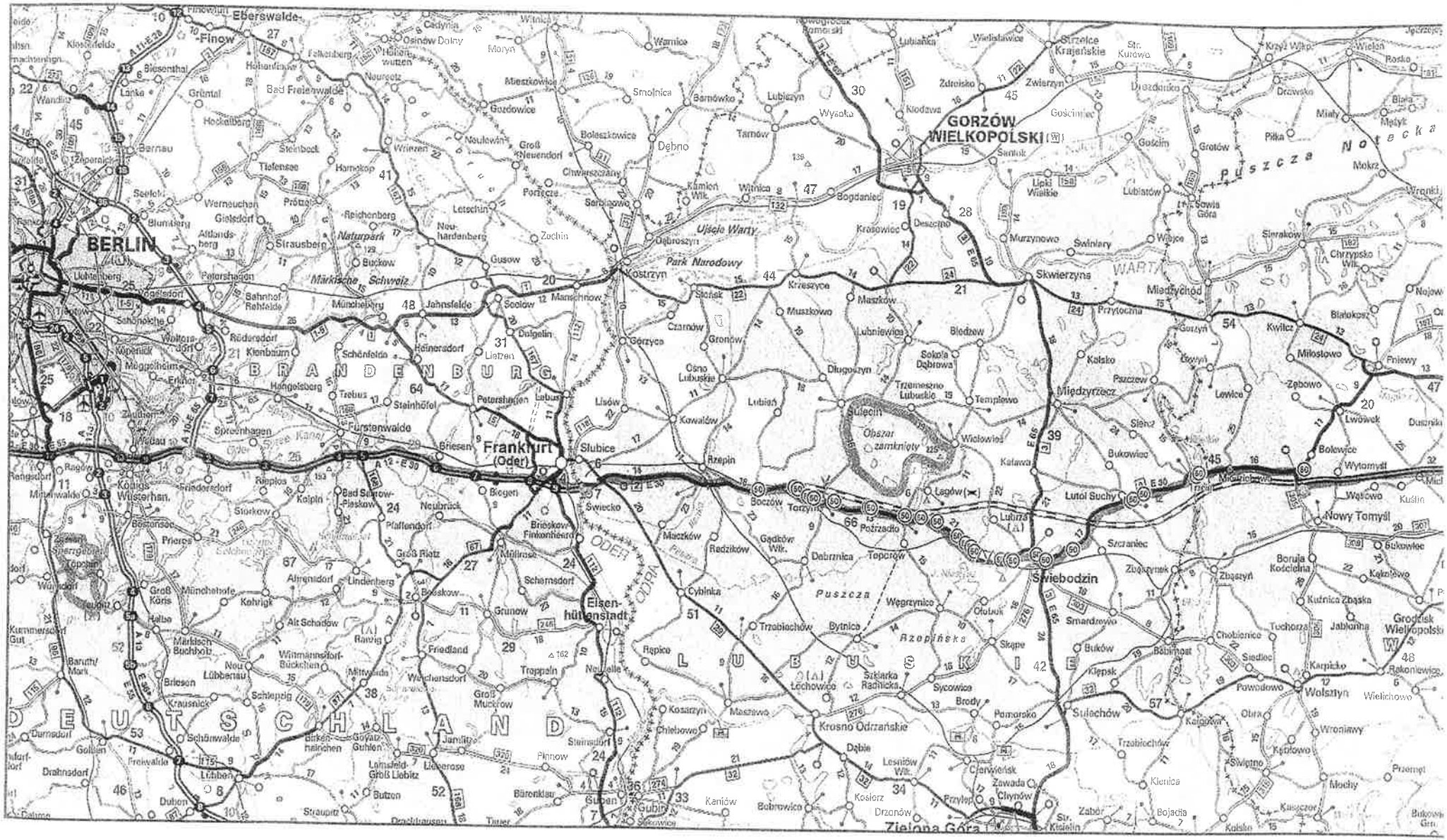


18

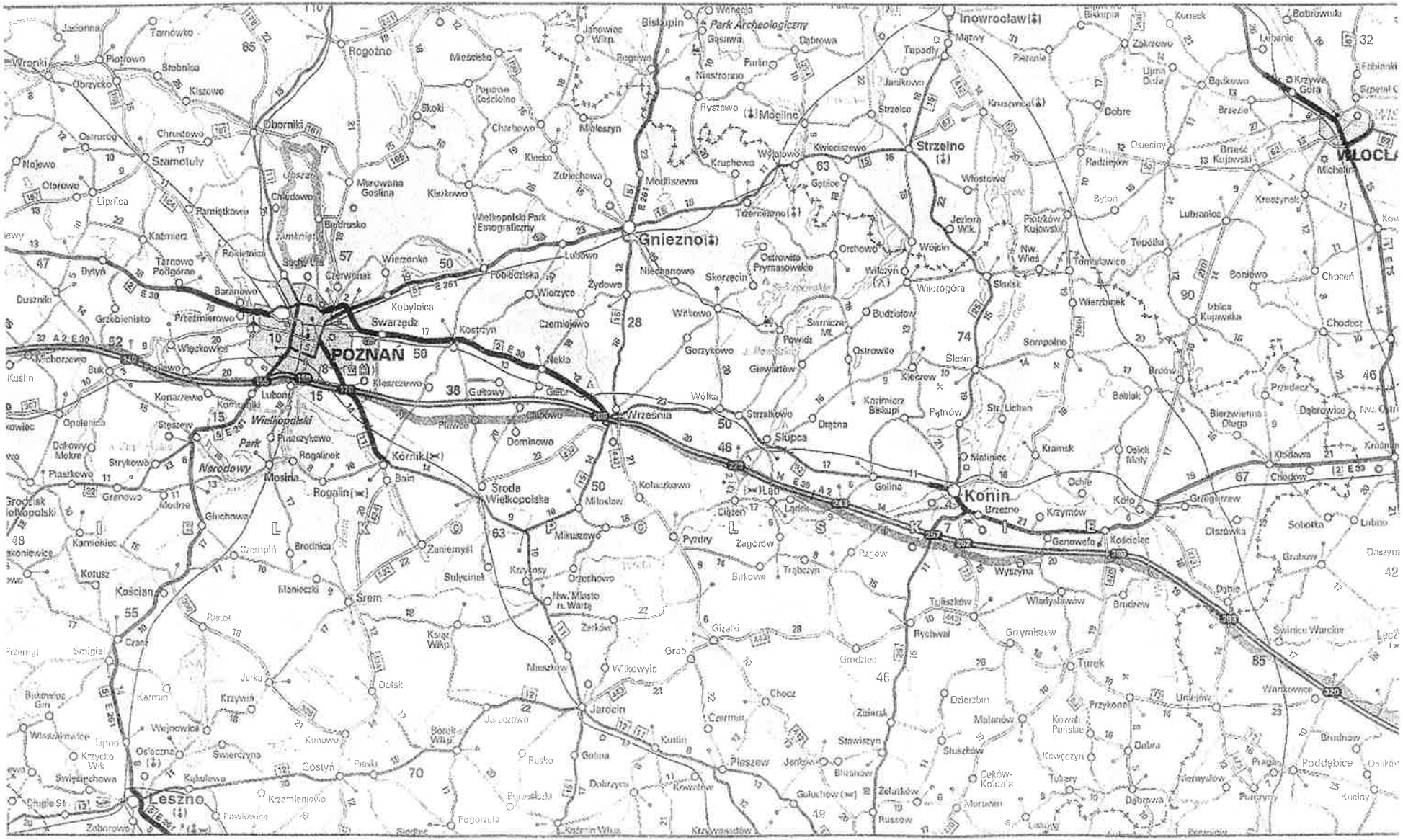
Hannover - Warschau - 850 km



Hannover - Warschau - 850 km

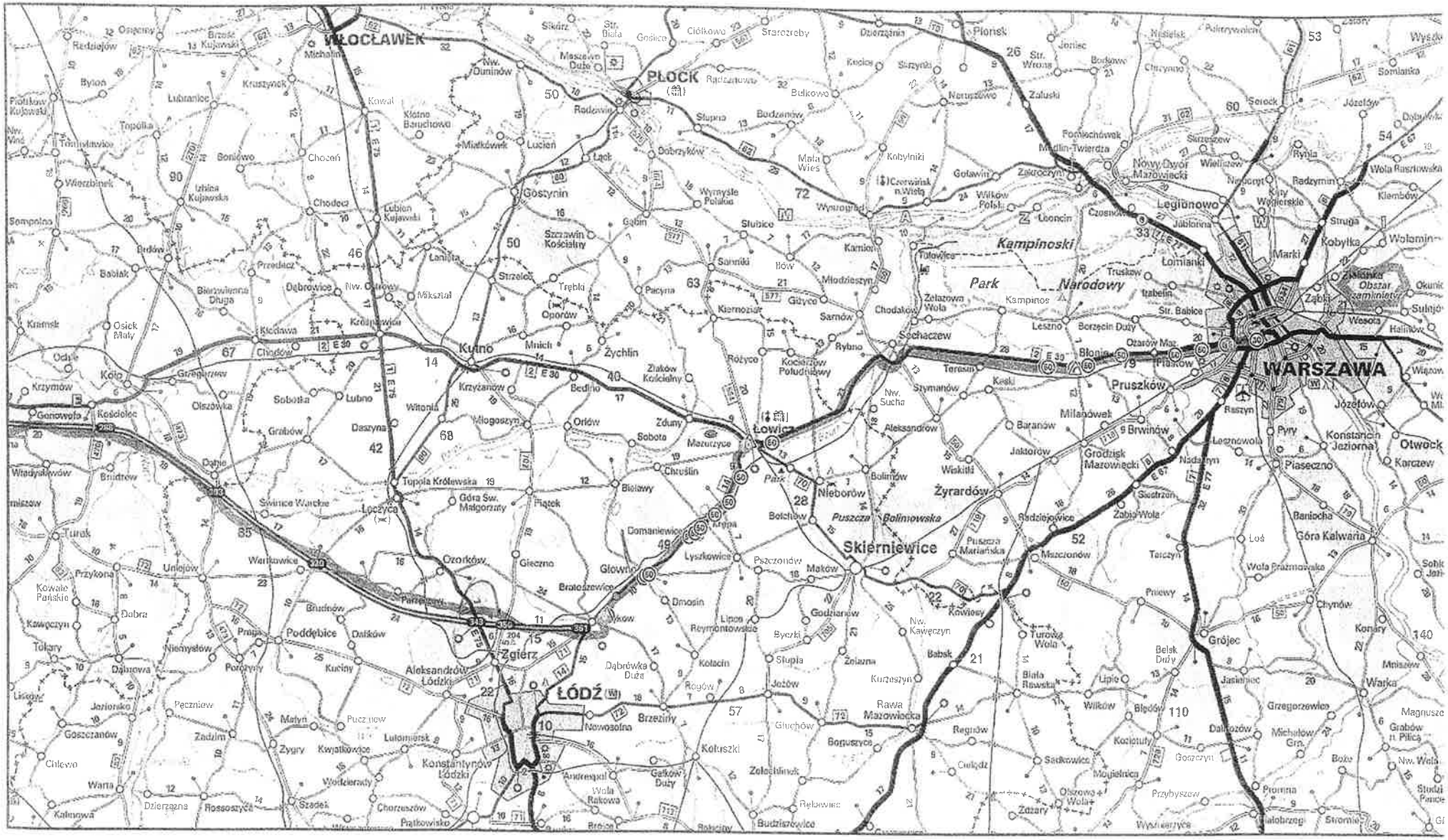


Hannover - Warschau - 850 km

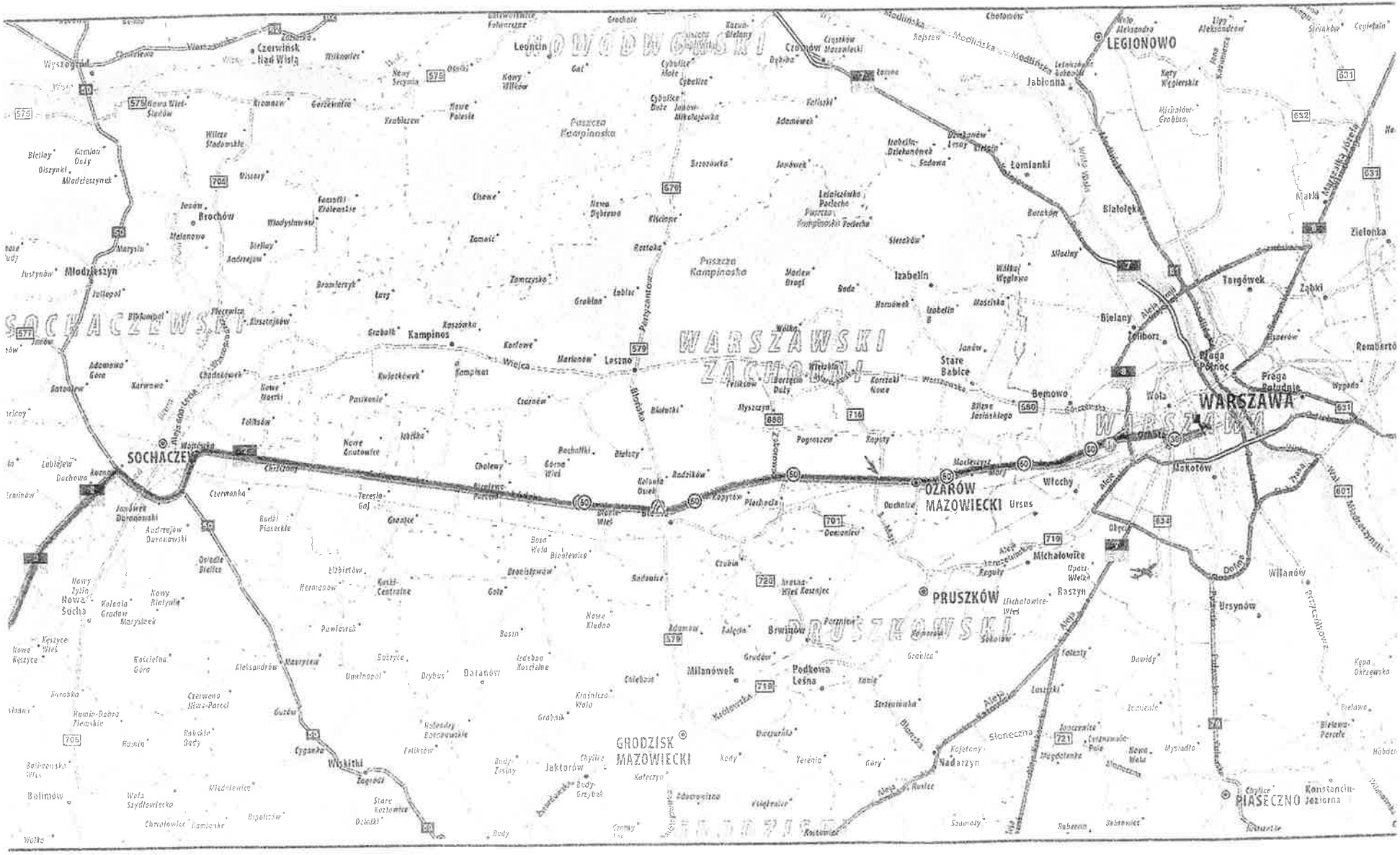


21

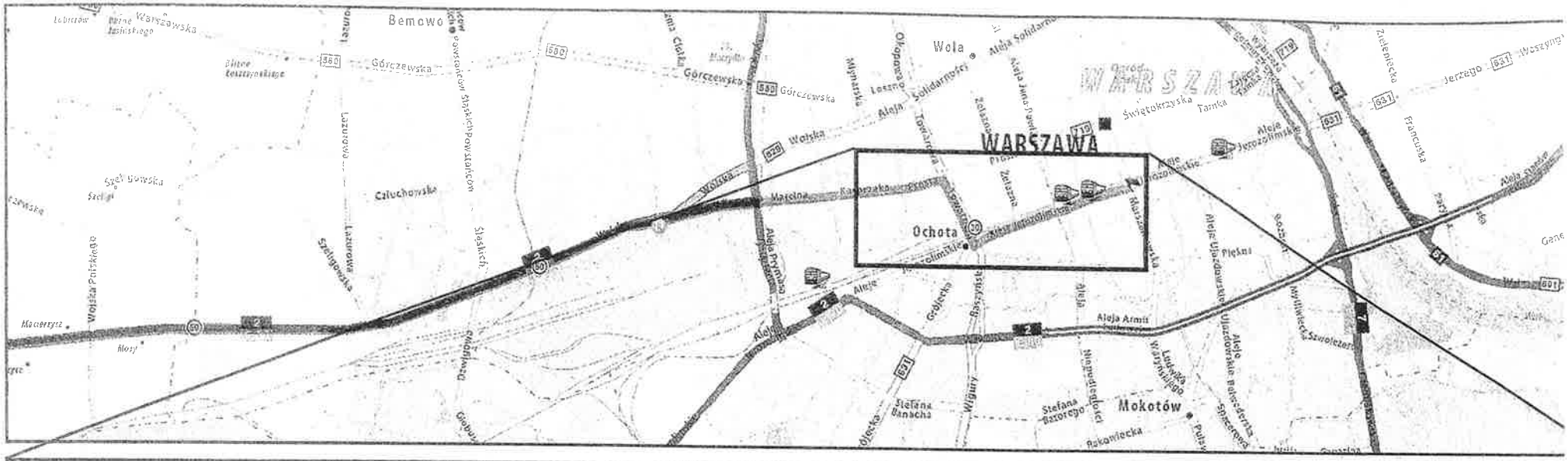
Hannover - Warschau - 850 km


WŁOCŁAWEK
PŁOCK
Płońsk
Ciechanów
Mława
Legionowo
Nowy Dwór Mazowiecki
Kampinoski
Park
Narodowy
Łomianki
WARSZAWA
Pruszków
Grodzisk Mazowiecki
Żyrardów
Skierniewice
Łowicz
Nieborów
Puszcza Bolimowska
Kutno
Łęczyca
Gostynin
Sochaczew
Błonie
Piaseczno
Otwock
Konstancin Jeziorna
Góra Kalwaria
Grójec
Warka
Rawa Mazowiecka
Tomaszów Mazowiecki
Zgierz
ŁÓDŹ
Aleksandrów Łódzki
Konstantynów Łódzki
Brzeziny
Głowno
Ozorków
Poddębice
Uniejów
Turek
Koło
Kłodawa
Dąbrowice
Lubień Kujawski
Lubraniec
Kowal
Włocławek
Radziejów
Bytoń
Kruszynek
Choceń
Izbica Kujawska
Sompolno
Kramsk
Osiek Mały
Odolanów
Krzymów
Genowefa
Kościelec
Sobótka
Olszówka
Grabów
Dąbie
Władysławów
Brudzew
Świnice Warckie
Warkowice
Przykona
Kowale Pańskie
Dobra
Kawęczyn
Tokary
Dąbrowa
Lisowo
Jeziorsko
Goszczanów
Chełmno
Warta
Kalinowa
Dzierżązna
Rossoszyca
Szadek
Pełczniew
Zadzim
Zygry
Kwiatkowice
Lutomiersk
Puczniew
Matyn
Wodzierady
Chorzeszów
Piątkowisko
Andrespol
Wola Rakowa
Gałków Duży
Koluszki
Głuchów
Żelechlinek
Rękawice
Budziszowice
Rogów
Jeżów
Stupia
Kołacin
Dąbrówka Duża
Lipce Reymontowskie
Byczki
Żelazna
Kurzeszyn
Godziszów
Maków
Pszczonów
Lyszkowice
Bratoszewice
Domaniewice
Krępa
Piątek
Góra Św. Małgorzaty
Tuplja Królewska
Łęczyca
Bielawy
Chrustin
Zduny
Mazurzyce
Sobota
Orłów
Mogoszyn
Bedlno
Witonia
Daszyna
Krzyżanów
Żychlin
Ziaków Kościelny
Oporów
Trębki
Strzelce
Łanięta
Mikstal
Przedacz
Bądków
Szczawin Kościelny
Gąbin
Sanniki
Pacyna
Kiernozia
Gizyce
Sarnów
Rybno
Rożyce
Kocierzów Południowy
Młodzieszyn
Słubice
Wymysłe Polskie
Łąck
Dobrzyków
Bodzanów
Stupno
Radzanowo
Rodowie
Mała Wieś
Kobylniki
Czerwińsk n. Wisłą
Wyszogród
Kamion
Tułowice
Żelazowa Wola
Chodaków
Leszno
Borzęcin Duży
Otrębusy
Teresin
Keski
Szymanów
Nw. Sucha
Aleksandrów
Baranów
Jaktorów
Wiskitki
Milanówek
Brwinów
Nadarzyn
Leszczyna
Pyry
Raszyn
Józefów
Piaseczno
Konstancin Jeziorna
Otwock
Karczew
Góra Kalwaria
Baniocha
Loś
Wola Prażmowska
Chynów
Tarczyn
Mszczonów
Radziejowice
Żabia Wola
Skierniewice
Puszcza Mariańska
Maków
Godziszów
Nw. Kawęczyn
Kowiesy
Turowa Wola
Biała Rawska
Lipie
Wilków
Błędów
Belsk Duży
Jasieniec
Grójec
Grzegorzewice
Michałów Grn.
Dalnozów
Goszczyn
Kozłotuły
Sadkowice
Mogielnica
Przybyszów
Promna
Iłżobrzeg
Stromiec
Wyrzerzyce
Zazary
Obrowa Wola
Babsk
Rawa Mazowiecka
Regnów
Borguszyce
Cielądz
Brzeziny
Nowosolna
Dmosin
Głowno
Ozorków
Aleksandrów Łódzki
Zgierz
Pabianice
Pomorzany
Kuciny
Dalków
Brudnów
Poddębice
Pruszkowice
Ołtarzew
Łomianki
Legionowo
Nowy Dwór Mazowiecki
Zakroczym
Wilków Polski
Czosnów
Jabłonna
Tłuszcz
Wołomin
Kobyłka
Marki
Ząbki
Wesoła
Halinów
Sulejówek
Radzymin
Klembów
Struga
Wola Rasztowska
Nowe Miasto n. Pilicą
Grabów n. Pilicą
Magnuszew
Mniszew
Kozienice
Studzianki
Nw. Wola
Boże
Promna
Iłżobrzeg
Stromiec
Wyrzerzyce
Zazary
Obrowa Wola
Sadkowice
Mogielnica
Przybyszów
Goszczyn
Kozłotuły
Dalnozów
Michałów Grn.
Grzegorzewice
Jasieniec
Belsk Duży
Grójec
Chynów
Konary
Warka
Mniszew
Magnuszew
Grabów n. Pilicą
Nw. Wola
Studzianki

Hannover - Warschau - 850 km



Hannover - Warschau - 850 km


Bemowo
Wola
WARSZAWA
Ochota
Mokotów
Górczewska
Wolska
Aleje Jerozolimskie
Aleja Armii
Aleja Solidarności
Świętokrzyska
Tamka
Piękna
Marcina Kasprzaka
Aleja Prymasa Tysiąclecia
Stefana Banacha
Stefana Bzorego
Rakowiecka
Grójecka
Puławska
Wiślicka
Szwoleżerów
Francuska
Jerzego
Zielenieckа
Gen.
Macierzysta
Morsy
Wojska Polskiego
Szeligowska
Lazurowa
Czluchowska
Śląskich
Powstańców Śląskich
Dzwonowa
Giełdowa
Karolkowa
Hrubieszowska
Prosta
Rondo Dmowskiego
Pańska
Sienna
Złota
Chmielna
Twarda
Żelazna
Miedziana
Srebrna
Platynowa
Kolejowa
Szeregów
Szarych
Polam
Łaskowa
Przyokopowa
Nowogrodzka
Warszawa Centralna
Warszawa Śródmieście
Widok
Świętej Barbary
Emilii Plater
Marszałkowska
Żurawia
Wspólna
Hoża
Wilcza
Oczki
Uniwersytet
Aleja Jana Pawła II
Aleje Jerozolimskie
Aleja Solidarności
Aleja Armii
Aleja Ujazdowskie
Aleja Sobieskiego
Aleja Niepodległości
Aleja Prymasa Tysiąclecia
Aleja Jana Pawła II
Aleje Jerozolimskie
Aleja Jana Pawła II
Aleja Jana Pawła II
Aleje Jerozolimskie
Aleje Jerozolimskie
Aleje Jerozolimskie

Hannover - Warschau - 850 km

Vertrek: **Kleefeld, Lathusenstraße 11**

Verlaat Hannover

Vervolg uw weg: **Lathusenstraße**

Snelheid beperkt tot 30 km/h

Deze weg is tijdelijk afgesloten. Gelieve de toegankelijkheid te controleren

Neem L384

Verlaat Hannover

Sla rechtsaf : **B3** richting:

B3

B3
AUTOBAHNEN
CELLE

Vervolg uw weg: **A37**

A37

Sla rechtsaf : **A2 / E30** richting:

A2
E30

A2
4
KREUZ HANNOVER-BUCHHOLZ
DORTMUND
BERLIN
KASSEL
ALTWARMBÜCHEN

Vervolg uw weg: **A2 / E30** richting:

A2
BERLIN
BRAUNSCHWEIG
KASSEL

U rijdt langs **Braunschweig**

U rijdt langs **Magdeburg**

Vervolg uw weg: **A10 / E30 / E55**

A10
E30

U rijdt nu 2 uur, denk aan een pauze.

Vervolg uw weg: **A10 / E30 / E55** richting:

A10
19
POTSDAM
FRANKFURT (ODER)
BERLIN-ZENTRUM
POTSDAM

242 km	02.06 u	U rijdt langs **Potsdam**
292 km	02.32 u	
		Sla rechtsaf : **A12 / E30** richting:
		A12 / E30 — A12: 1 DREIECK SPREEAU; WARSCHAU - WARSZAWA; FRANKFURT (ODER)
351 km	**03.04 u**	
		Vervolg uw weg: **E30 / 2**
351 km	**03.04 u**	
		Entry into Poland Entry into Poland
376 km	03.22 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h
381 km	03.27 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.2 km
382 km	03.28 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h
383 km	03.29 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.8 km
384 km	03.31 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.5 km
387 km	03.35 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.2 km
392 km	03.39 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h
393 km	03.39 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.2 km
398 km	03.43 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.5 km
400 km	03.45 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.5 km
403 km	03.48 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.3 km
406 km	03.51 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.6 km
408 km	03.52 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.5 km
409 km	03.53 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.2 km
410 km	03.54 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h
411 km	03.55 u	Gevaarlijke daling op 0.2 km
413 km	03.57 u	Gevaarlijke daling op 0.6 km
414 km	03.58 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.4 km
415 km	03.59 u	Gevaarlijke daling op 0.3 km
415 km	03.59 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.2 km
415 km	04.00 u	U rijdt nu 2 uur, denk aan een pauze.
416 km	04.00 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.4 km
419 km	04.03 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.2 km
421 km	04.04 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h
426 km	04.08 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.6 km
437 km	04.17 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h
437 km	04.18 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h
439 km	04.19 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.7 km
448 km	04.26 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.5 km
448 km	04.26 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h
454 km	04.30 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h
467 km	**04.41 u**	
		Sla linksaf : **E30 / A2**
513 km	05.06 u	Goluski : tol: 13.00 PLN
518 km	05.08 u	U rijdt langs **Poznań**
540 km	05.20 u	Nagradowice : tol: 13.00 PLN
596 km	05.49 u	Ladek : tol: 13.00 PLN
616 km	06.00 u	U rijdt nu 2 uur, denk aan een pauze.
702 km	06.43 u	U rijdt langs **Łódź**
725 km	06.55 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.4 km
725 km	06.56 u	Gevaarlijke bocht naar rechts
725 km	**06.56 u**	
		Vervolg uw weg: **E30 / 14**
732 km	**07.02 u**	
733 km	07.03 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.3 km
733 km	07.03 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.4 km
741 km	07.12 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 1 km
742 km	07.13 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h
743 km	07.14 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h
746 km	07.17 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 2 km
749 km	07.19 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.5 km
752 km	07.23 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.7 km
758 km	07.31 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.3 km
758 km	**07.32 u**	Gevaarlijke bocht naar rechts
		Vervolg uw weg: **E30 / 2**
761 km	07.37 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.5 km
790 km	08.00 u	U rijdt nu 2 uur, denk aan een pauze.
806 km	08.17 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h
806 km	08.17 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h
810 km	08.21 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h
810 km	08.21 u	Gevaarlijke bocht naar rechts
812 km	08.24 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.5 km
817 km	08.29 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h
825 km	08.38 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.5 km
829 km	08.40 u	Door Mory

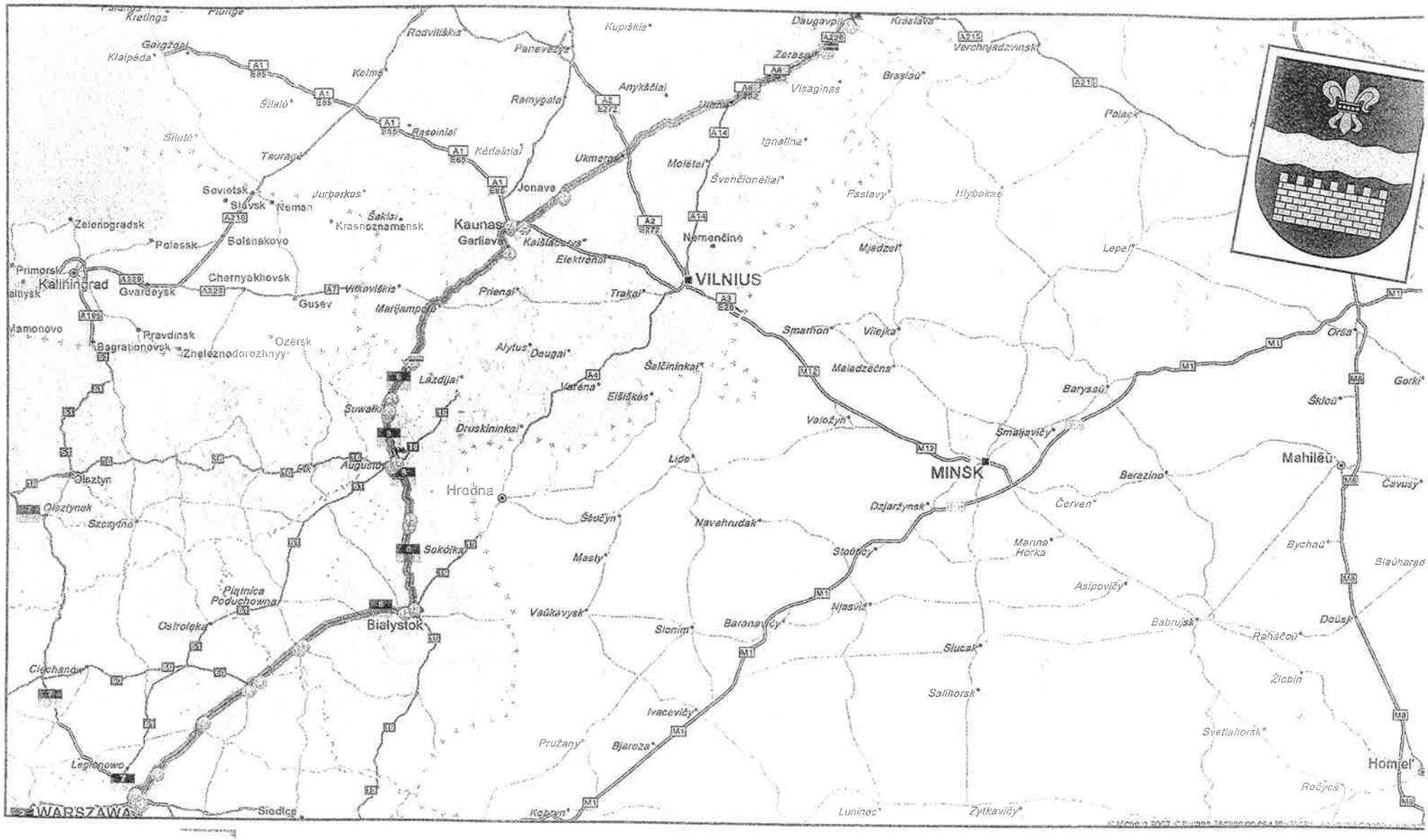
Hannover - Warschau - 850 km

829 km	08.41 u	(60) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 1.8 km
833 km	08.46 u	(60) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 1.3 km
834 km	08.47 u	
		U komt in Warszawa
835 km	08.48 u	Vervolg uw weg: 719
837 km	08.53 u	Aan de rontonde, Rondo Daszyńskiego, de 1ste afslag: 634 / Towarowa
837 km	08.54 u	(30) Snelheid beperkt tot 30 km/h
838 km	08.55 u	Aan de rontonde, Plac Artura Zawiszy, de 3de afslag: 631 / Aleje Jerozolimskie
839 km	08.59 u	
		Aankomst: Śródmieście, Marszałkowska 101

Adres Hotel
Metropol Hotel
ul. Marszałkowska 99a
00-693 Warsaw, Poland
tel.: +48 22 32 53 100
fax: + 48 22 628 66 22

Internet
http://www.hotelmetropol.com.pl/

Warschau - Daugavpils - 653 km



Hannover - Warschau - 850 km

829 km	08.41 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 1.8 km
833 km	08.46 u	Snelheid beperkt tot 50 km/h op 1.3 km
834 km	08.47 u	
		U komt in Warszawa
835 km	08.48 u	Vervolg uw weg: **719**
837 km	08.53 u	Aan de rotonde, Rondo Daszyńskiego, de 1ste afslag: **634 / Towarowa**
837 km	08.54 u	Snelheid beperkt tot 30 km/h
838 km	08.55 u	Aan de rotonde, Plac Artura Zawiszy, de 3de afslag: **631 / Aleje Jerozolimskie**
839 km	08.59 u	
		Aankomst: Śródmieście, Marszałkowska 101

Adres Hotel
Metropol Hotel
ul. Marszałkowska 99a
00-693 Warsaw, Poland
tel.: +48 22 32 53 100
fax: + 48 22 628 66 22

Internet
http://www.hotelmetropol.com.pl/

Hannover - Warschau - 850 km

Vertrek: **Kleefeld, Lathusenstraße 11**

Verlaat Hannover

.00 u — Vervolg uw weg: **Lathusenstraße**

.00 u — (30) Snelheid beperkt tot 30 km/h

00 u — ⚠ Deze weg is tijdelijk afgesloten. Gelieve de toegankelijkheid te controleren

03 u — Neem **L384**

Verlaat Hannover

.04 u — Sla rechtsaf : **B3** richting:

B3

B3
AUTOBAHNEN
CELLE

08 u — Vervolg uw weg: **A37**

A37

09 u — Sla rechtsaf : **A2 / E30** richting:

A2
E30

A2
4
KREUZ HANNOVER-BUCHHOLZ
DORTMUND
BERLIN
KASSEL
ALTWARMBÜCHEN

09 u — Vervolg uw weg: **A2 / E30** richting:

A2
BERLIN
BRAUNSCHWEIG
KASSEL

:5 u — U rijdt langs **Braunschweig**

)4 u — U rijdt langs **Magdeburg**

58 u — Vervolg uw weg: **A10 / E30 / E55**

A10
E30

10 u — U rijdt nu 2 uur, denk aan een pauze.

11 u — Vervolg uw weg: **A10 / E30 / E55** richting:

A10
19
POTSDAM
FRANKFURT (ODER)
BERLIN-ZENTRUM
POTSDAM

242 km 02.06 u — U rijdt langs **Potsdam**

292 km 02.32 u — Sla rechtsaf : **A12 / E30** richting:

A12
E30

A12
1
DREIECK SPREEAU
WARSCHAU - WARSZAWA
FRANKFURT (ODER)

351 km 03.04 u — Vervolg uw weg: **E30 / 2**

E30
2

351 km 03.04 u — **Entry into Poland**
Entry into Poland

376 km 03.22 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h

381 km 03.27 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.2 km

382 km 03.28 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h

383 km 03.29 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.8 km

384 km 03.31 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.5 km

387 km 03.35 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.2 km

392 km 03.39 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h

393 km 03.39 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.2 km

398 km 03.43 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.5 km

400 km 03.45 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.5 km

403 km 03.48 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.3 km

406 km 03.51 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.6 km

408 km 03.52 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.5 km

409 km 03.53 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.2 km

410 km 03.54 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h

411 km 03.55 u — ⚠ Gevaarlijke daling op 0.2 km

413 km 03.57 u — ⚠ Gevaarlijke daling op 0.6 km

414 km 03.58 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.4 km

415 km 03.59 u — ⚠ Gevaarlijke daling op 0.3 km

415 km 03.59 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.2 km

415 km 04.00 u — U rijdt nu 2 uur, denk aan een pauze.

416 km 04.00 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.4 km

419 km 04.03 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.2 km

421 km 04.04 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h

426 km 04.08 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.6 km

437 km 04.17 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h

437 km 04.18 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h

439 km 04.19 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.7 km

448 km 04.26 u — (60) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.5 km

448 km 04.26 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h

464 km 04.39 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h

467 km 04.41 u — Sla linksaf : **E30 / A2**

E30
A2

513 km 05.06 u — Goluski : tol: 13.00 PLN

518 km 05.09 u — U rijdt langs **Poznań**

540 km 05.20 u — Nagradowice : tol: 13.00 PLN

596 km 05.49 u — Ladek : tol: 13.00 PLN

616 km 06.00 u — U rijdt nu 2 uur, denk aan een pauze.

702 km 06.43 u — U rijdt langs **Łódź**

725 km 06.55 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.4 km

725 km 06.56 u — ⚠ Gevaarlijke bocht naar rechts

725 km 06.56 u — Vervolg uw weg: **E30 / 14**

E30
14

732 km 07.02 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.3 km

733 km 07.03 u — (60) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.4 km

733 km 07.03 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 1 km

741 km 07.12 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h

742 km 07.13 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h

743 km 07.14 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 2 km

746 km 07.17 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.5 km

749 km 07.19 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.7 km

752 km 07.23 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.3 km

758 km 07.31 u — ⚠ Gevaarlijke bocht naar rechts

758 km 07.32 u — Vervolg uw weg: **E30 / 2**

E30
2

761 km 07.37 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.5 km

790 km 08.00 u — U rijdt nu 2 uur, denk aan een pauze.

806 km 08.17 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h

806 km 08.17 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h

810 km 08.21 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h

810 km 08.21 u — ⚠ Gevaarlijke bocht naar rechts

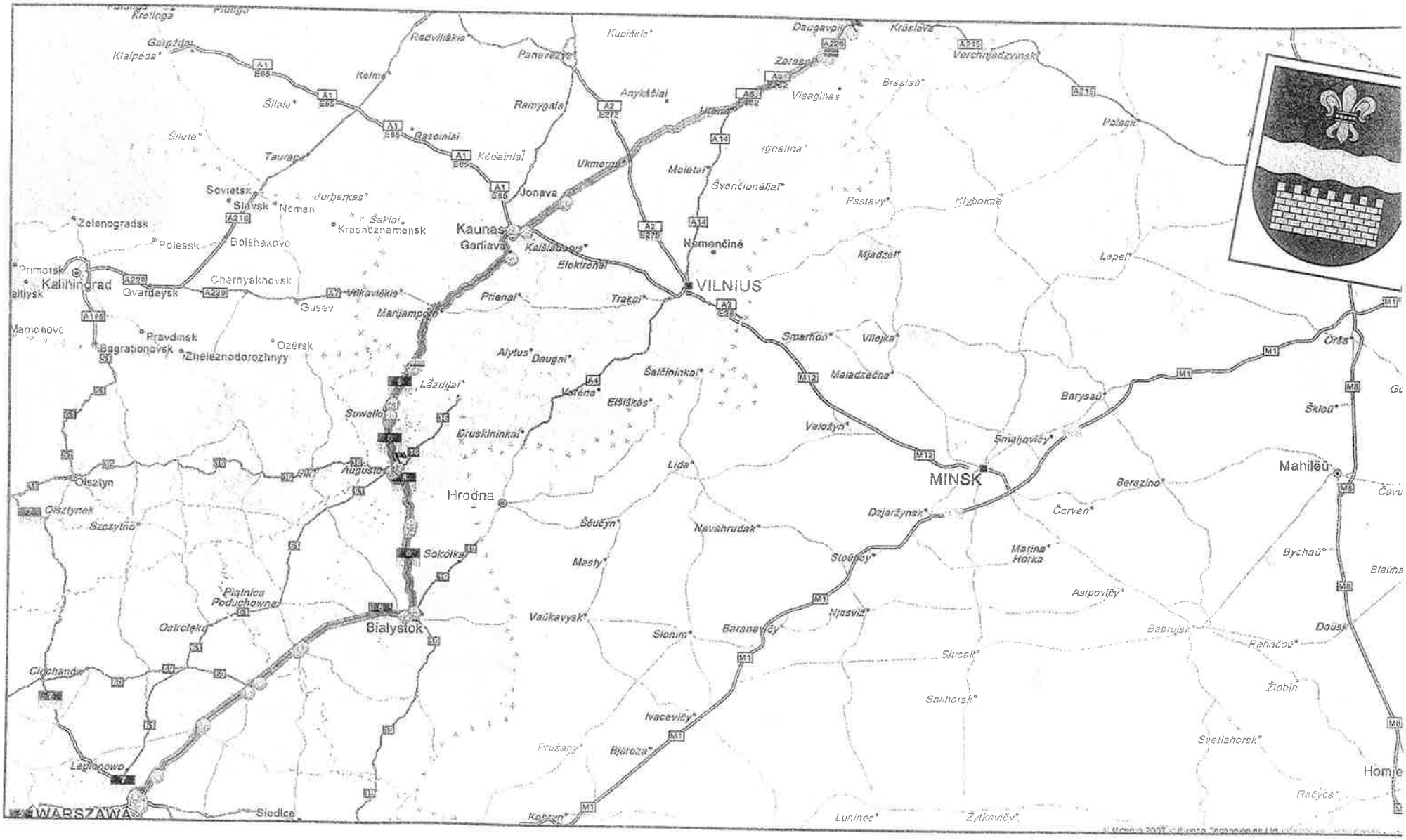
812 km 08.24 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.5 km

817 km 08.29 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h

825 km 08.36 u — (50) Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.5 km

829 km 08.40 u — Door Mory

Warschau - Daugavpils - 653 km



Warschau - Daugavpils - 653 km

gavpils

l werd in 1275 voor het eerst genoemd: in dat jaar bouwden de ridders van ındse Orde (onderdeel van de Duitse Orde) een burcht, de Dünaburg, aan de 'a. De huidige stad ontstond in de 16de eeuw, twintig kilometer verderop, nadat pronkelijke nederzetting was verwoest. In 1582 kreeg Dünaburg stadsrechten. ın behoorde in deze periode tot het Pools-Litouwse Gemenebest. de Pools-Russische Oorlog (1654-1667) kwam de stad onder Russische ıappij, en werd hernoemd tot Borisoglebsk (Борисоглебск) (1656—1667). Na tand van Androesjowo kwam het weer bij Polen.

kwam Letgallen in het kader van de Poolse Delingen aan tsaristisch Rusland, r in 1811 versterkte met een fort. Tezamen met de rest van Letgallen viel de der het Gouvernement Polotsk, 1802 heringedeeld tot Gouvernement Vitebsk. werd zij omgedoopt tot Dvinsk.

lag zowel in de Eerste als in de Tweede Wereldoorlog in de frontlinie en beide oorlogen zware schade. In december 1919 versloegen Poolse en Letse er het Rode Leger, waarmee een belangrijke stap werd gezet naar de Letse ıkelijkheid, die in 1920 een feit werd. De tot Daugavpils hernoemde stad ie sindsdien tot Letland.

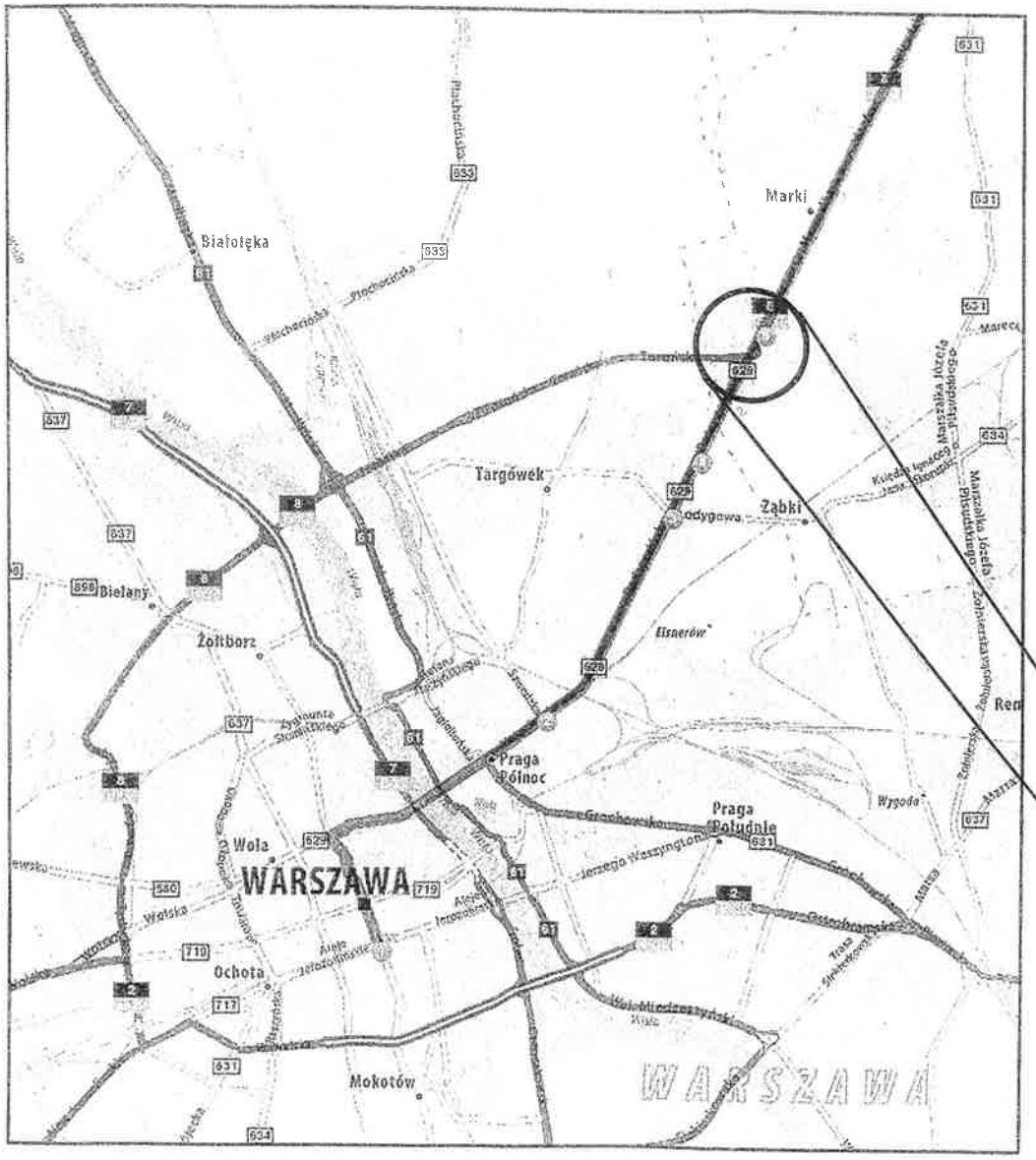
et Molotov-Ribbentroppact in 1939 tussen Duitsland en de Sovjet-Unie was het kelijke Letland toegewezen aan de invloedssfeer van de Sovjet-Unie. In juni zette het Rode Leger Letland, in augustus 1940 werd het een deelrepubliek Sovjet-Unie. In 1941 werd de stad door Duitse troepen ingenomen, waarop zij ıte joodse gemeenschap vrijwel geheel verloor. Sinds 1945, toen de stad tot de ocialistische Sovjetrepubliek ging behoren, is het aandeel van de niet-Letten in lking verder toegenomen. De stad onderging een grootschalige industrialisatie een garnizoensstad.

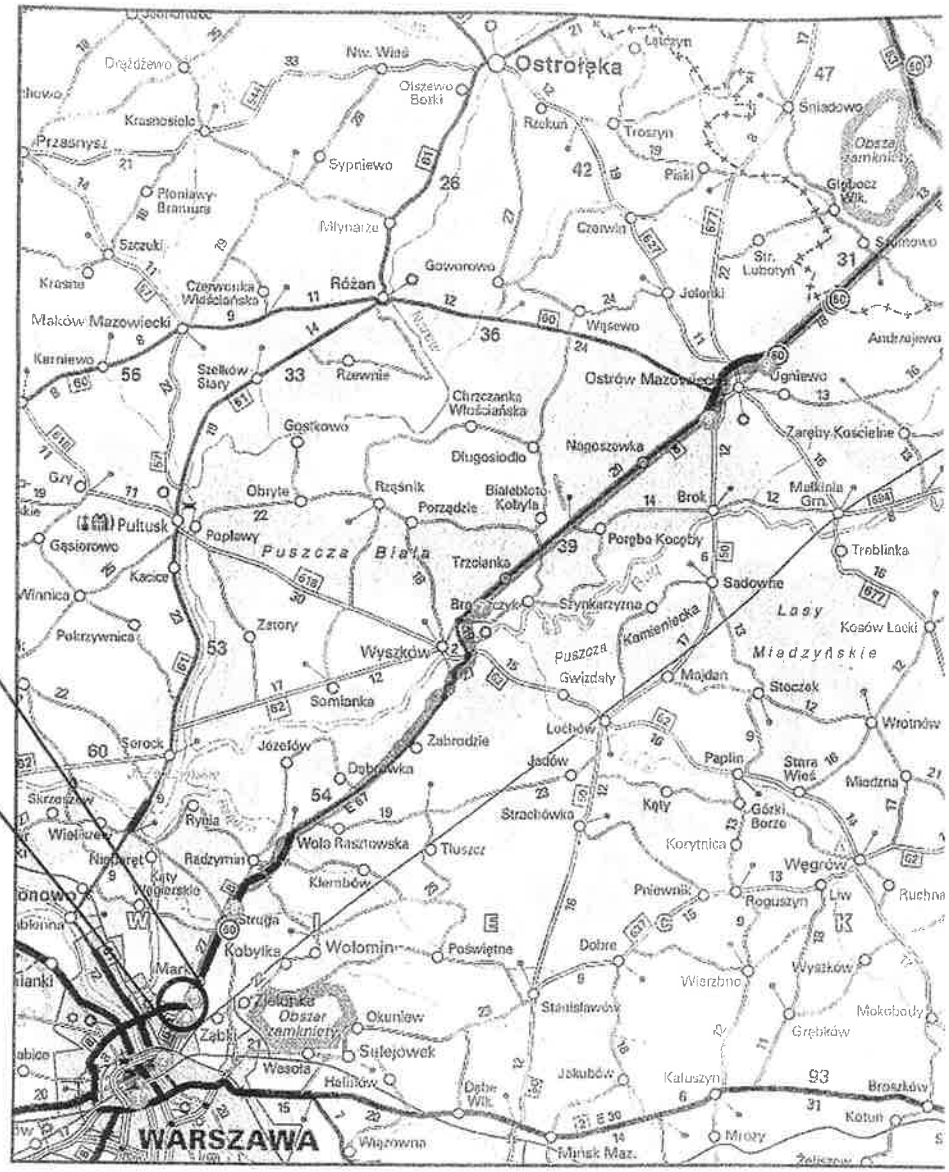
Behalve een grote joodse gemeenschap, die onder meer de schilder Mark Rothk (1903-1970) heeft voortgebracht, kende Daugavpils traditioneel ook veel Poolse inwoners. Een van hen was de componist Grzegorz Fitelberg (1879-1953). In 19 was 13% van de inwoners van Daugavpils Pools. Het aantal joden is nog slechts Veel van de Russische inwoners van de stad behoren tot de gemeenschap van d oudgelovigen, die hier drie kerken hebben. Zij kwamen vanaf de 17de eeuw naar stad. In 1953 annexeerde Daugavpils het op de linkeroever van de Daugava gele stadje Grīva, dat historisch niet tot Letgallen, maar tot Selonië (Hertogdom Koerl en Semgallen) behoorde.

Na de tweede onafhankelijkheid van Letland in 1991 namen de socio-economisc problemen toe; er was meer werkloosheid en er waren meer drugsverslaafden. H het de tweede stad van Letland is wordt het door de regering in Riga vanwege zij sterk Russische karakter en groot percentage inwoners zonder staatsburgersch grotendeels genegeerd.

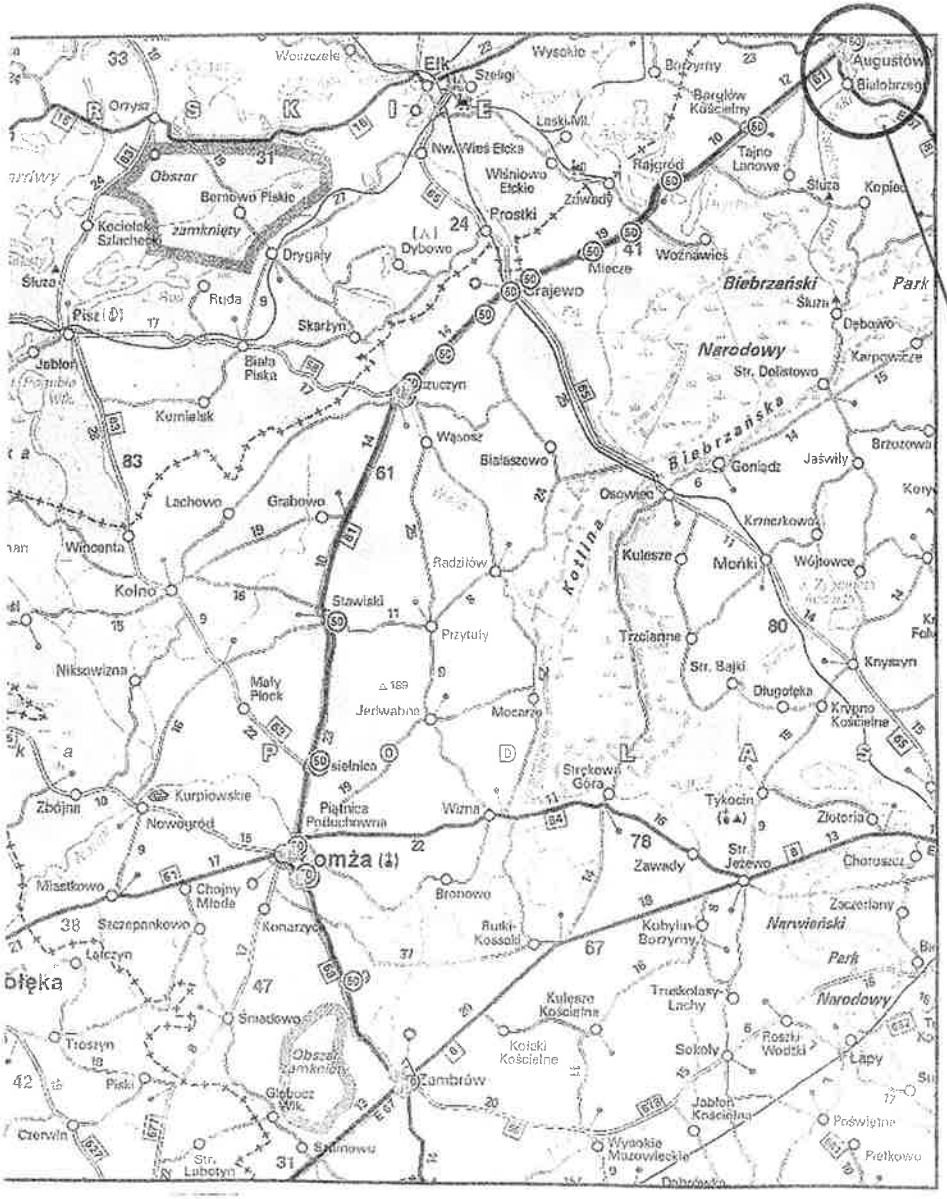
Let op!
Voor de eigenwijze mensen die met TomTom, Navteq of ander navigatiesysteem rijden, hou er rekening mee dat je niet via Hrodna rijdt (\ Rusland). We hebben voor het stukje Wit Rusland geen papieren en dat za waarschijnlijk problemen opleveren bij de grens. Hou je voor de zekerheid hier maar aan de aangegeven route.

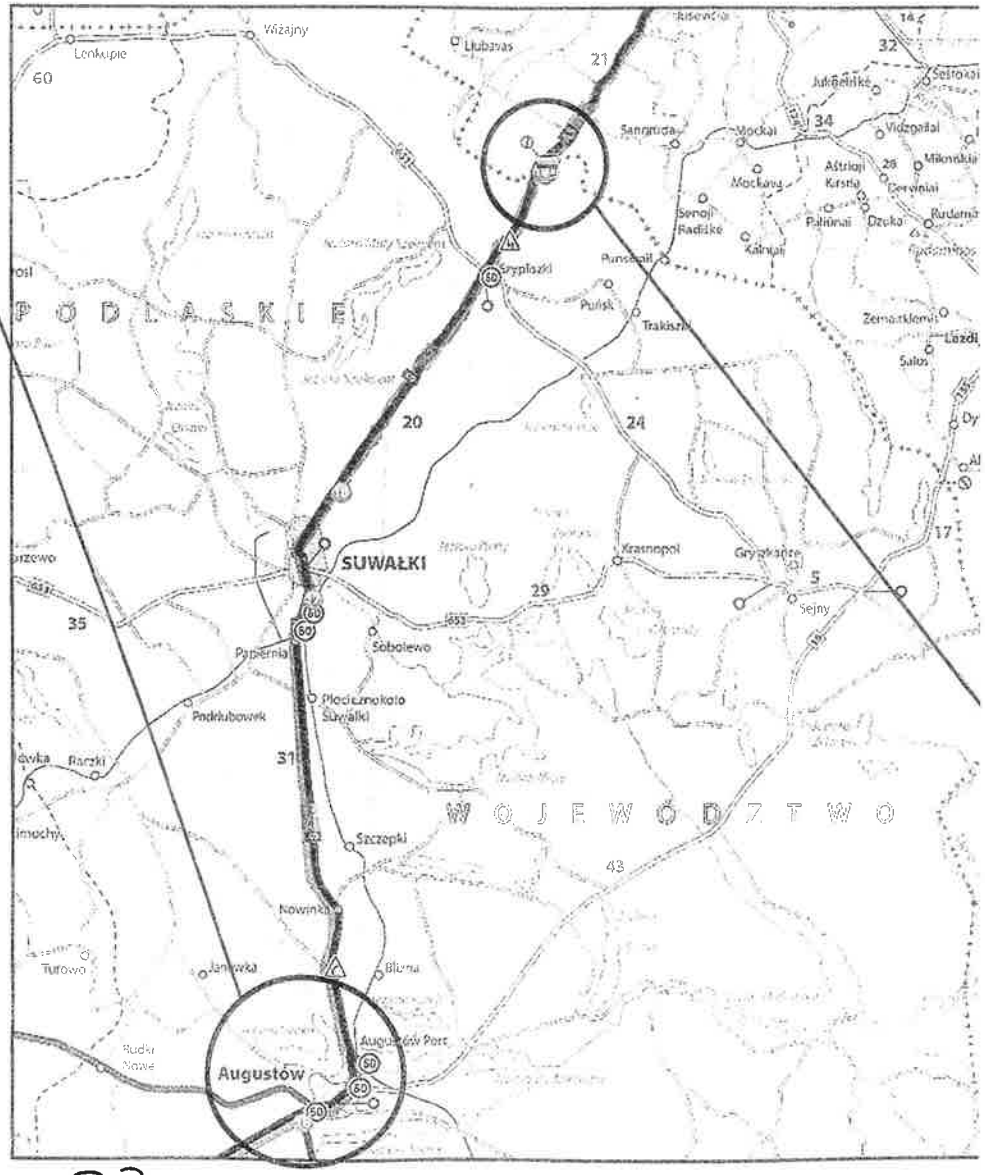
Warschau - Daugavpils - 653 km



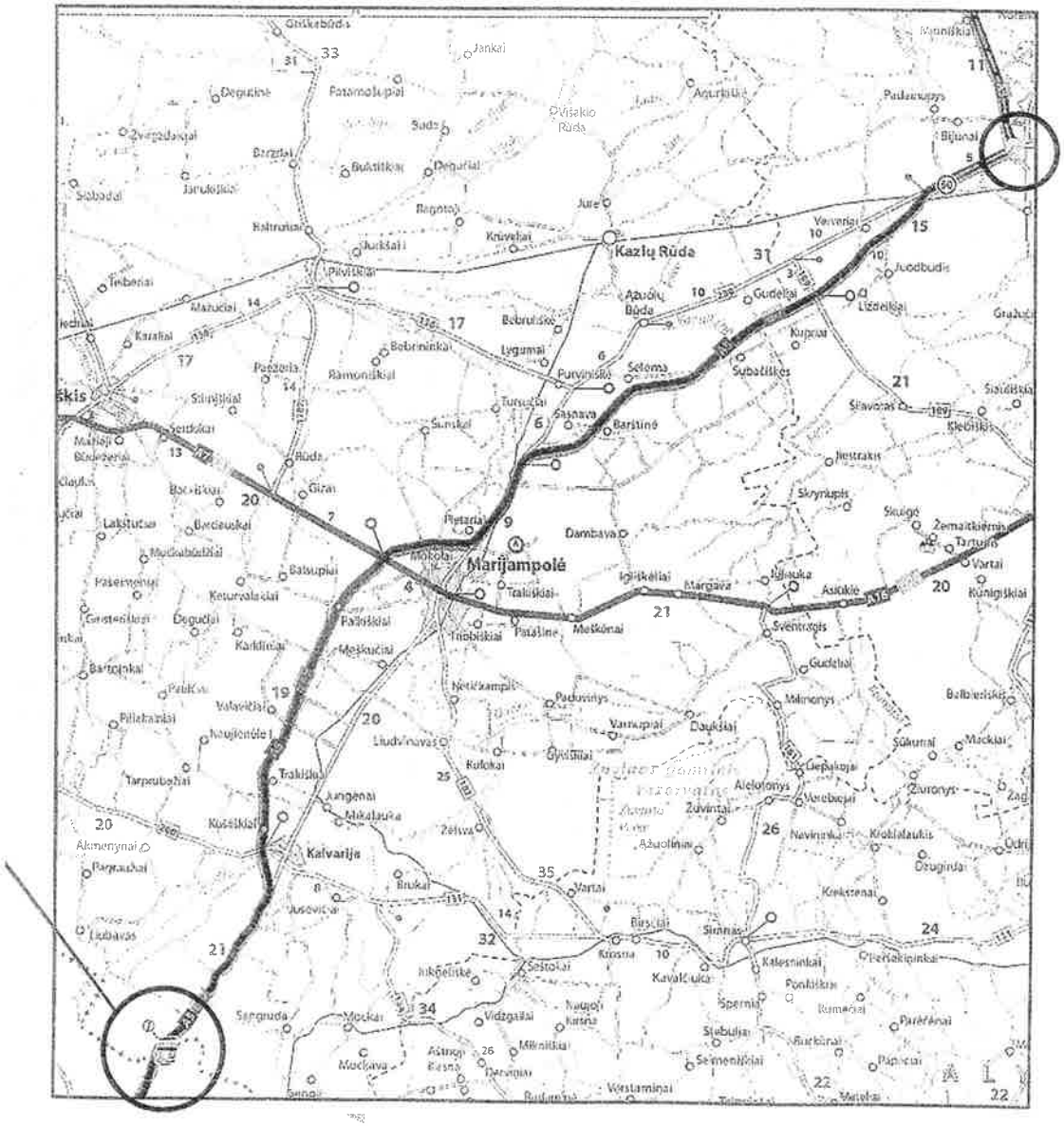


Warschau - Daugavpils - 653 km

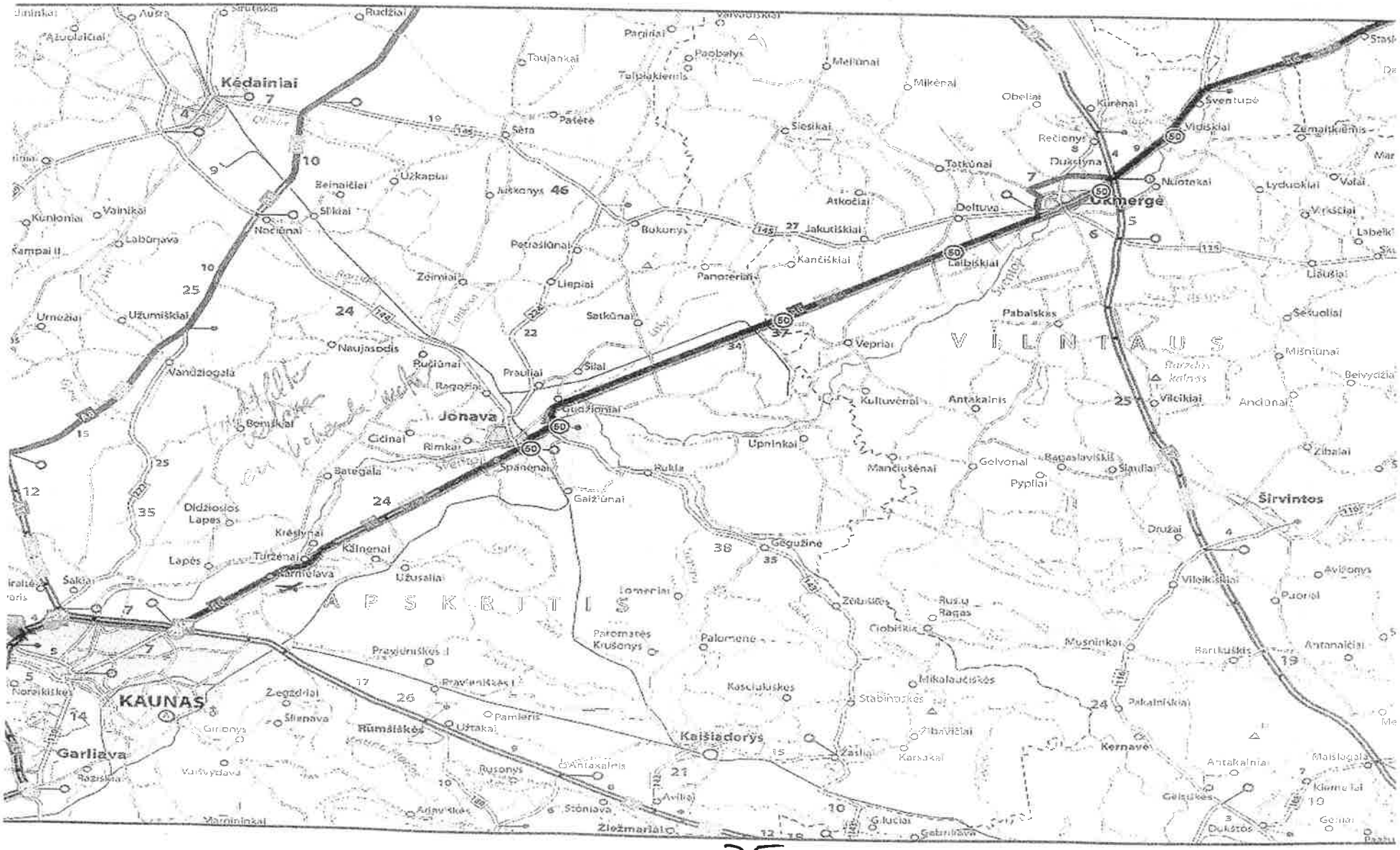




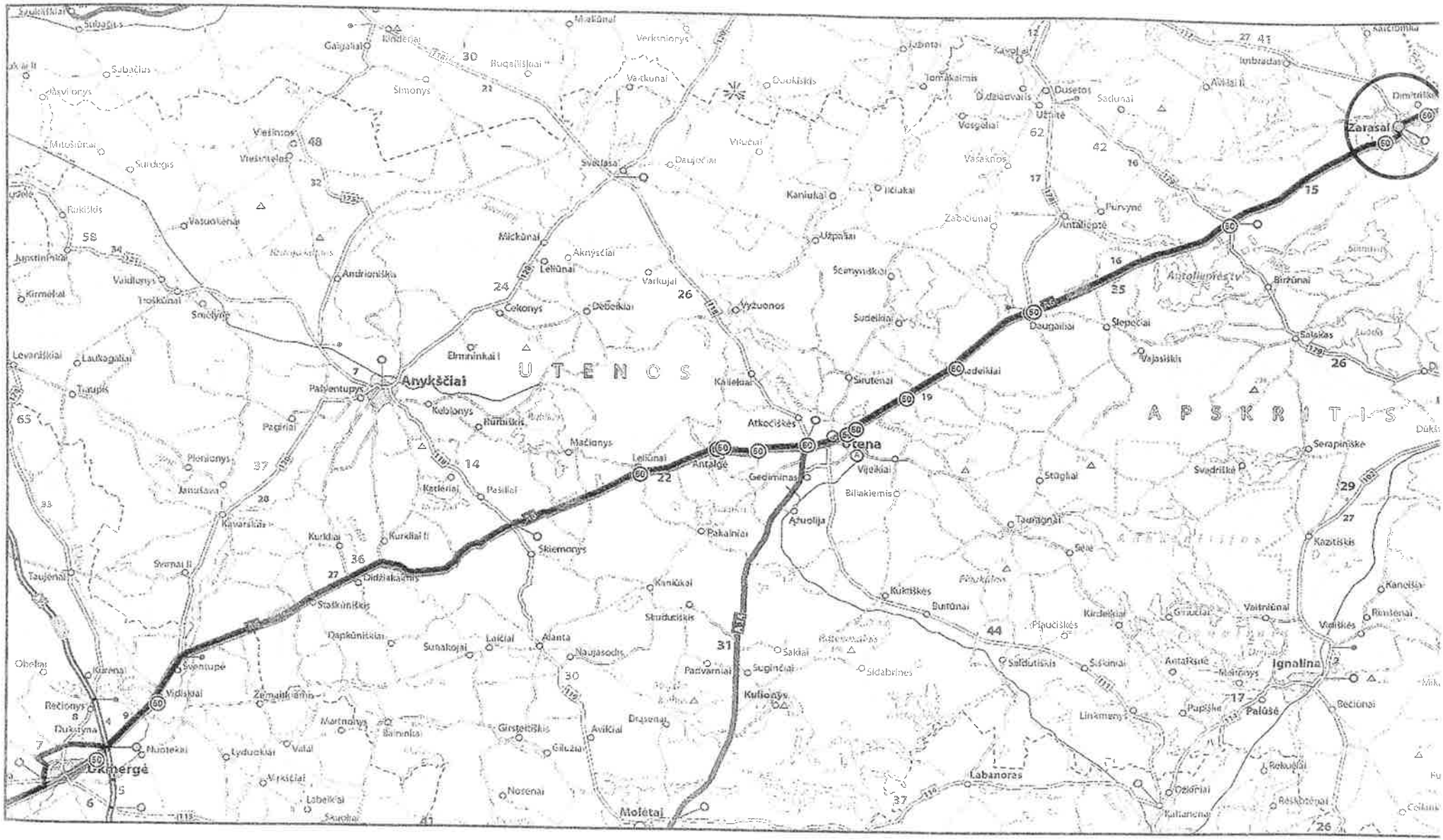
Warschau - Daugavpils - 653 km



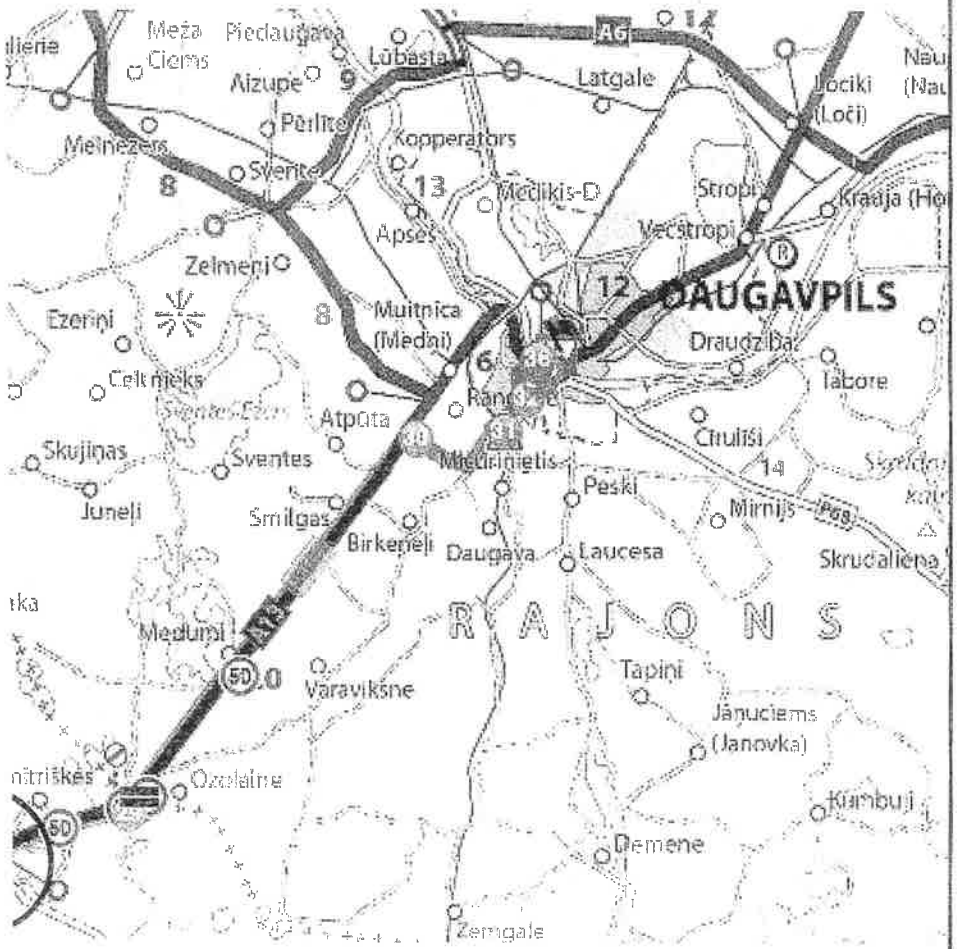
Warschau - Daugavpils - 653 km

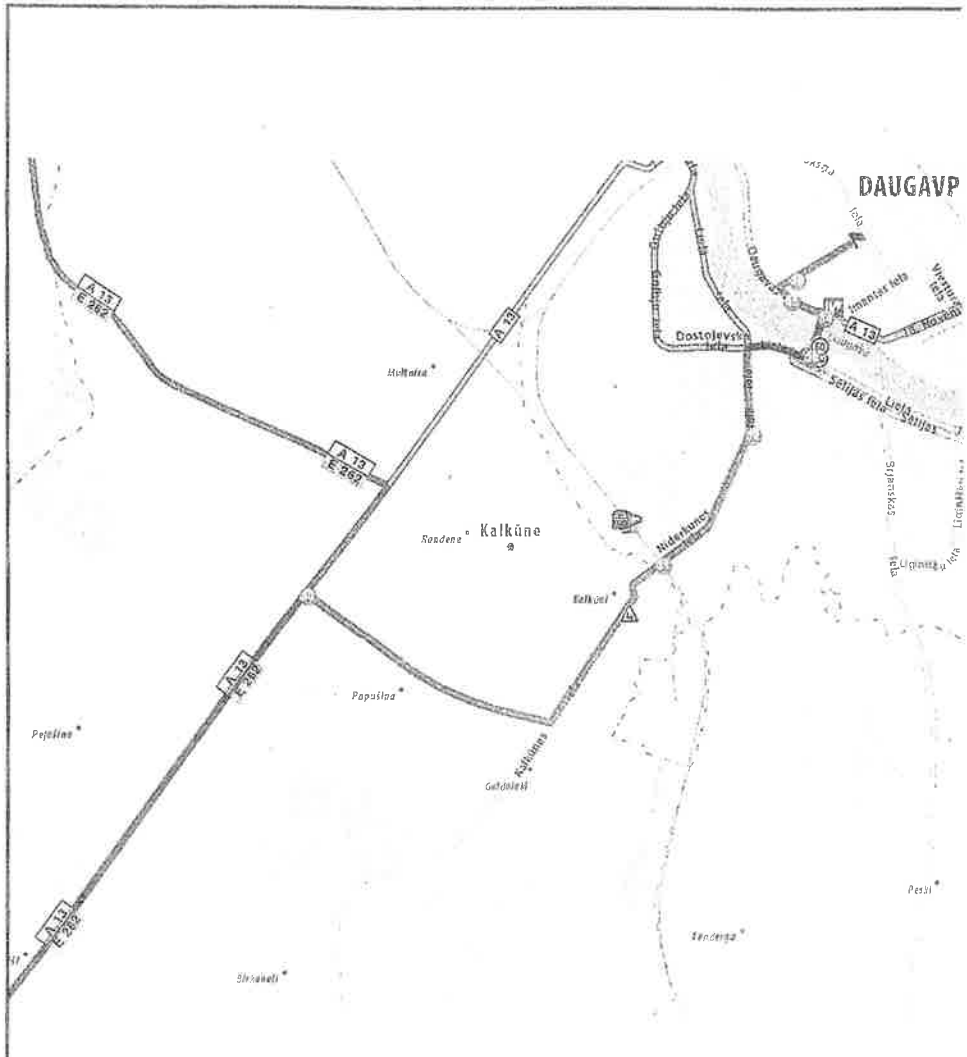


Warschau - Daugavpils - 653 km



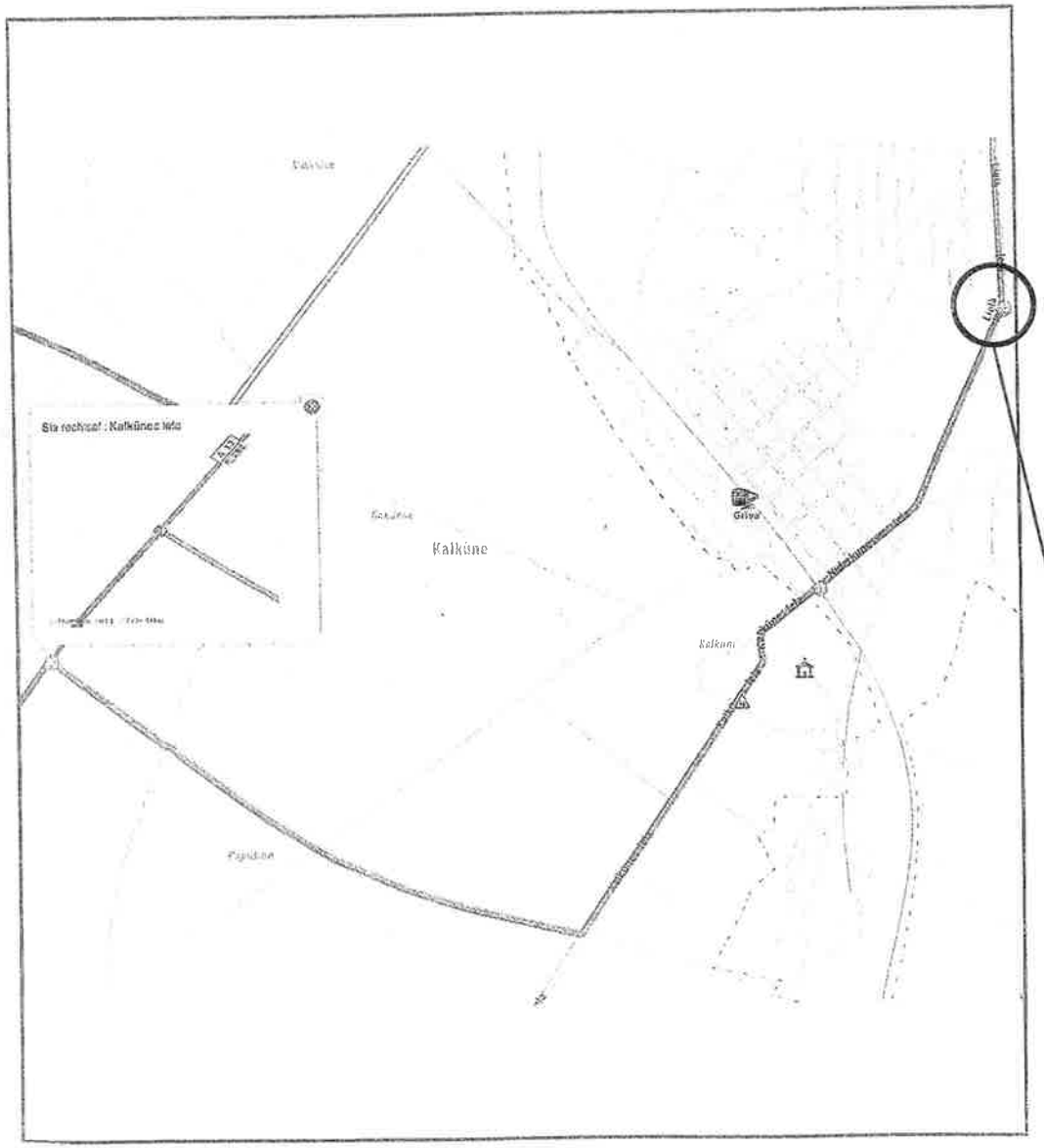
Warschau - Daugavpils - 653 km

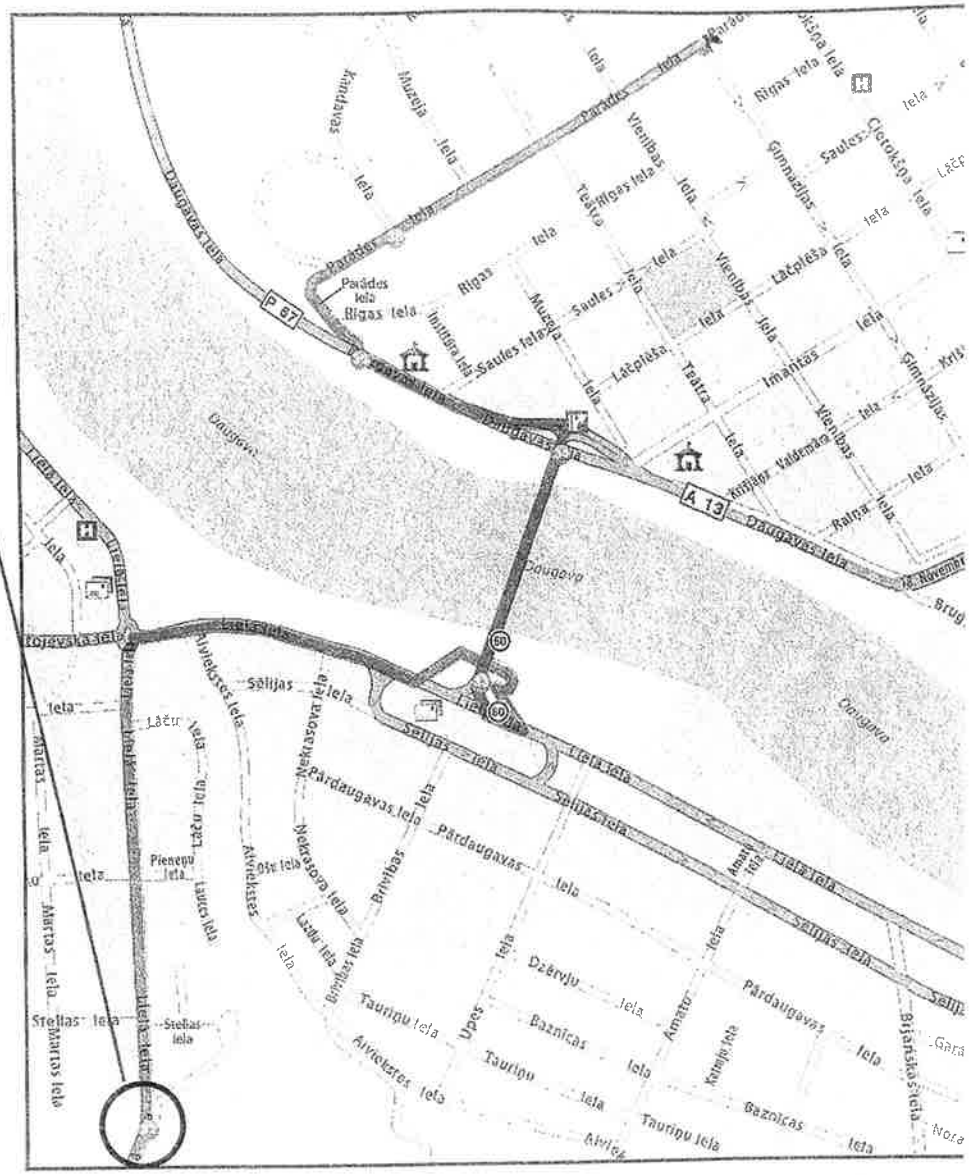




37

Warschau - Daugavpils - 653 km





Warschau - Daugavpils - 653 km

Verlaat Warszawa

Vervolg uw weg: Marszałkowska

Sla rechtsaf : 629

Verlaat Warszawa

629 Vervolg uw weg: 629 / 634

Vervolg uw weg: Radzymińska

629 Vervolg uw weg: 629

E67 8 Vervolg uw weg: E67 / 8

50 Snelheid beperkt tot 50 km/h

S8 Vervolg uw weg: E67 / S8

E67 8 Vervolg uw weg: E67 / 8

S8 Vervolg uw weg: E67 / S8

E67 8 Vervolg uw weg: E67 / 8

50 Snelheid beperkt tot 50 km/h

50 Snelheid beperkt tot 50 km/h

50 Snelheid beperkt tot 50 km/h

50 Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.2 km

50 Snelheid beperkt tot 50 km/h

50 Snelheid beperkt tot 50 km/h

Door Zambrów

Sla linksaf : 63 richting:

63 - ŁOMŻA

Gevaarlijke bocht naar rechts

Verlaat Zambrów

63 Vervolg uw weg: 63

136 km 01.56 u — 50 Snelheid beperkt tot 50 km/h

141 km 02.00 u — U rijdt nu 2 uur, denk aan een pauze.

147 km 02.06 u — 50 Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.4 km

148 km 02.06 u — 50 Snelheid beperkt tot 50 km/h

148 km 02.06 u

Door Łomża

151 km 02.13 u — Sla rechtsaf : 61

Verlaat Łomża

153 km 02.16 u — 61 Vervolg uw weg: 61 / 63

153 km 02.16 u — 50 Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.5 km

161 km 02.24 u — 50 Snelheid beperkt tot 50 km/h

161 km 02.25 u — 50 Snelheid beperkt tot 50 km/h

175 km 02.35 u — 50 Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.3 km

197 km 02.54 u — 50 Snelheid beperkt tot 50 km/h

198 km 02.55 u

Door Szczuczyn

199 km 02.56 u — Sla rechtsaf : 61

199 km 02.57 u — 50 Snelheid beperkt tot 50 km/h

Verlaat Szczuczyn

199 km 02.57 u

61 Vervolg uw weg: 61

204 km 03.00 u — 50 Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.8 km

209 km 03.05 u — 50 Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.3 km

212 km 03.08 u — 50 Snelheid beperkt tot 50 km/h

215 km 03.11 u — 50 Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.4 km

221 km 03.16 u — 50 Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.6 km

225 km 03.20 u — 50 Snelheid beperkt tot 50 km/h

232 km 03.25 u — 50 Snelheid beperkt tot 50 km/h

241 km 03.34 u — 50 Snelheid beperkt tot 50 km/h

254 km 03.45 u

E67 8 Neem bij de rotonde de 2de afslag: E67 / 8

254 km 03.45 u — 50 Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.2 km

257 km 03.51 u — 50 Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.7 km

259 km 03.53 u — 50 Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.4 km

264 km 03.57 u — Gevaarlijke bocht naar rechts

268 km 04.01 u — U rijdt nu 2 uur, denk aan een pauze.

283 km 04.12 u — 50 Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.5 km

284 km 04.13 u — 50 Snelheid beperkt tot 50 km/h op 1.2 km

286 km 04.15 u

Door Suwałki

286 km 04.19 u — Sla rechtsaf : E67 / 8 richting:

8 - E67 - BUDZISKO

Verlaat Suwałki

292 km 04.26 u

E67 8 Doorrijden voor: E67 / 8

306 km 04.37 u — 50 Snelheid beperkt tot 50 km/h

309 km 04.39 u — Reeks gevaarlijke bochten op 0.3 km

313 km 04.42 u — 40 Snelheid beperkt tot 40 km/h

313 km 04.42 u — 20 Snelheid beperkt tot 20 km/h op 0.6 km

313 km 04.43 u — Reeks gevaarlijke bochten op 1.7 km

314 km 04.44 u

E67 A5 Vervolg uw weg: E67 / A5

314 km 04.44 u

Entry into Lithuania

Entry into Lithuania

314 km 04.44 u — Snelheid beperkt tot 5 km/h op 0.3 km

389 km 05.43 u — 50 Snelheid beperkt tot 50 km/h

395 km 05.47 u

E67 A5 Sla rechtsaf : E67 / A5 richting:

VILNIUS
KLAIPĖDA
RYGA/RIGA

410 km 05.58 u — Neem afslag naar:

FORTAS

410 km 05.58 u

Sla rechtsaf

411 km 05.58 u

Bij Kaunas, Sla linksaf : Vakarinis Aplinkkelis

411 km 05.59 u

Bij Kaunas, vervolg uw weg

411 km 05.59 u — Sla rechtsaf : Vakarinis Aplinkkelis

411 km 06.00 u

E67 A5 Sla rechtsaf : E67 / A5

414 km 05.02 u

Etappes A : Kaunas, A5

39

Warschau - Daugavpils - 653 km

427 km 06.11 u — Neem 130 richting: GARLIAVA / ALYTUS

427 km 06.11 u — In de omgeving van Garliava, Sla rechtsaf : E67 / A5

428 km 06.12 u — Rechts aanhouden : E67 / A5 richting: VILNIUS / KLAIPĖDA / RYGA/RIGA

444 km 06.23 u — Neem E85 / A1 richting: A1 E67 E85 — VILNIUS / KLAIPĖDA / RYGA

451 km 06.29 u — Neem afslag naar: JONAVA / UTENA

451 km 06.30 u — Vervolg uw weg: E262 / A6

476 km 06.50 u — Snelheid beperkt tot 50 km/h op 1.1 km

479 km 06.54 u — Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.2 km

495 km 07.06 u — Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.8 km

506 km 07.14 u — Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.8 km

516 km 07.27 u — Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.2 km

522 km 07.31 u — Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.3 km

562 km 08.02 u — U rijdt nu 2 uur, denk aan een pauze.

563 km 08.03 u — Snelheid beperkt tot 50 km/h

569 km 08.08 u — Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.3 km

569 km 08.08 u — Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.4 km

572 km 08.10 u — Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.5 km

575 km 08.14 u — Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.2 km

578 km 08.19 u — Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.7 km

579 km 08.20 u — Door Utena

579 km 08.20 u — Snelheid beperkt tot 50 km/h

583 km 08.24 u — Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.3 km

585 km 08.28 u — Snelheid beperkt tot 50 km/h

595 km 08.33 u — Snelheid beperkt tot 50 km/h

585 km 08.34 u — Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.6 km

611 km 08.45 u — Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.9 km

624 km 08.55 u — Snelheid beperkt tot 50 km/h

628 km 09.02 u — Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.5 km

630 km 09.04 u — Snelheid beperkt tot 50 km/h

630 km 09.04 u — Snelheid beperkt tot 30 km/h op 0.2 km

630 km 09.04 u — Vervolg uw weg: E262 / A13

630 km 09.04 u — Entry into Latvia
Entry into Latvia

631 km 09.05 u — Snelheid beperkt tot 10 km/h

635 km 09.09 u — Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.5 km

645 km 09.16 u — Sla rechtsaf : Kalkūnes iela

648 km 09.19 u — Reeks gevaarlijke bochten

649 km 09.20 u — Vervolg uw weg: Niderkunes iela

650 km 09.21 u — Door Daugavpils

651 km 09.23 u — Neem bij de rotonde de 1ste afslag: A13

651 km 09.24 u — Links aanhouden : A13 / Lielā iela

651 km 09.24 u — Rechts aanhouden : A13

651 km 09.24 u — Snelheid beperkt tot 50 km/h
Verlaat Daugavpils

651 km 09.24 u — Vervolg uw weg: A13

651 km 09.24 u — Snelheid beperkt tot 50 km/h op 0.3 km

652 km 09.25 u — Bij Daugavpils, vervolg uw weg

652 km 09.25 u — Neem afslag naar:

652 km 09.25 u — Sla rechtsaf : Parādes iela

652 km 09.26 u — U komt in Daugavpils

653 km 09.27 u — Sla rechtsaf : Parādes iela

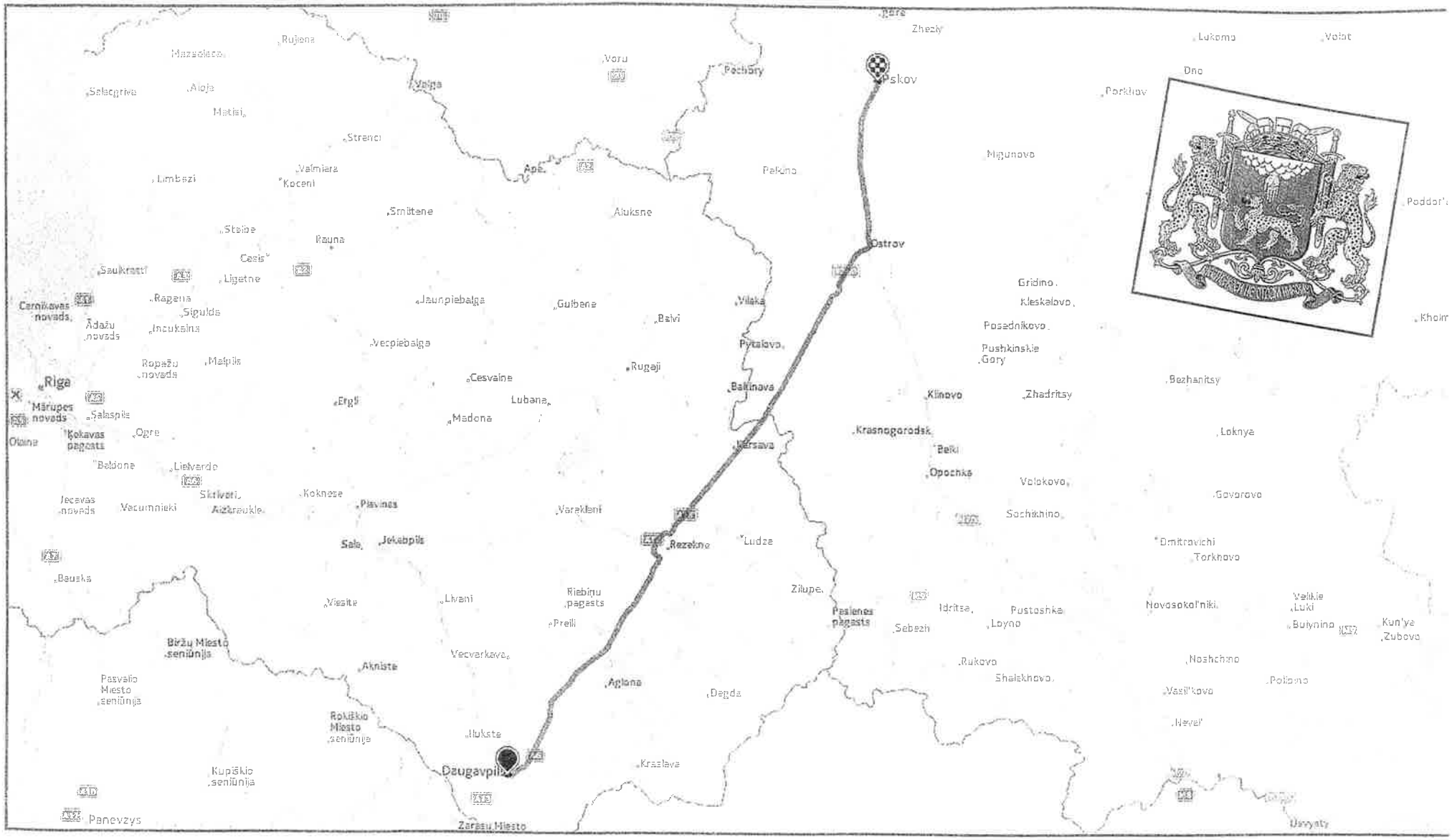
653 km 09.27 u — Vervolg uw weg: Ģimnāzijas iela

653 km 09.27 u — **Aankomst: Daugavpils, Ģimnāzijas iela 46**

Adres Hotel
Hotel Latgola***
Gimnazijas 46, Daugavpils
LV-5401, Latvia
Tel: +371 654 04900
fax: +371 654 20932
reception@hoteldaugavpils.lv

Internet
http://www.hoteldaugavpils.lv

Daugavpils - Pskov 271 km


Pskov
Ostrov
Pechory
Vilaka
Balvi
Rugaji
Baltinava
Krasnogorodsk
Beki
Opochka
Klinovo
Zhadritsy
Bezhanitsy
Loknya
Gdov
Pytalovo
Gulbene
Jaunpiebalga
Aluksne
Smiltene
Valmiera
Cesis
Ligatne
Sigulda
Ogre
Riga
Jelgava
Bauska
Rezekne
Ludza
Zilupe
Daugavpils
Aizkraukle
Jekabpils
Madona
Cesvaine
Lubana
Ergli
Varaklani
Livani
Preili
Aglona
Dagda
Krustpils
Akniste
Vecumnieki
Iecavas novads
Ropažu novads
Mālpils
Ādažu novads
Carnikavas novads
Mārupes novads
Salaspils
Olaine
Baldone
Lielvarde
Skrīveri
Koknese
Plavinas
Sala
Birži Miesto seniūnija
Pasvalio Miesto seniūnija
Rokiškio Miesto seniūnija
Kupiškio seniūnija
Panevėžys
Zarasu Miesto
Krāslava
Rujiena
Mazsalaca
Salacgriva
Aloja
Matisi
Strenci
Limbaži
Koceni
Staicele
Rauna
Cesis
Saulkrasti
Ragana
Inčukalns
Vecpiebalga
Vecpiebalga
Vecvārkava
Vecumnieki
Sakiai
Pasvalio
Voru
Valga
Apē
Pechory
Pskov
Pskovskaya oblast
Pskovskaya oblast
Pskovskaya oblast

Daugavpils - Pskov 271 km

- (Псков)

en middelgrote stad in West-Rusland aan de grens met Estland, en telt
200.000 inwoners. De stad ligt aan de rivier de Velikaja, ongeveer 300
en zuidwesten van Sint-Petersburg. Pskov is niet alleen de naam van deze
· ook van de regio (Oblast-Pskov).

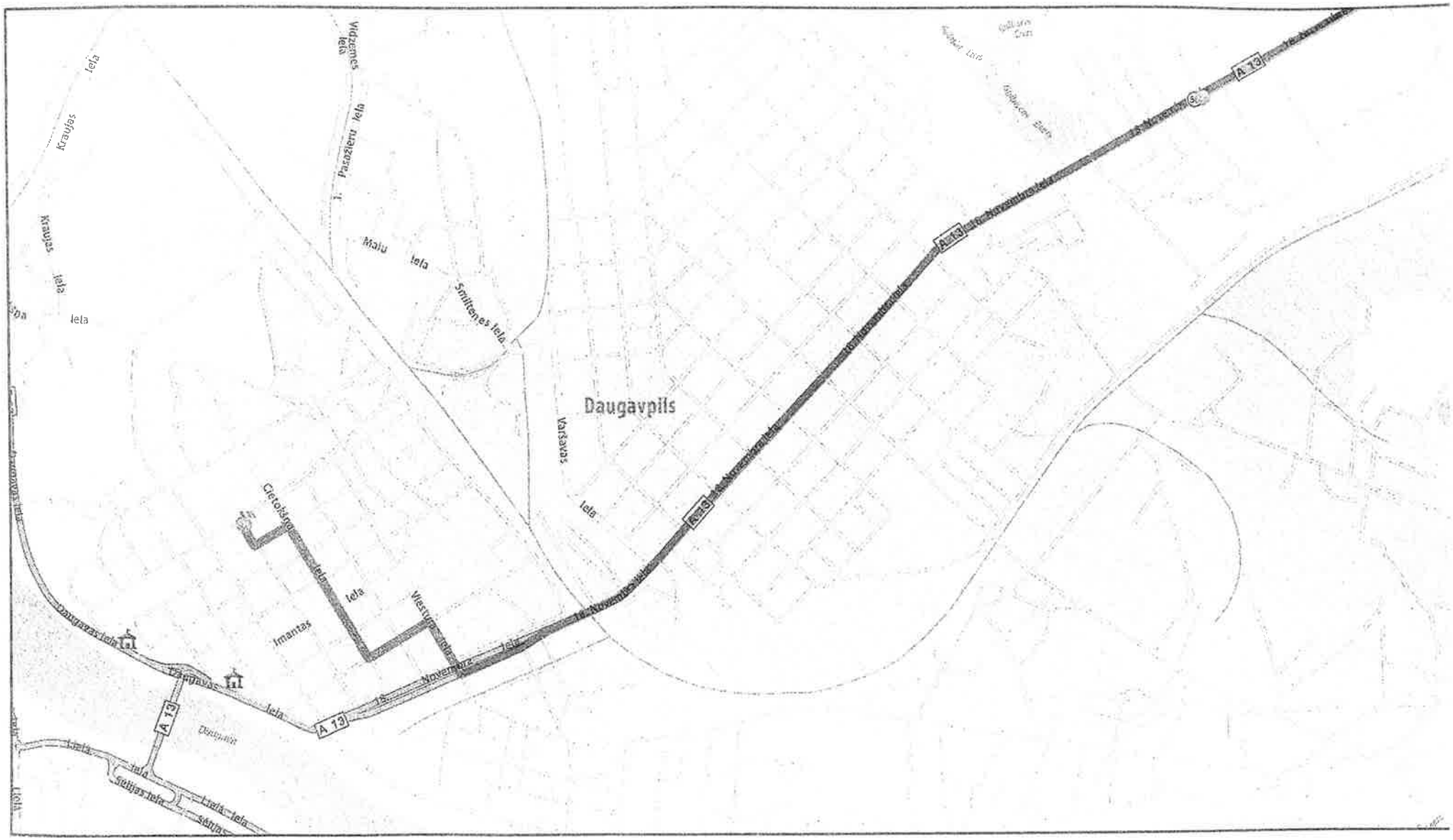
en van de oudste steden van Rusland en een Hanzestad. Pskov wordt voor
n het jaar 903 in een officieel document genoemd. Het stadsbeeld wordt
door het Kremlin met de Drievuldigheidskathedraal. Al in de Middeleeuwen
e stad een belangrijk centrum van handel en religie; er ontwikkelde zich een
e stroming binnen de ikoonschilderkunst. Tijdens de Tweede Wereldoorlog
ad bezet van 9 juli 1941 tot 23 juli 1944. De tol was hoog. Slechts 6% van de
ens van de stad was gespaard gebleven nadat de stad was bevrijd.
erd het 1100-jarig bestaan van de stad gevierd. Pskov was ook de stad waar
Tsaar Nicolaas II zich bevond op het moment dat hij troonsafstand deed.
eft sinds de ineenstorting van het communisme veel moeite gehad zich aan
aan de markteconomie.

derhoudt sinds 1987 een stedenband met Nijmegen. Oorspronkelijk
stedenband als doel het afbreken van het vijanddenken tussen oost
naar tegenwoordig ligt de nadruk meer op projectsteun, naast de vele
ngscontacten op het gebied van geloof, cultuur, sport en educatie. De
nale Bouworde organiseert jaarlijks een aantal vrijwilligersprojecten in Pskov.
erken Nederlandse, Belgische, Duitse en Russische vrijwilligers samen aan
ppen van een school, ziekenhuis of ander gebouw met een maatschappelijke
Pskov studeren veel studenten van de Pedagogische Staatsuniversiteit
ds als bijvak. Jaarlijks nemen zo'n 20 tot 30 studenten deel aan het officiële
Nederlands van de Nederlandse Taalunie. Pskov is daarmee vermoedelijk de
het grootste percentage sprekers van de Nederlandse taal in Rusland.

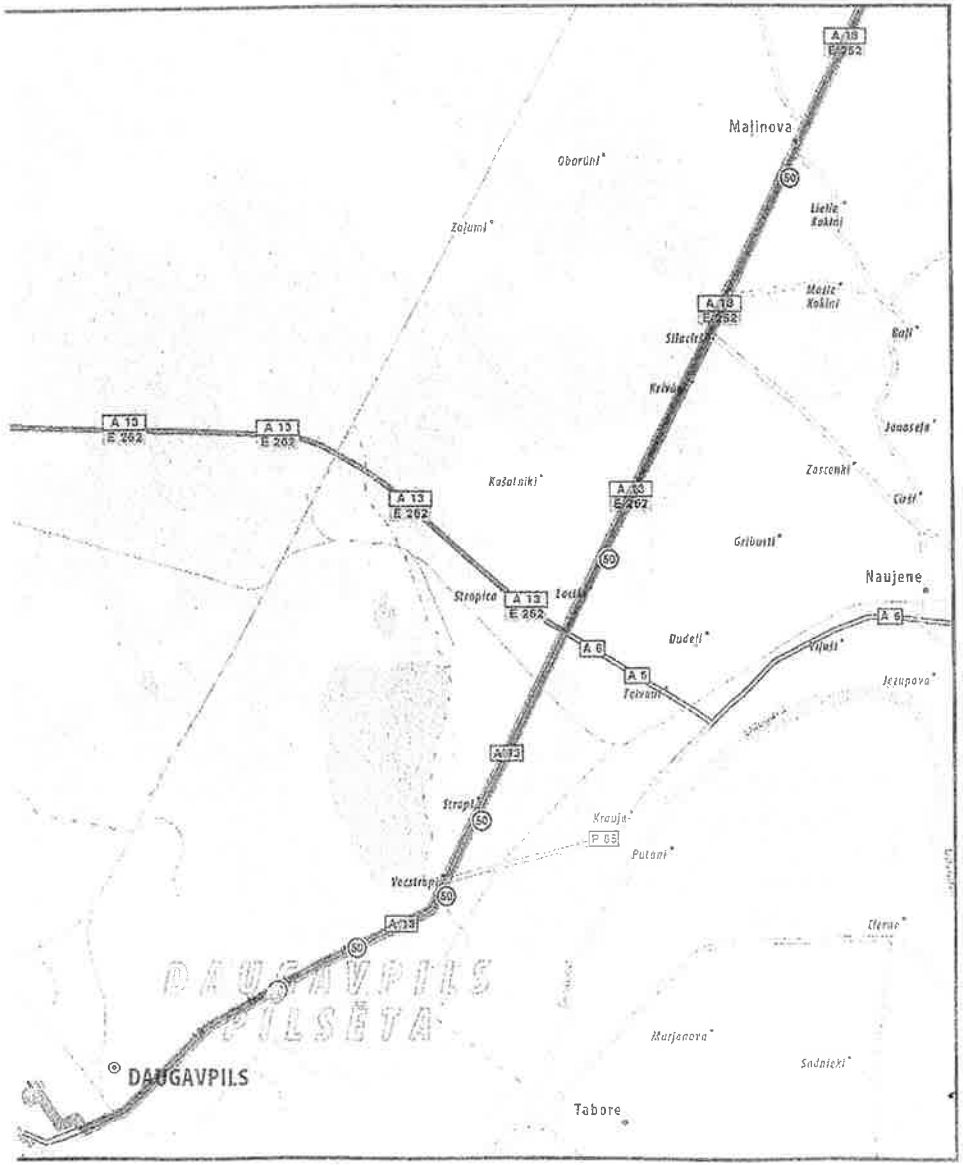
Interessante plekken in Pskov om te bezoeken zijn:

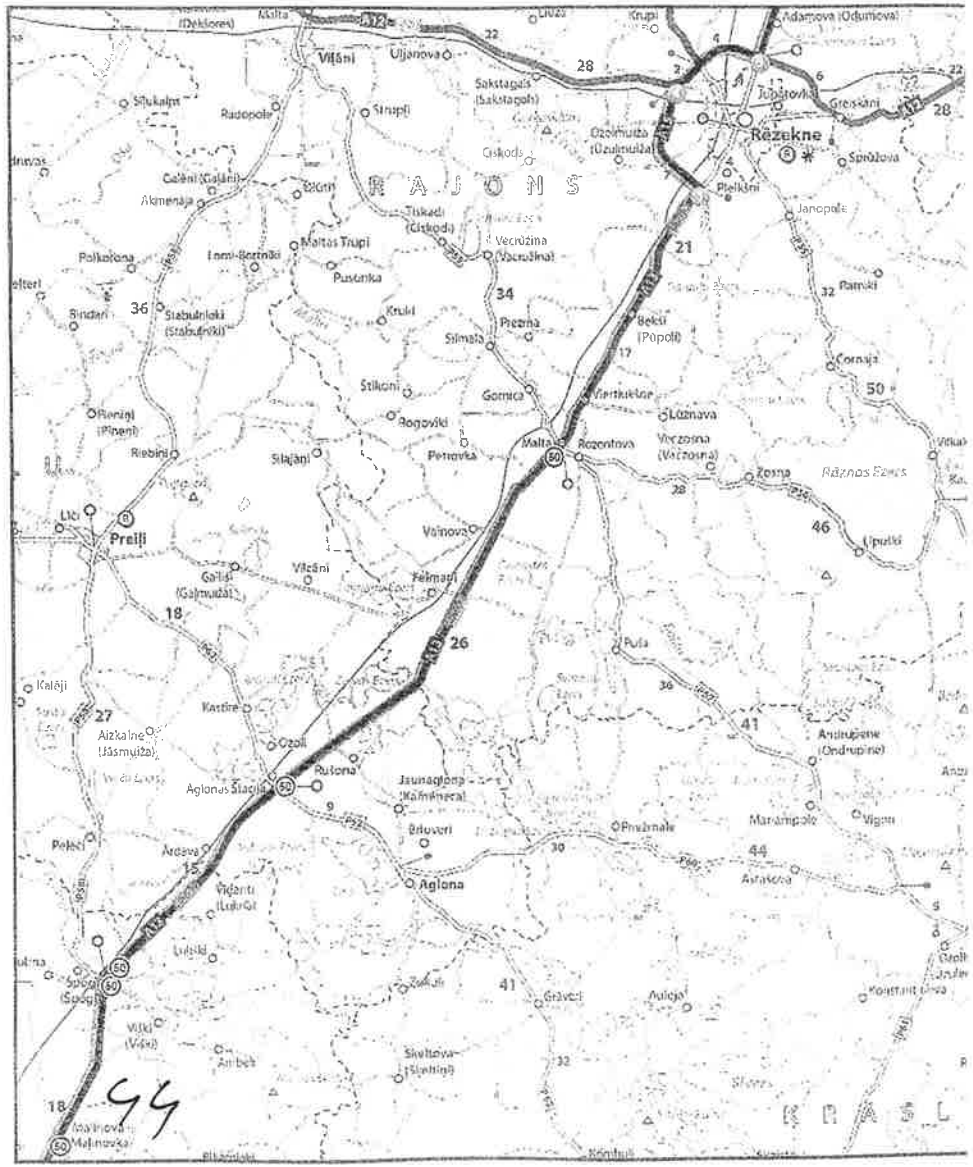
1. De nog ommuurde Kremlin van de stad met de grote kathedraal;
2. De statige koopmanshuizen uit de zestiende en zeventiende eeuw die nu een staatsmuseum herbergen waar zilverwerk en iconen uit de twaalfde eeuw te bezichtigen zijn;
3. Het Alexander Nevsky monument uit 1993 op de Sokolikhaheuvel ter ere van de Russische overwinning op te Teutoonse Ridders op de (bevroren) Chudskoye me in 1242;
4. Het uit 1152 stammende Mirozhskiy klooster met zijn beroemde fresco's.

Daugavpils - Pskov 271 km

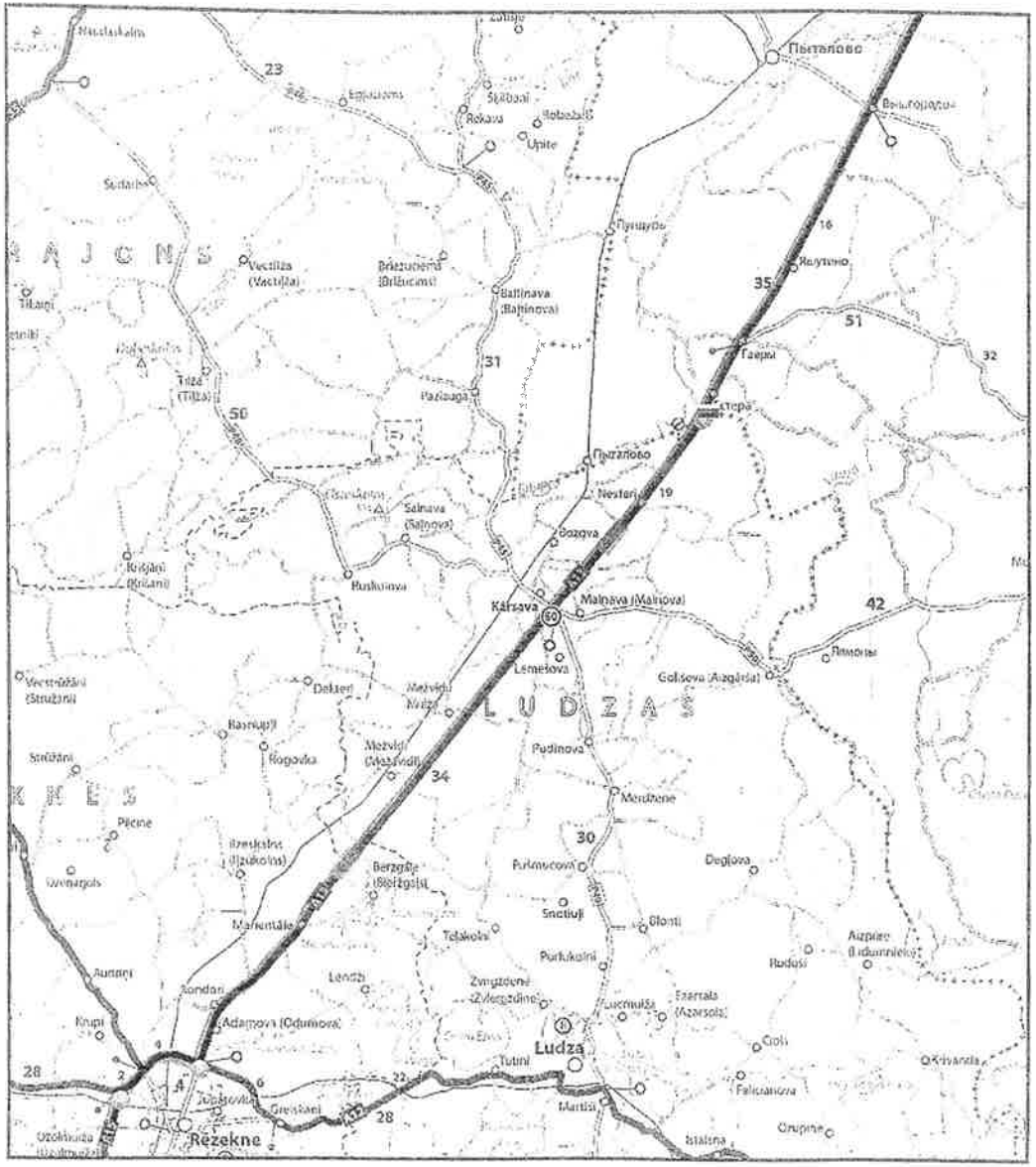


Daugavpils - Pskov 271 km

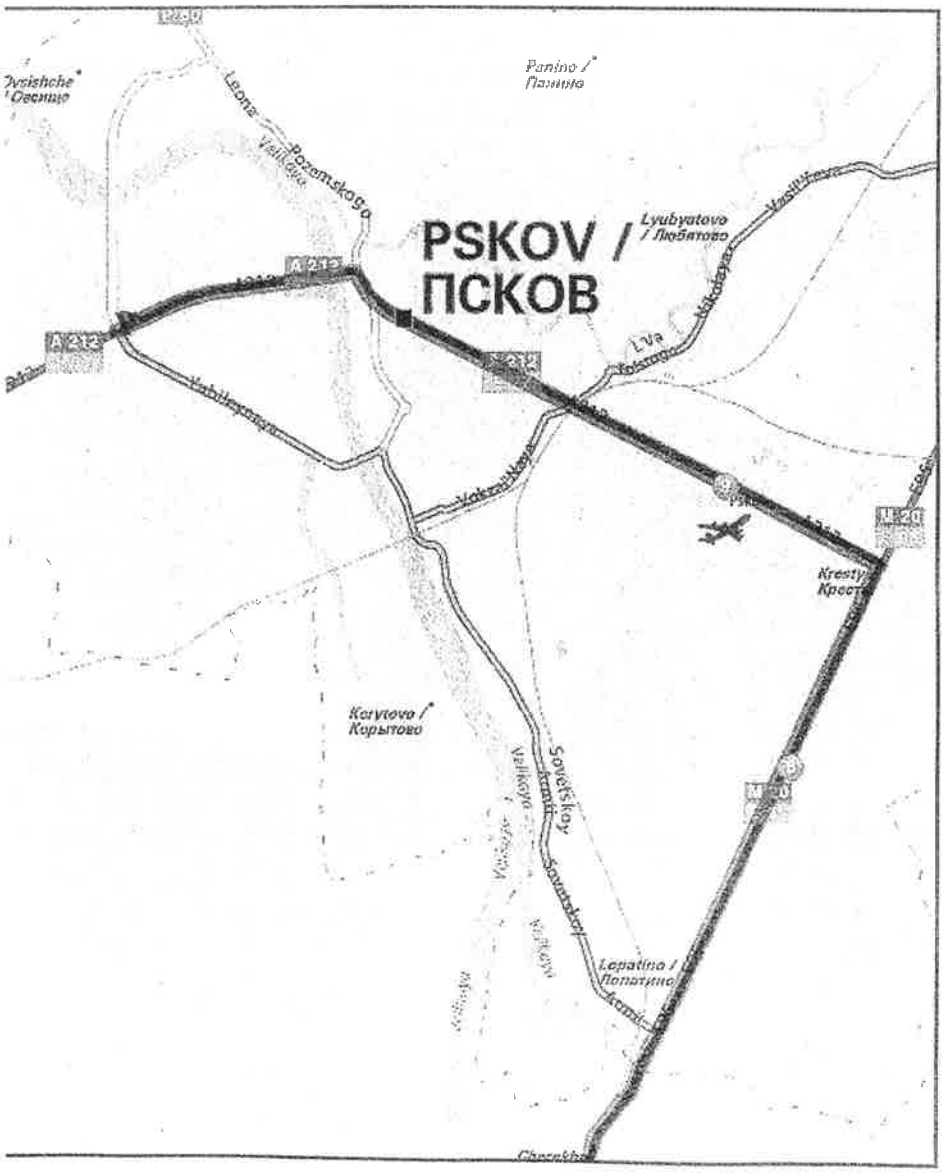




Daugavpils - Pskov 271 km

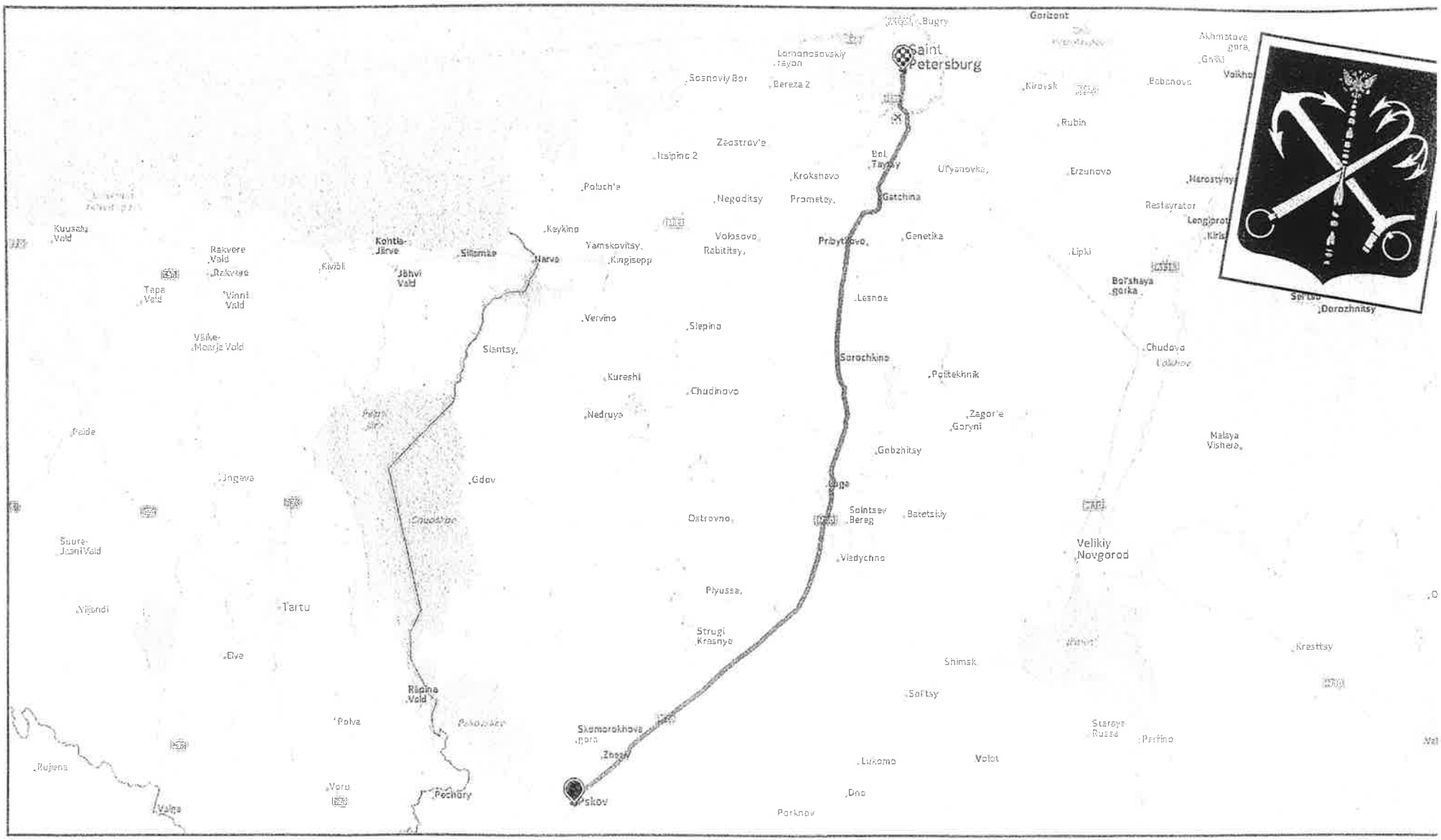

Rēzekne
Ludza
Kārsava
Malnava (Malnova)
Gozova
Lēmeļova
Pušmucova
Mendzene
Degļova
Sīmotiņi
Ūdrīši
Tālava
Tālava (Tālava)
Baltinava (Baltinova)
Vecumi
Vecumi (Vecumi)
Briežuciems (Briežuciems)
Pasiene
Salnava (Salnova)
Rušmuiža
Lauzne
Ozolmuiža
Ozolmuiža (Ozolmuižas)
Zvirgzdene (Zvirgzdene)
Ezertala (Azersala)
Lucmuižas
Adamova (Odumova)
Tutini
Martiņi
Istalna
Grupine
Krivanda
Falcmanova
Ciši
Rudusi
Aizpūte (Ludumnieku)
Degļova
Pušmucova
Sīmotiņi
Glonti
Pušmucova
Tālava
Lenzi
Zvirgzdene
Ezertala
Lucmuižas
Adamova (Odumova)
Tutini
Martiņi
Istalna
Grupine
Krivanda
Falcmanova
Ciši
Rudusi
Aizpūte (Ludumnieku)
Degļova
Mendzene

Daugavpils - Pskov 271 km



46

Pskov - St Petersburg - 298 km



Pskov - St Petersburg - 298 km

annover

ınover ontstond in de Middeleeuwen uit het aan de oever van de Leine gelegen
ɔ Honovere. Reeds in het jaar 1000 was hier een marktplaats. Hannover kreeg in
1 stadsrechten. De stad beleefde een eerste bloeitijd in de 14e eeuw en werd in
6 de residentie van hertog George van Brunswijk-Calenberg. Dit bracht de stad ge-
ende tachtig jaar tot verdere bloei. Uit deze periode stammen het stadskasteel, de
erresidentie Herrenhausen, en de Opera. Toen keurvorst George Lodewijk in 1714
Britse troon besteeg als George I, verloor de adel in Hannover aan invloed. In 1866
ng Pruisen het koninkrijk Hannover tot overgave. De stad werd toen hoofdstad van
Pruisische provincie. Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd Hannover grotendeels
'oest. Ter herinnering werd de ruïne van de Aegidienkerk niet meer opgebouwd.
le oorlog werd Hannover bekend als bevorderaar van moderne kunst en architec-

el geen grote stad biedt zulke interessante vrijetijdsmogelijkheden voor het hele
ı: in Hannover wachten u grote evenementen, van volksfeest tot openluchtcon-
meeslepende sportevents, veel natuur in het groen en op het water, en kunst
ıltuur op het hoogste niveau. En 's winters worden de idyllische kerstmarkten tot
erende hoogtepunten. U kunt zich verheugen op onvergetelijke belevenissen, 365
n per jaar!

ıneren door de vorstelijke Herrenhäuser Gärten, door de pittoreske binnenstad of
ote voetgangersgebied met zijn uitmuntende winkelmogelijkheden. Van medi-
ıe flair kunt u genieten aan de Maschsee, waar elke zomer een van de grootste
eesten van Noord-Duitsland wordt gevierd: het Maschseefest. Nog een zomers
epunt is het grootste schuttersfeest ter wereld met een enorm pretpark en een
eters lange parade door de stad.

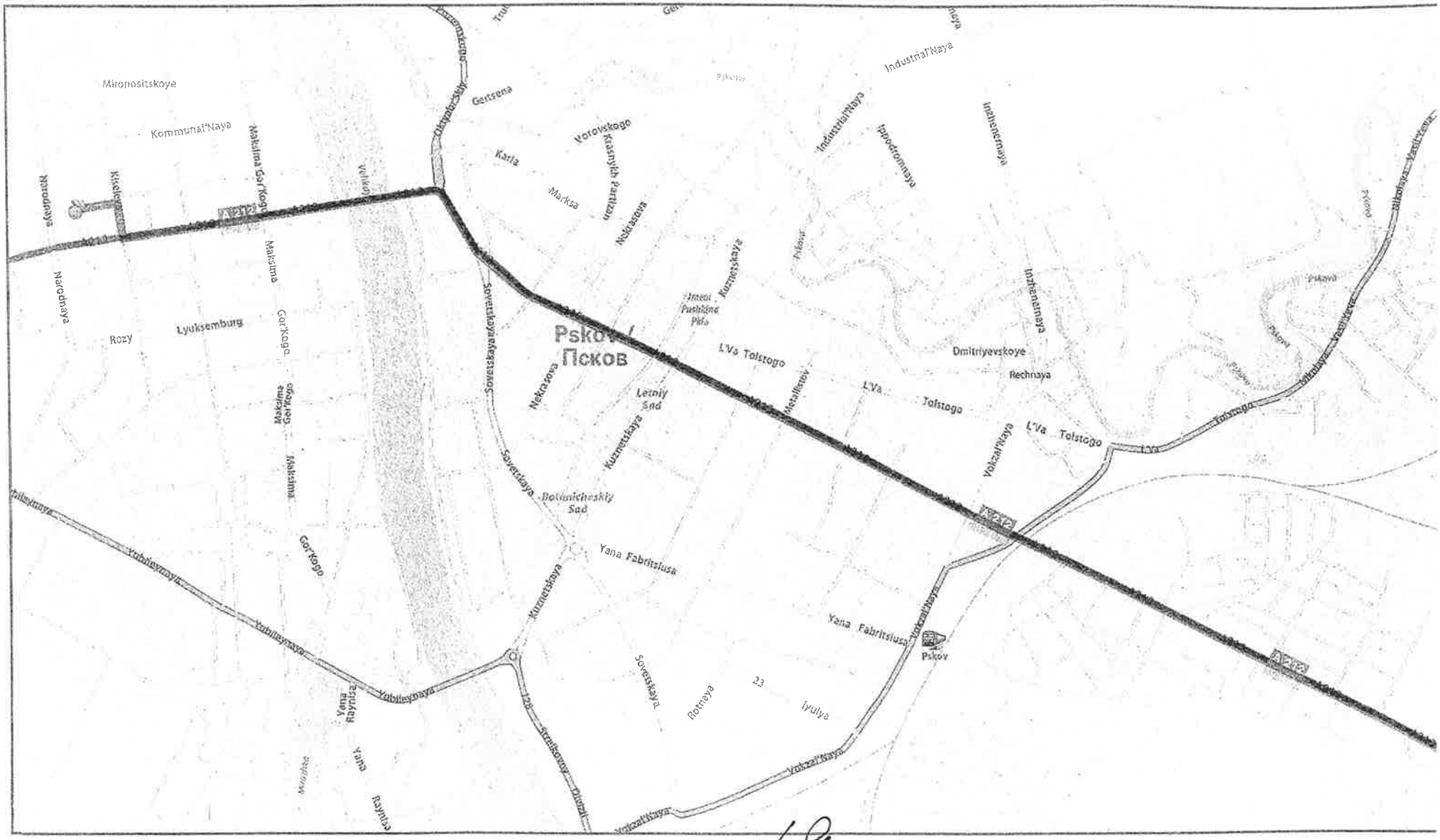
· de toeristische hoogtepunten rondom de deelstaathoofdstad zijn het Steinhuder
de Deister-heuvelrug en kasteel Marienburg. Ook deze aantrekkelijke bestem-
n kunnen probleemloos in een veelzijdig dagprogramma worden ingepast.

stukjes in het routeboek zijn puur informatief en allemaal geplukt van het internet.
ıebben vast geen tijd om gezellig met zijn allen een rondje te wandelen door het

wonderschone Hannover, omdat de olie moet worden gepeild, de koelvloeistc
troleerd (behalve de slimme luchtgekoelden ;-) en laten we eerlijk wezen zo'n
dag is natuurlijk met alle aandacht dan ook wel weer zeer spannend en verm

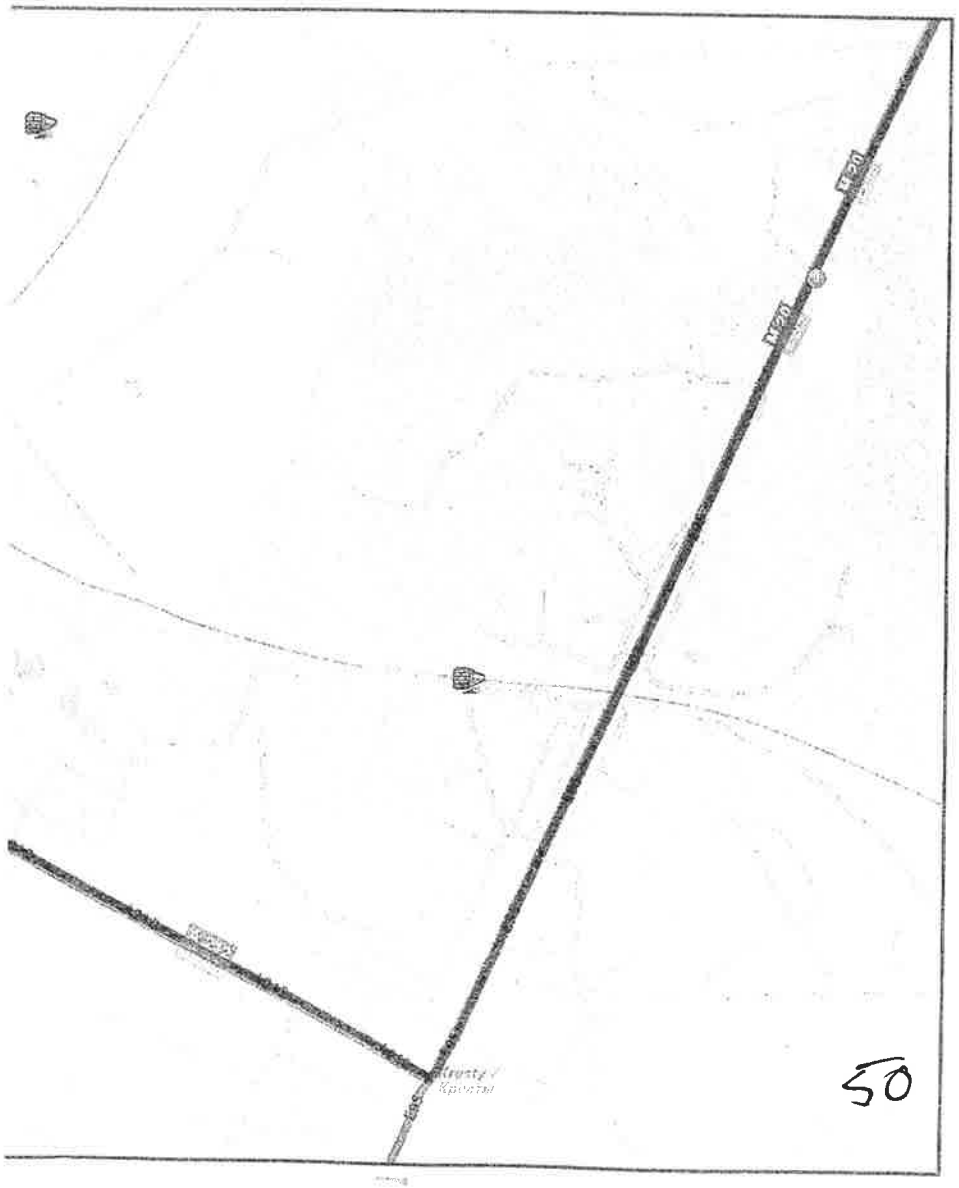
Ik zal proberen voor de volgende steden ook een informatief stukje bij elkaar
kelen, dat is misschien wel grappig om je een beetje te orienteren waar je je a
doorbrengen.

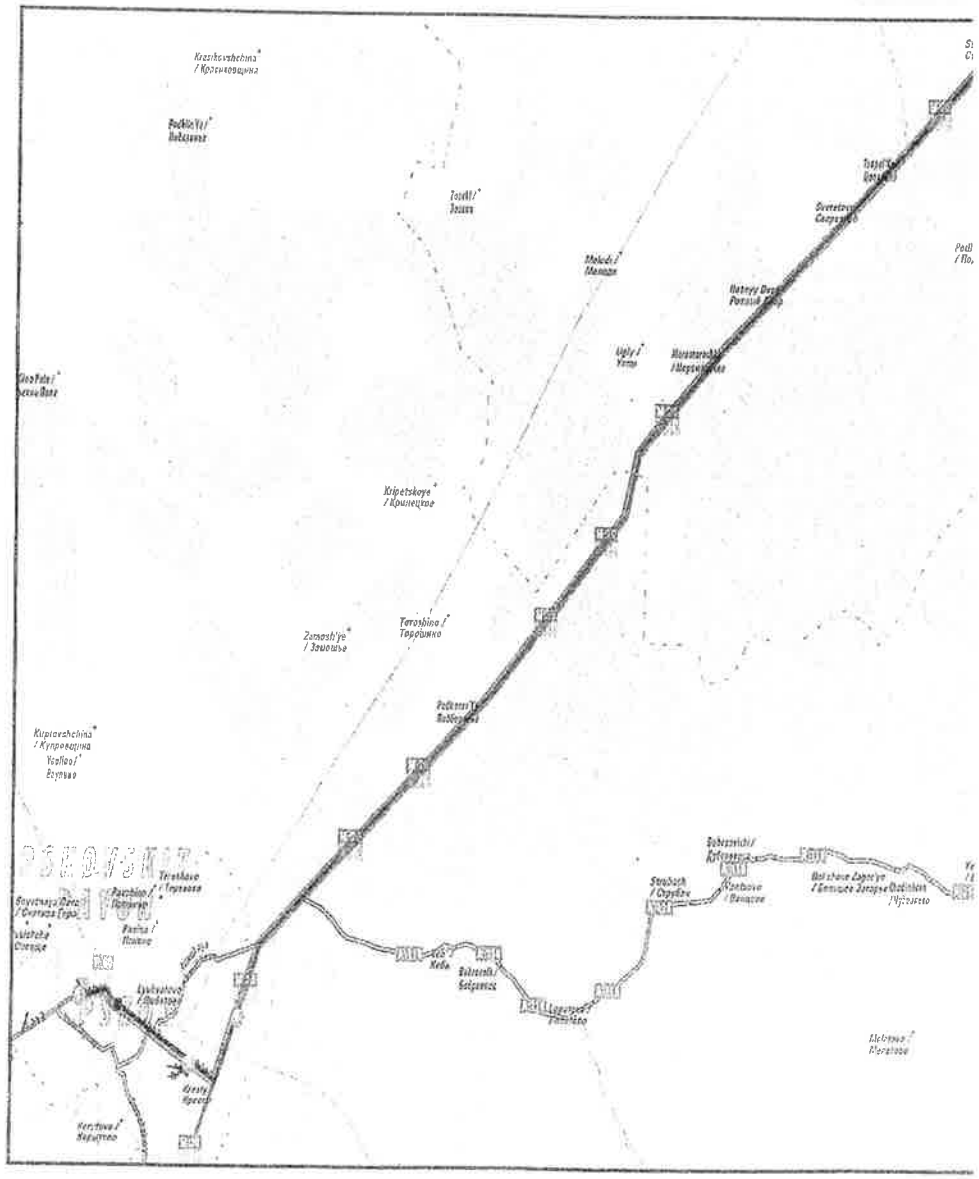
Pskov - St Petersburg - 298 km



49

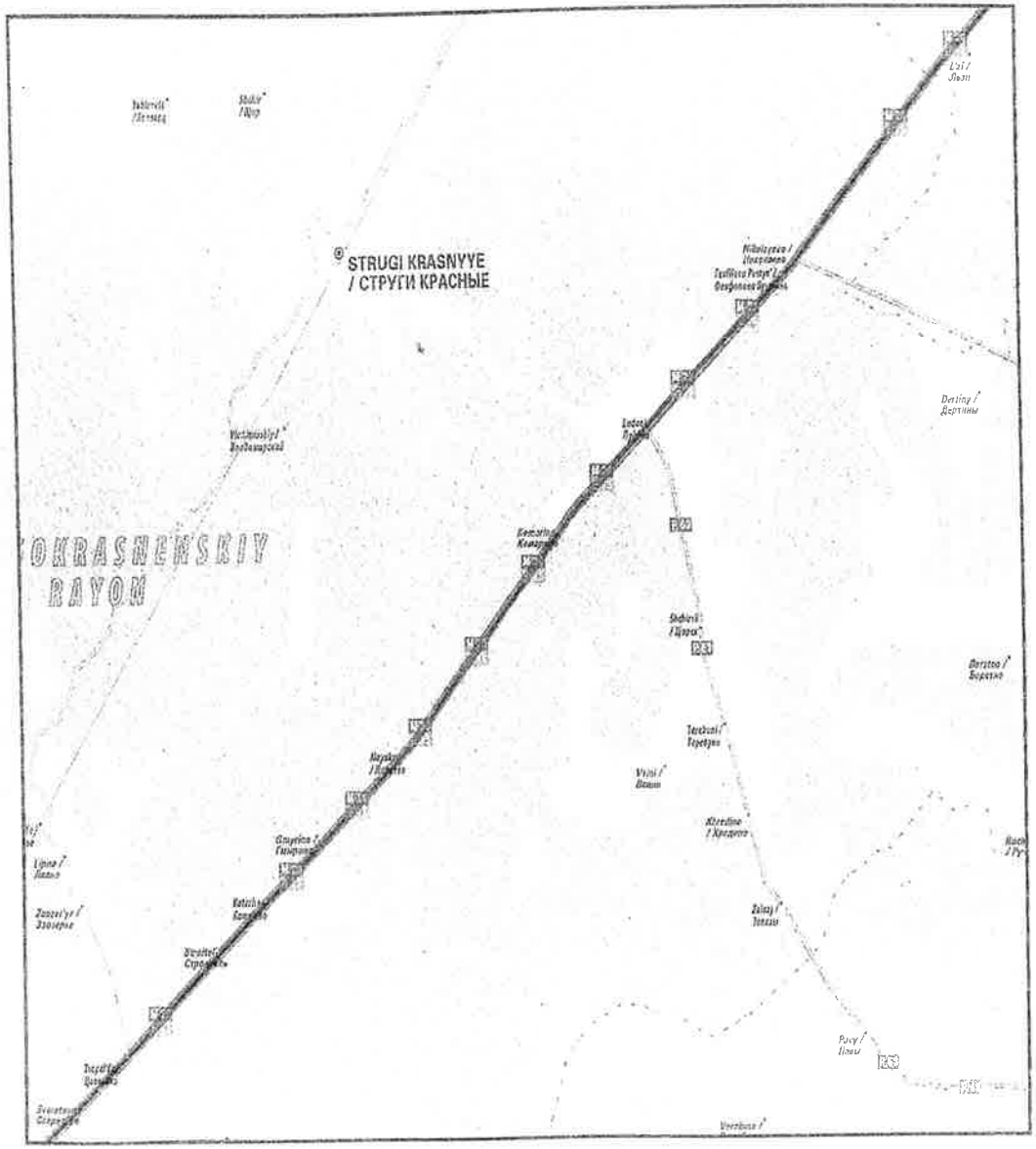
Pskov - St Petersburg - 298 km

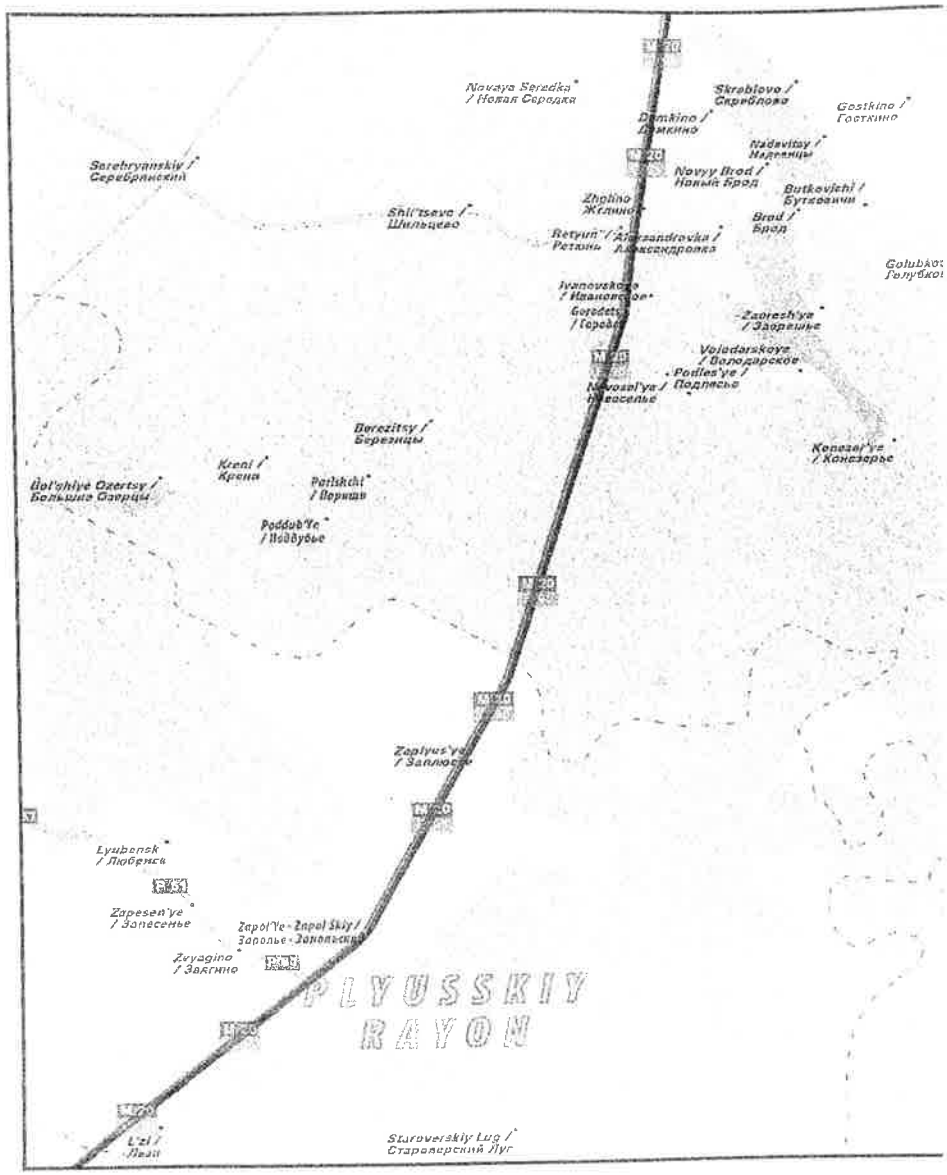




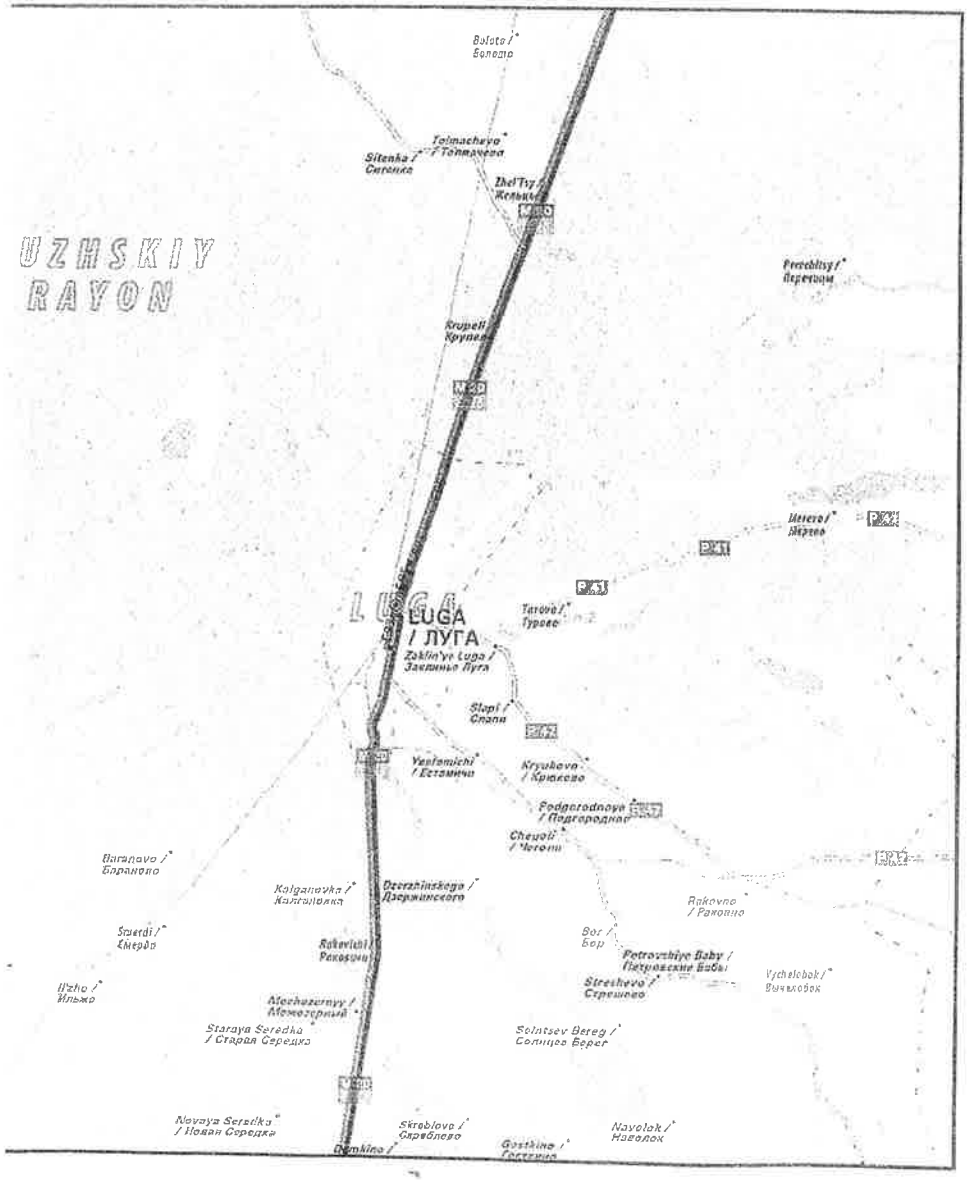
50

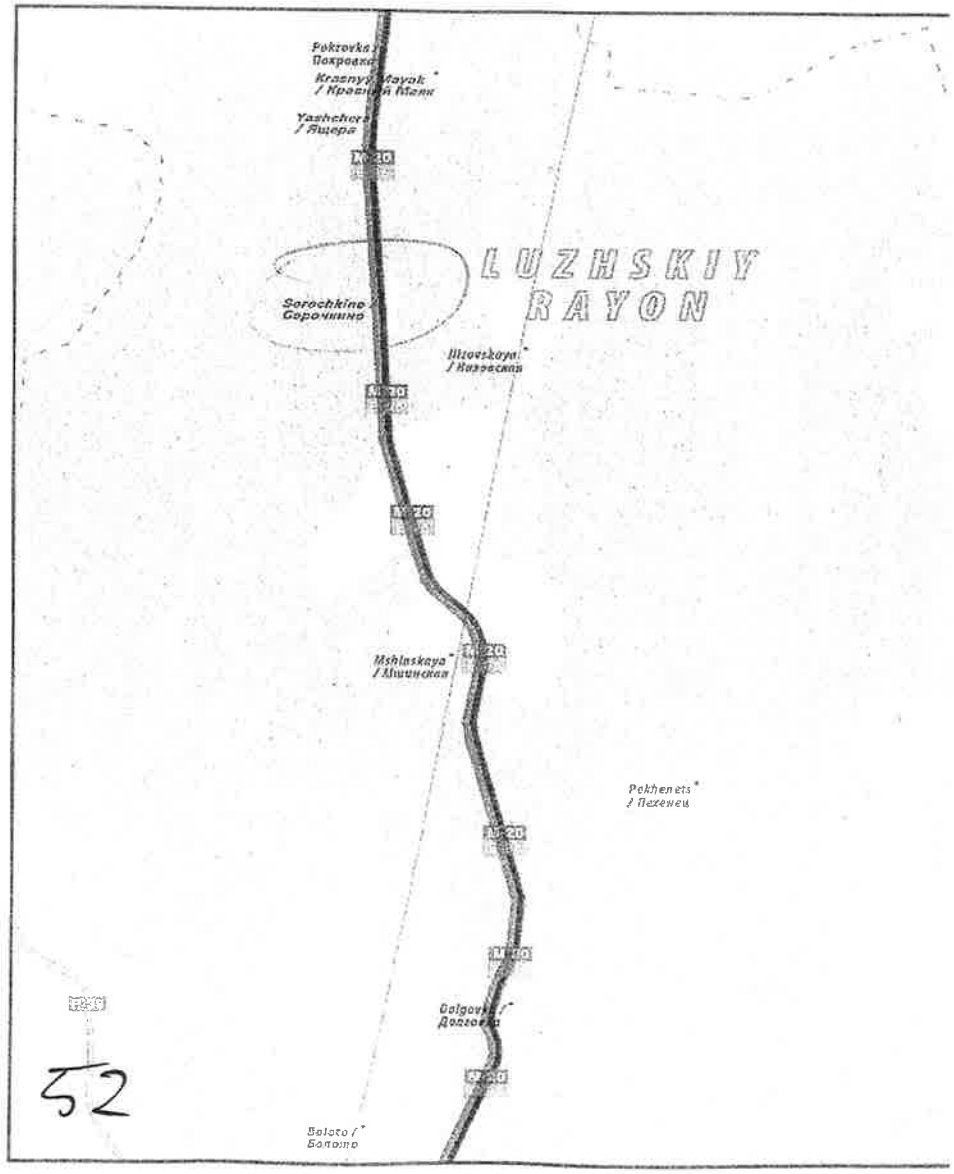
Pskov - St Petersburg - 298 km





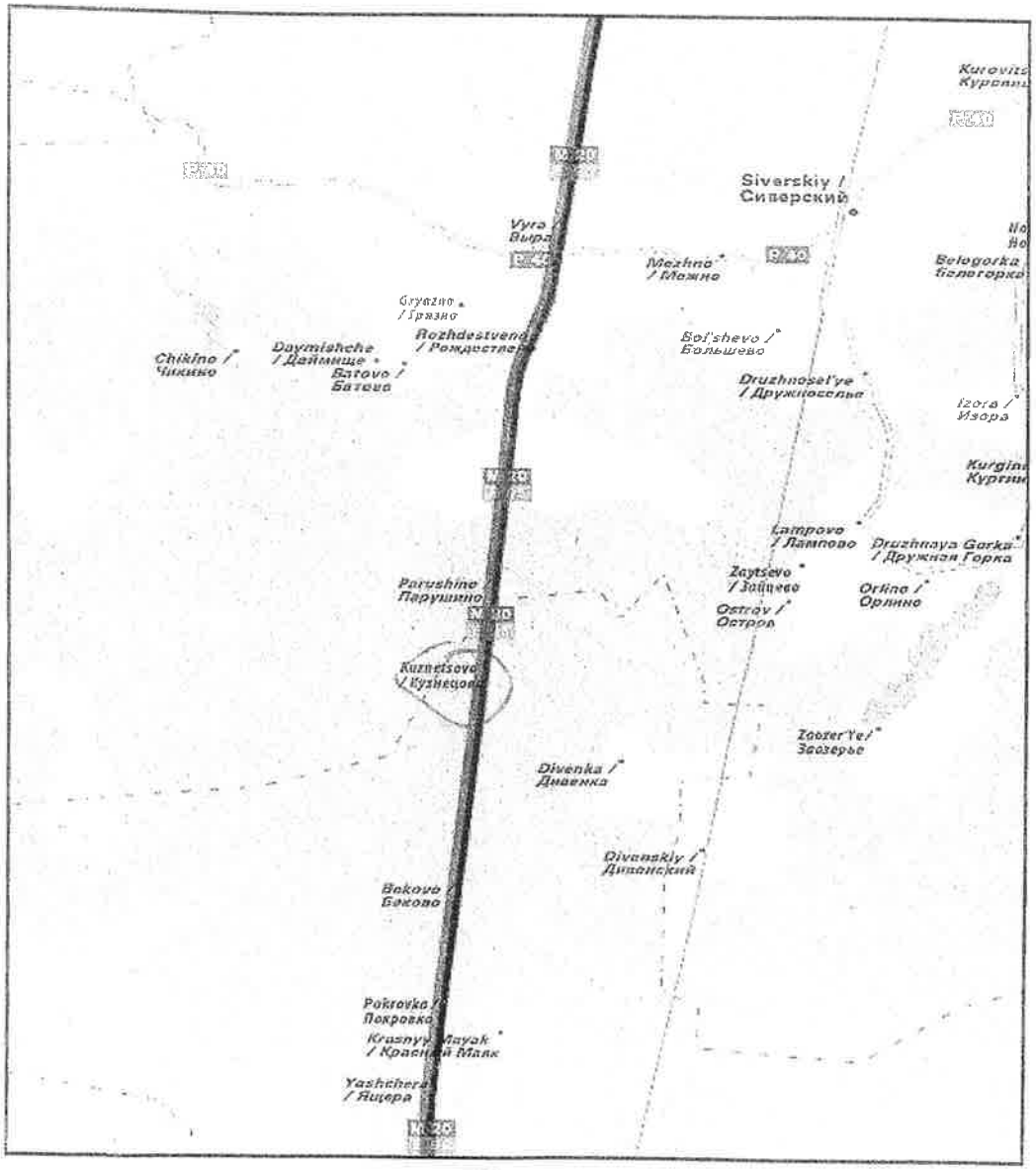
Pskov - St Petersburg - 298 km

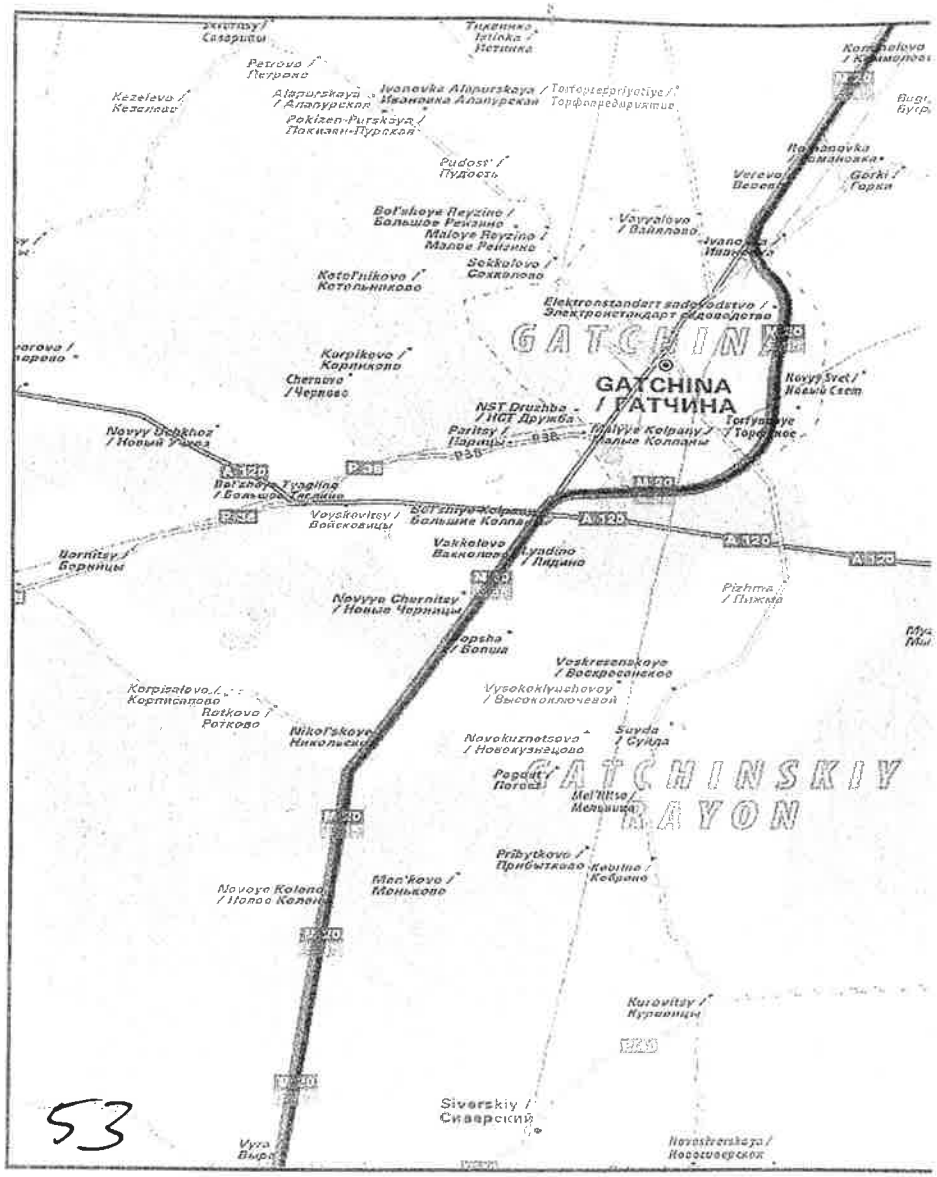




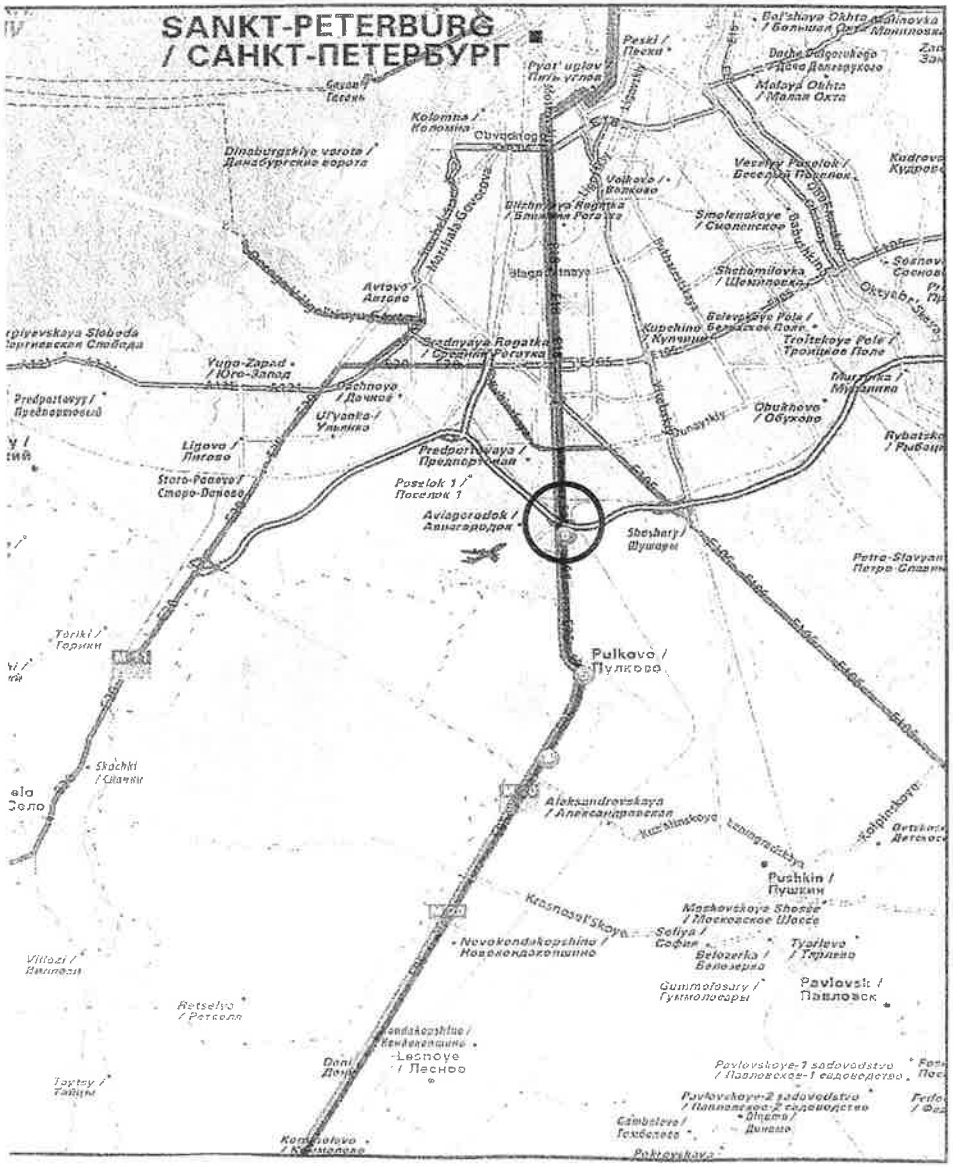
52

Pskov - St Petersburg - 298 km

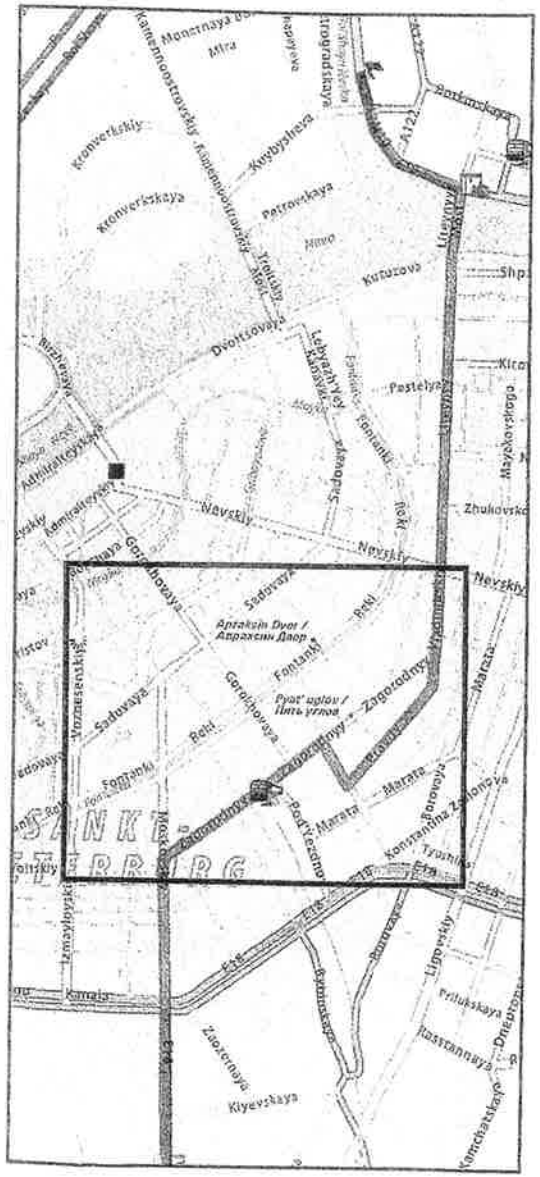




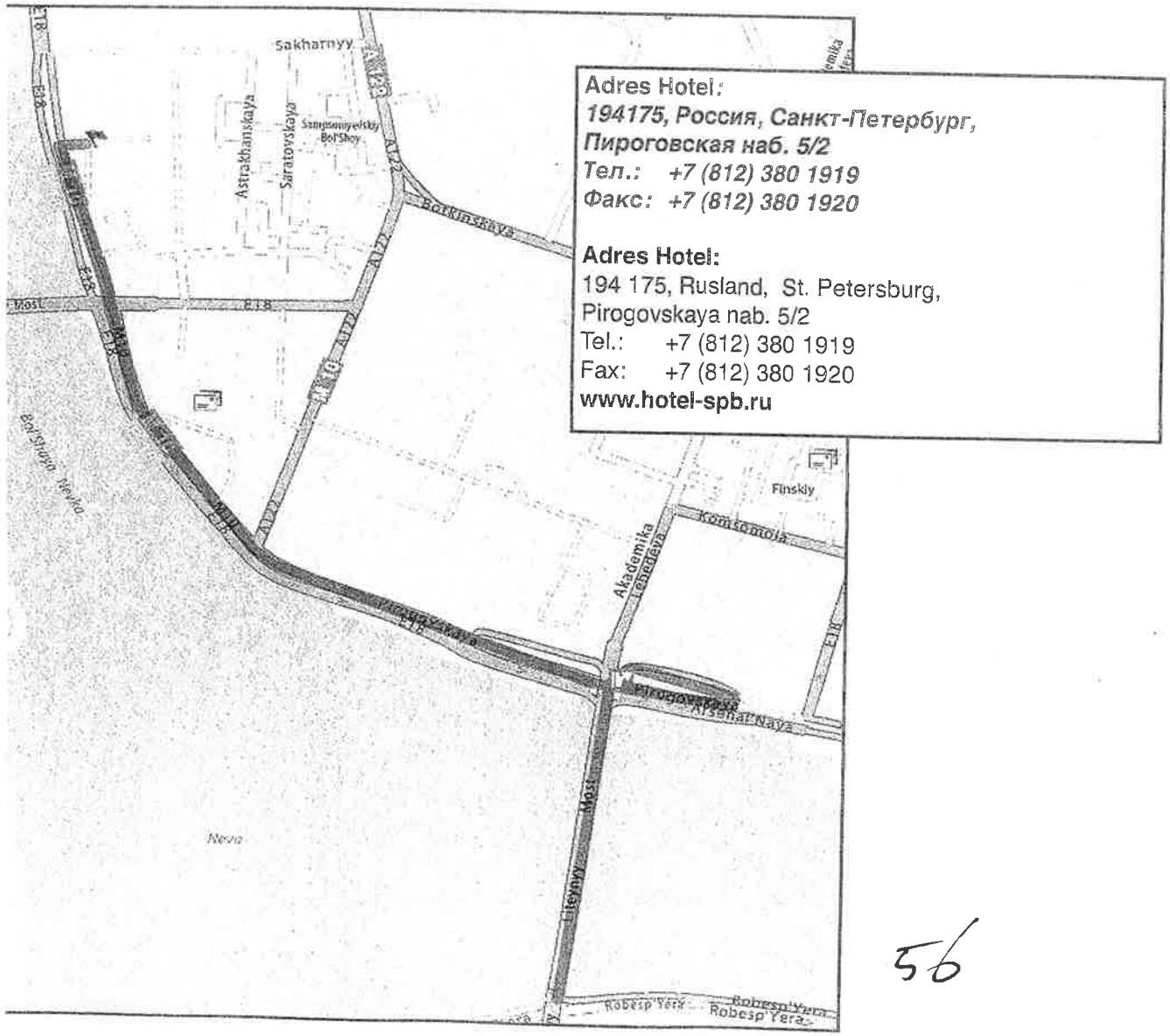
Pskov - St Petersburg - 298 km



Pskov - St Petersburg - 298 km



Pskov - St Petersburg - 298 km



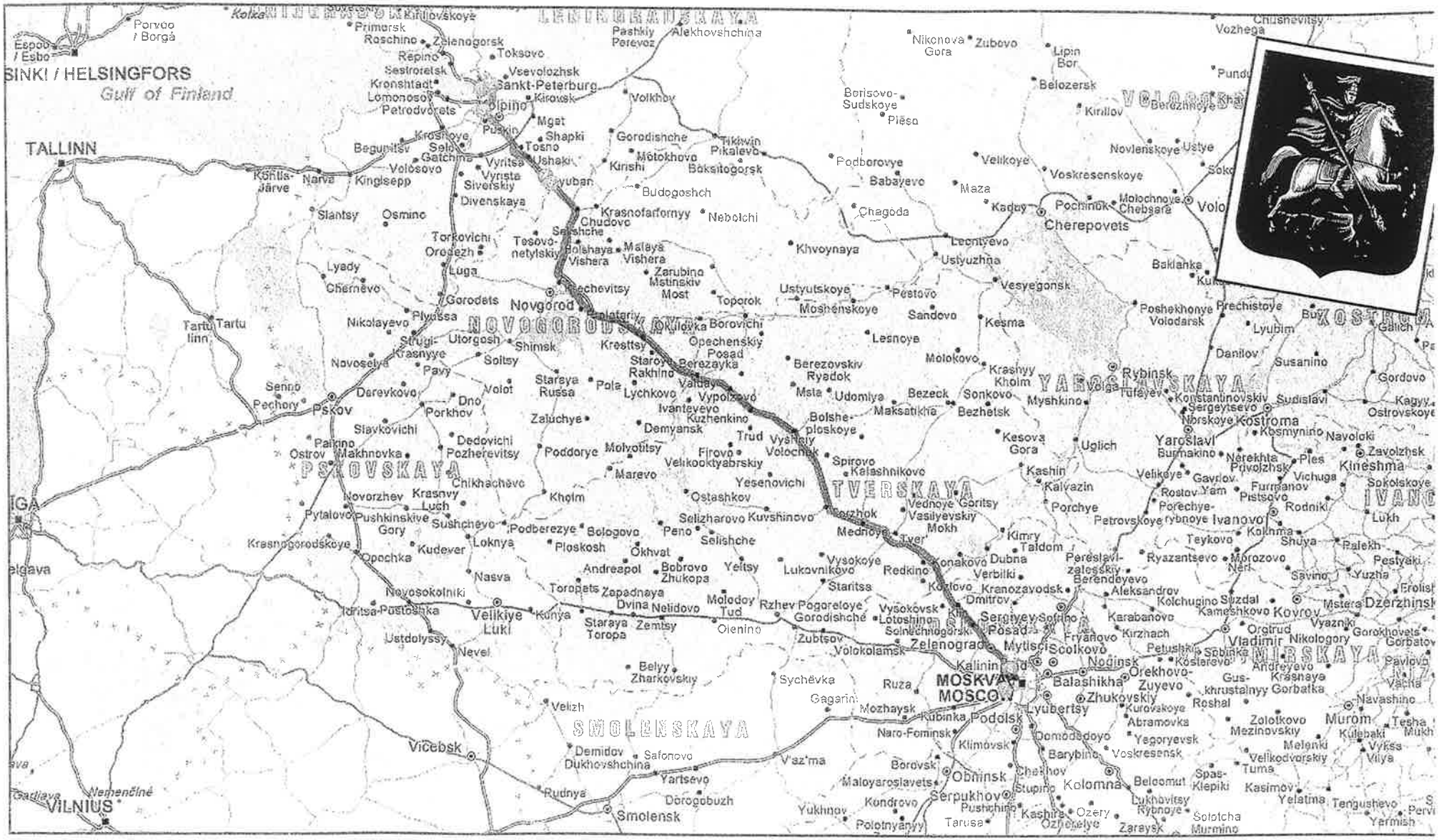
56

Vertrek: Pskov, Rizhskiy Prospekt 25

		Verlaat Pskov
	00.00 u	Vervolg uw weg: Rizhskiy Prospekt
0.2 km	00.00 u	Sla rechtsaf : Kiseleva Ulitsa
0.3 km	00.00 u	Sla linksaf : E77 / A212
		Verlaat Pskov
6 km	**00.08 u**	
		Door Kresty
6 km	00.08 u	Vervolg uw weg: **E77 / A212 / Krestovskoye Shosse**
7 km	00.10 u	Vervolg uw weg: **E95 / M20**
		Verlaat Kresty
9.5 km	**00.12 u**	
		Vervolg uw weg: **E95 / M20**
147 km	02.00 u	U rijdt nu 2 uur, denk aan een pauze.
272 km	**03.38 u**	
		Vervolg uw weg: **Pulkovskoye Shosse**
275 km	**03.40 u**	
		Vervolg uw weg: **E95 / M20**
279 km	03.43 u	In de omgeving van Sankt-Peterburg, Vervolg uw weg
279 km	**03.43 u**	
		U komt in Sankt-Peterburg
283 km	03.50 u	Aan de rotonde, Pobedy Ploshchad', de 3de afslag
291 km	04.06 u	Vervolg uw weg: **Zagorodnyy Prospekt**
292 km	04.08 u	Sla rechtsaf : **Zvenigorodskaya Ulitsa**
293 km	04.09 u	Sla linksaf : **Pravdy Ulitsa**
293 km	04.10 u	Vervolg uw weg: **Moskovskaya Bol'Shaya Ulitsa**
294 km	04.11 u	Vervolg uw weg: **Vladimirskiy Prospekt**
294 km	04.12 u	Vervolg uw weg: **Liteynyy Prospekt**
296 km	04.16 u	Deze weg is tijdelijk afgesloten. Gelieve de toegank controleren
296 km	04.16 u	Vervolg uw weg: **Liteynyy Most**
297 km	04.17 u	Neem afslag naar:
297 km	04.17 u	Sla rechtsaf
297 km	04.17 u	En meteen daarna , sla rechtsaf : **Pirogovskaya Na**
298 km	04.22 u	Rechts aanhouden : **Pirogovskaya Naberezhnaya**
298 km	04.22 u	Sla rechtsaf
298 km	04.22 u	

Aankomst: Sankt-Peterburg, Pirogovskaya Naberezhnaya

St Petersburg - Moskow - 734 km



57

St Peterburg - Moskow - 734 km

skou - (Москва, Moskva)

ou ligt op het hoogland tussen de Oka en de Wolga. De rivier de Moskva door-
de stad van noordwest tot zuidoost over een lengte van ongeveer 80 kilometer.
aam 'Moskou' is afkomstig van eeuwenoude benamingen voor het volk in het hui-
Rusland. De oude Russische naam is Grad Moskov (град Москов), wat letterlijk
bij de Moskvarivier" betekent. De houten nederzetting werd ook in Tataars-Turkse
aangeduid als Moskova.

ıdste overblijfselen van menselijke aanwezigheid in Moskou stammen uit de
ıtijd. Aan het einde van het eerste millennium na Chr. werden het gebied van het
ge Moskou bewoond door de Slavische stammen Vjatitsjen en Krivitsjen. Eind
euw, toen de stad voor het eerst werd genoemd, vormde Moskou een afgelegen
ıciestadje en een handelsplaats aan de monding van de rivier de Neglinnaja (nu
ondergrondse tunnel), in een gebied dat vooral werd bewoond door het nu uitge-
en Finse volk de Merja.

56 werd er onder leiding van de vorst Joeir Dolgoroeki een houten muur en een
ıt rond de stad gebouwd. Deze hadden echter niet het gewenste resultaat, want
1177 werd de stad tot de grond toe afgebrand en haar bevolking uitgemoord. In
·1238 werd de stad door de Mongolen veroverd, en opnieuw werd de stad afge-
l en de bevolking uitgemoord. De stad herstelde zich echter en werd de hoofdstad
et onafhankelijke vorstendom. Rond 1300 werd dit geregeerd door prins Daniel.
ege haar strategische positie nabij de bovenloop van de Wolga groeit de stad
aam maar gestaag.

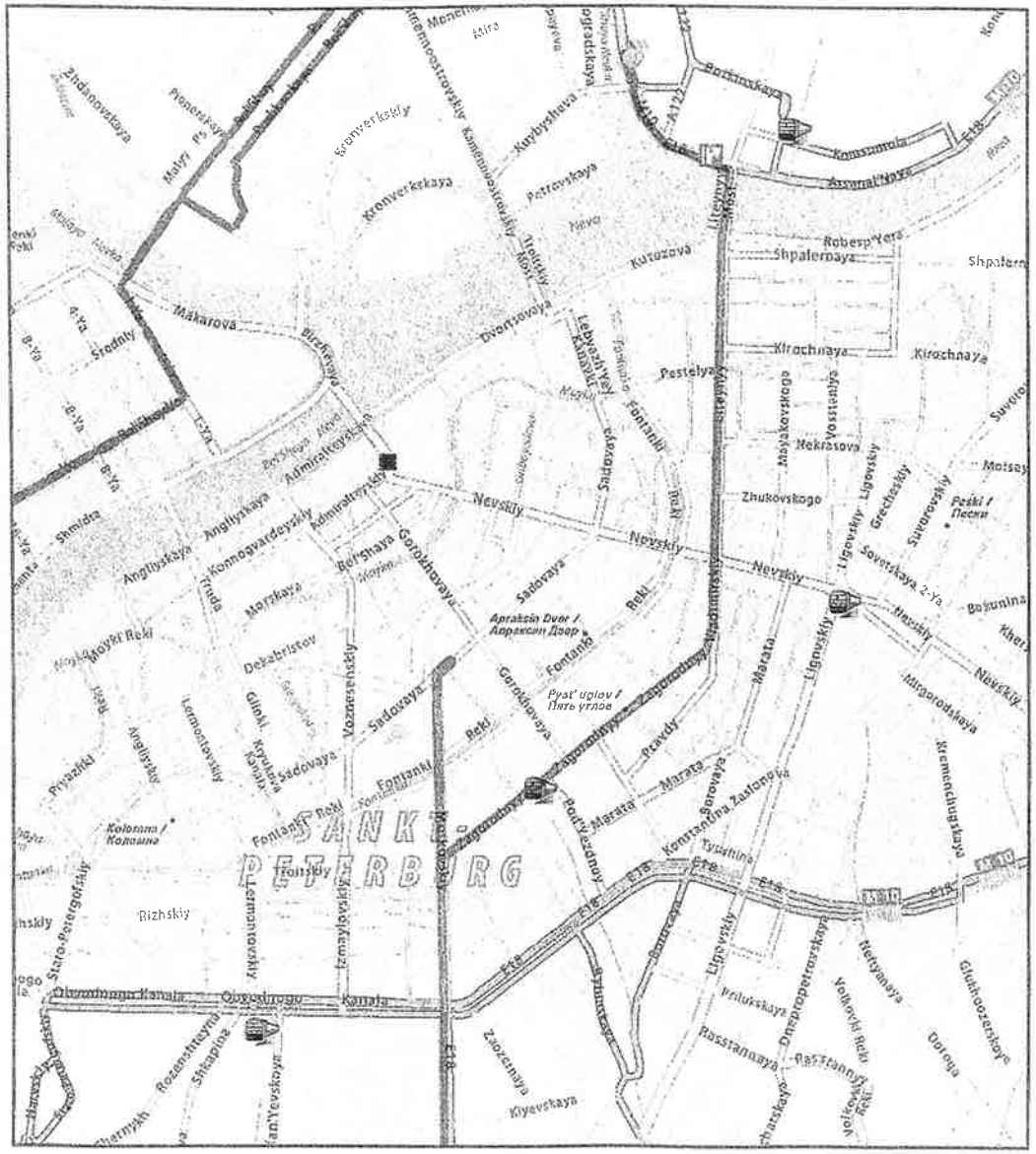
r Ivan III bevrijdt Moskou zich van de Mongoolse overheersing en groeit uit tot
'stad van geheel Rusland (tot de 17e eeuw Moskovië genoemd). Moskou blijft
ofdstad van Rusland tot 1712. In dat jaar roept tsaar Peter I van Rusland Sint-
sburg, dat hij in 1703 liet stichten, uit tot nieuwe hoofdstad.
12 werd Moskou door de troepen van Napoleon bezet. Hierbij brak een brand uit
e stad voor driekwart verwoestte. Na de terugtrekking van Napoleon werd echter
begonnen met de wederopbouw, in deels Europese stijl, maar in tegenstelling
ıt-Petersburg met behoud van haar eigen oosterse stijl. Het Rode Plein werd een
openbare ruimte van waaruit drie nieuwe avenues uitwaaierden over de stad,
verbonden door twee grote ringwegen (de Boulevard en de Tuinring), die ook nu
steeds de belangrijkste aders van de stad vormen. Een groots project was verd
vernieuwing van het Theaterplein, met het Bolsjojtheater, dat gereed kwam in 1
werd ook veel privé-geld gestoken in de herbouw van de stad en het duurde nie
of de avenues werden geflankeerd door elegante villa's en grootse paleizen. Uit
lijk heeft de brand zo veel bijgedragen aan de verfraaiing van de oude 'houten'
werd ze het symbool van de nationale Russische wederopleving na 1812.

Na de Russische Revolutie maakt Lenin omstreeks 1918 Moskou opnieuw de h
stad. Gedurende de hele Sovjetperiode bleef ze het centrum van de macht en c
zetelt de regering van Rusland nog altijd in het Kremlin. Moskou is de hoofdstac
met afstand de grootste stad van Rusland. Het is een snel groeiende stad, met
inwonerstal tussen de 11 en 18 miljoen.

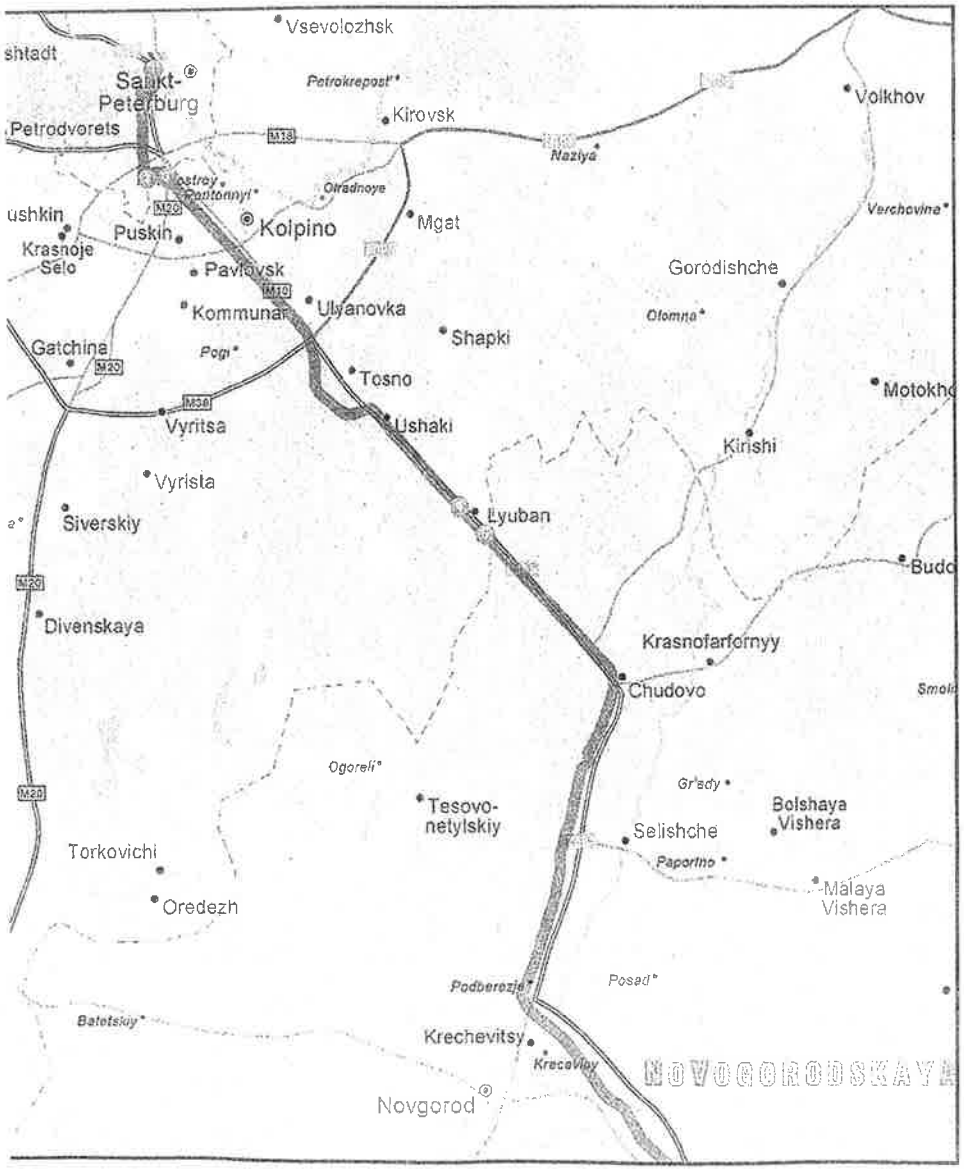
Interessante bezienswaardigheden in Moskou zijn:

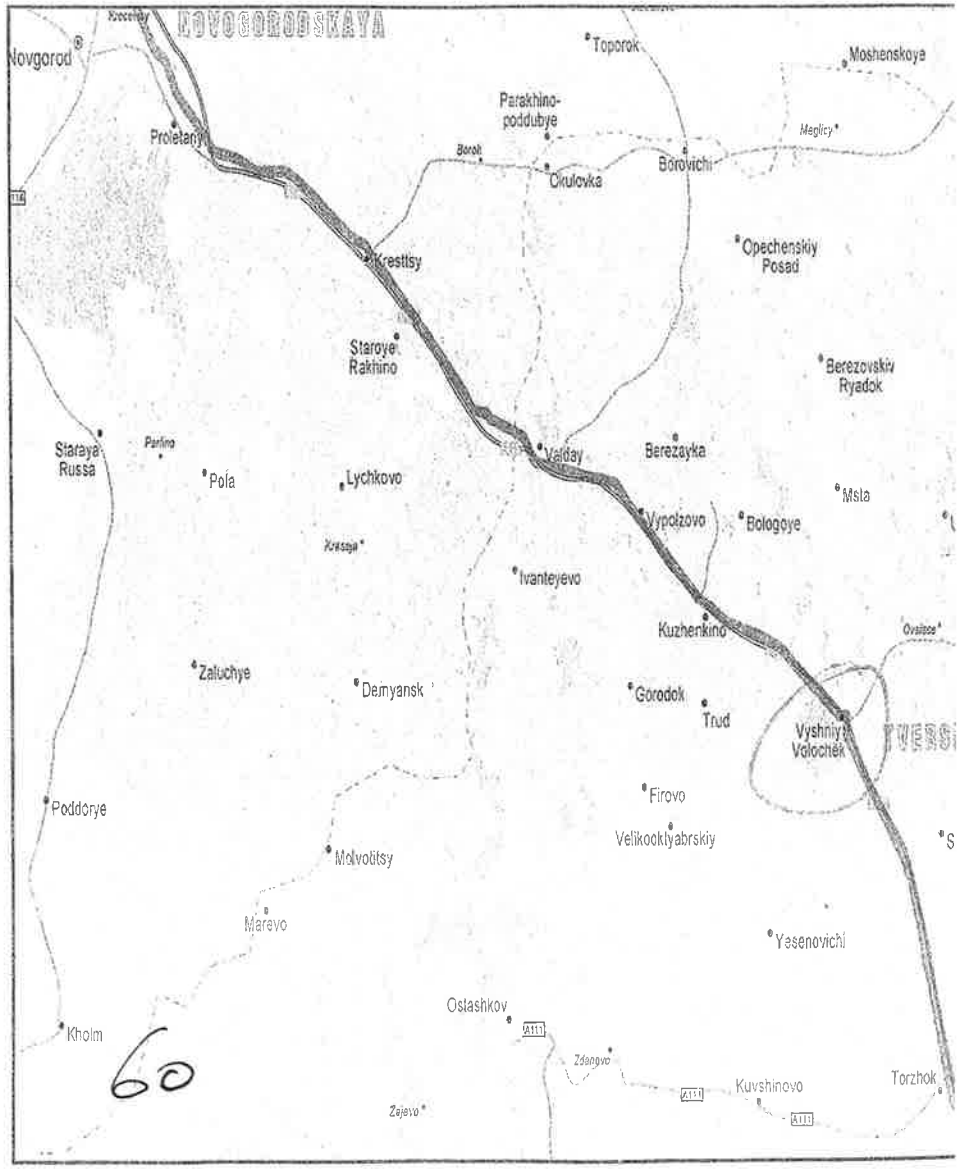
- Het Moskousche Kremlin;
- het Rode Plein voor het Kremlin;
- de mausoleum van Lenin;
- het Bolshoi theater;

St Peterburg - Moskow - 734 km



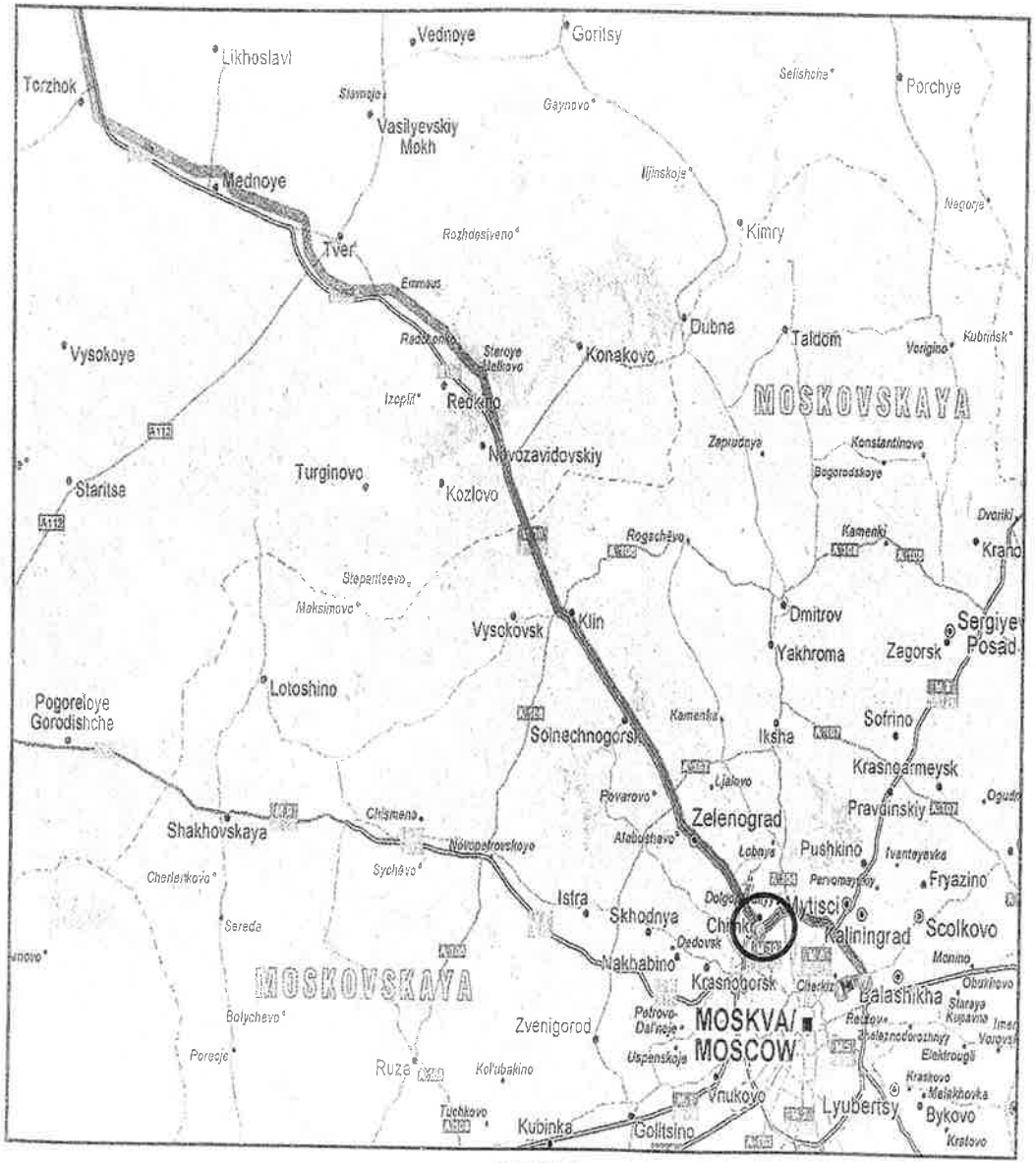
St Peterburg - Moskow - 734 km

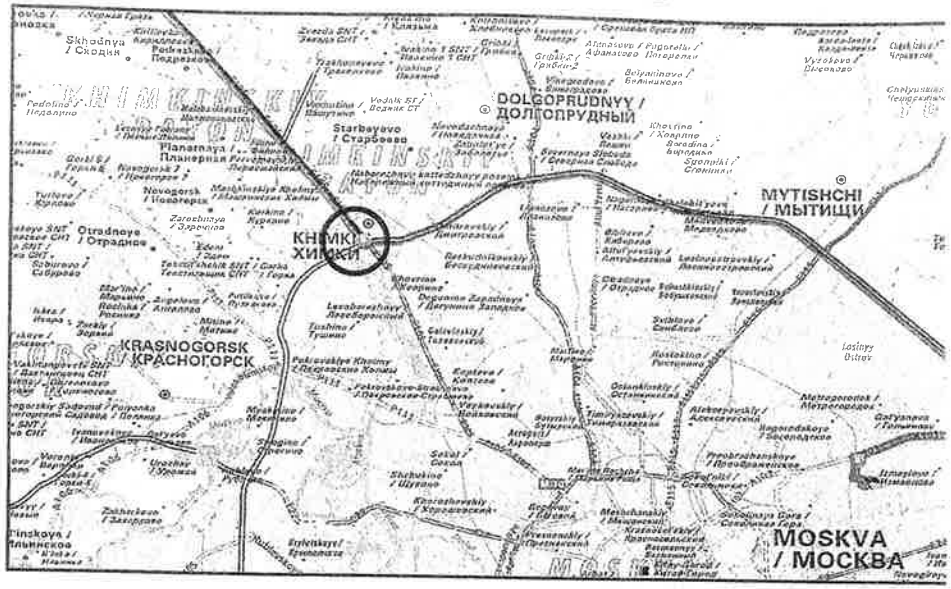


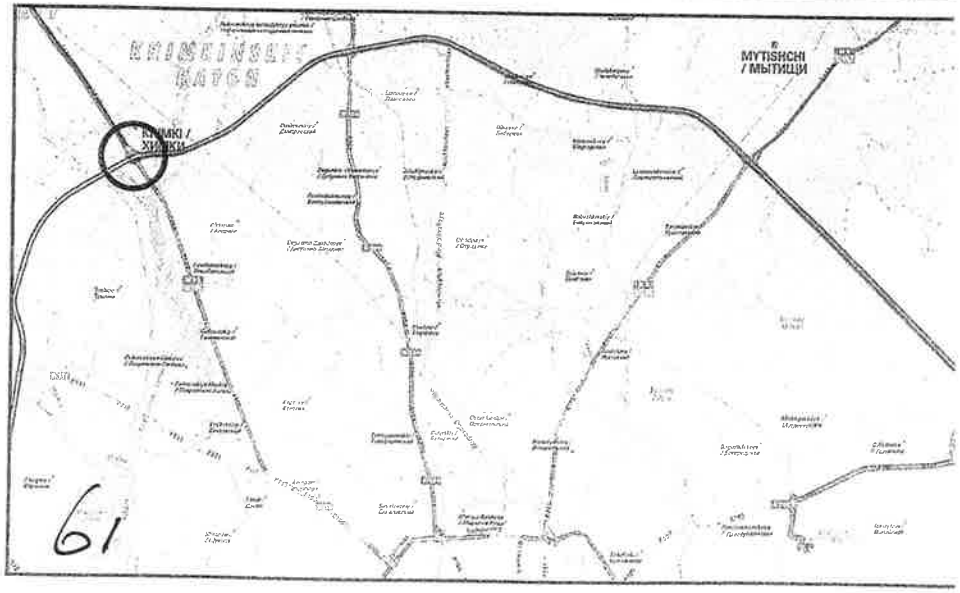


60

St Peterburg - Moskow - 734 km

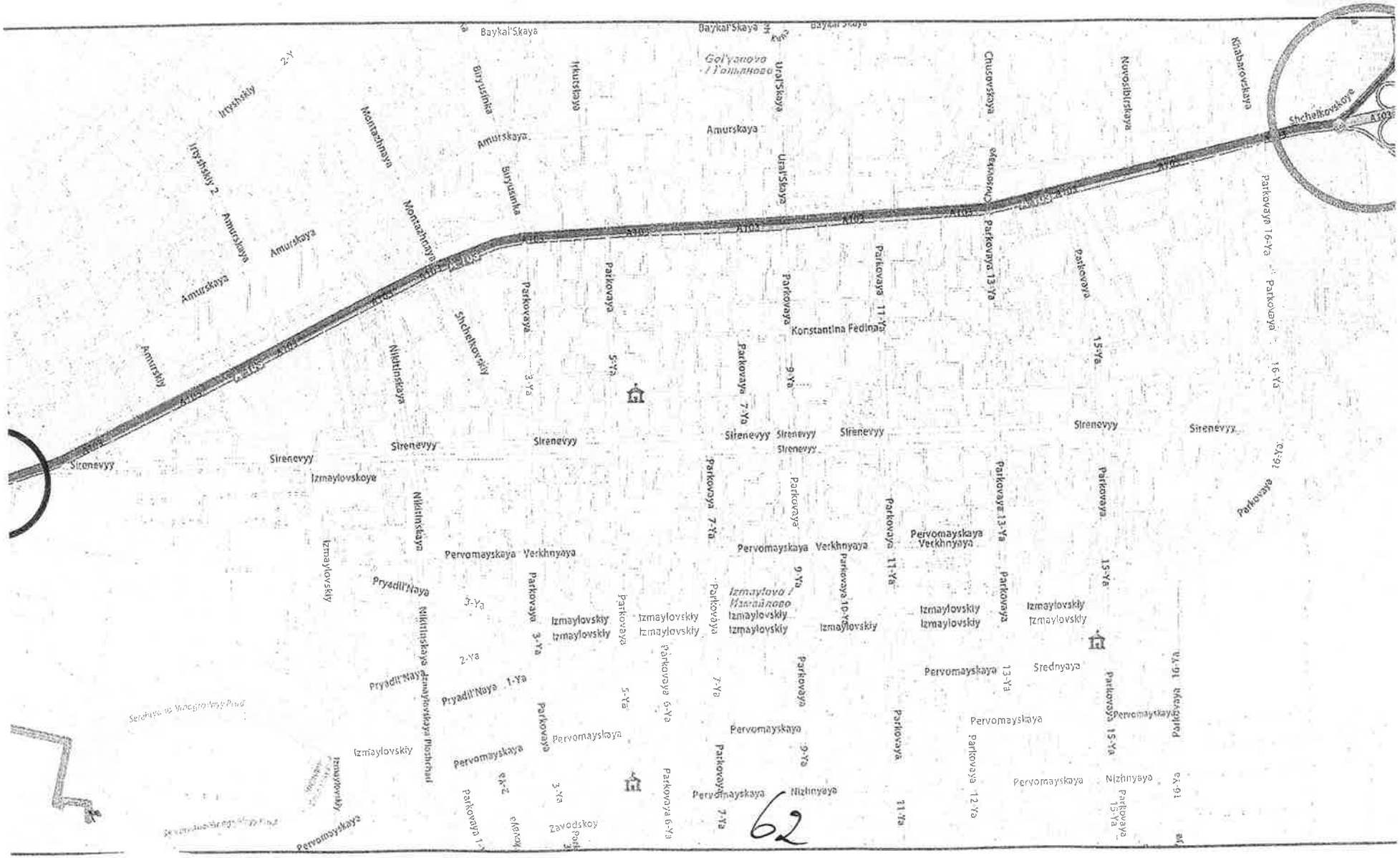




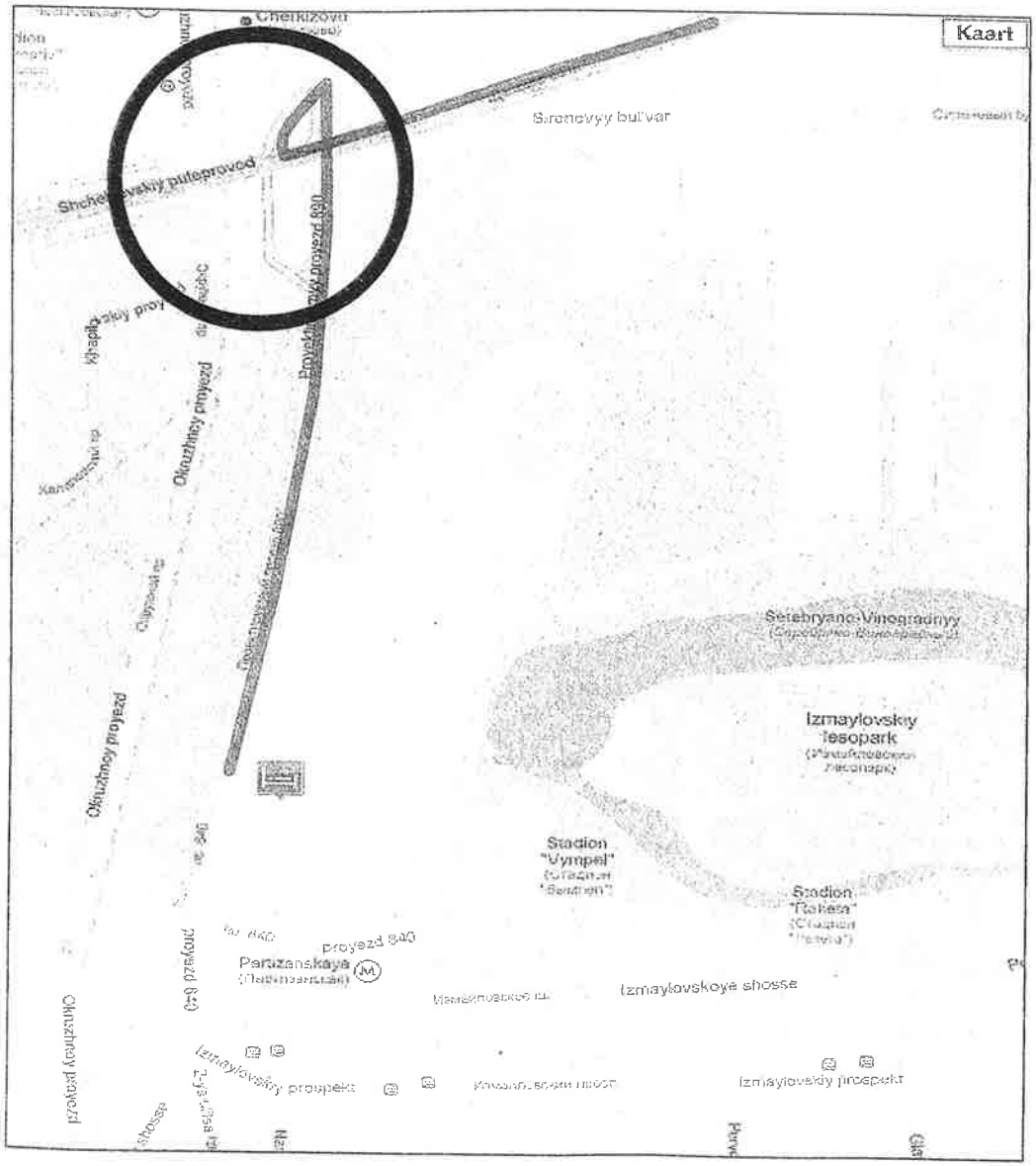


61

St Peterburg - Moskow - 734 km



St Peterburg - Moskow - 734 km



Let op!
Dit is niet het exacte adres van het Hotel. De kaarten van Rusland zijn nogal moeilijk te verkrijgen, dus het adres is een benadering. Kijk naar de afbeelding bij de laatste kaart voor een visueel idee van hoe het Hotel er uit ziet.

Officieel adres:
Гостиничные комплексы «Измайлово» - «Гамма-Дельта»
Адрес: 105613, Москва, Измайловское ш., 71.
+7(495) 737-7000
www.izmailovo.ru

Adres:
The Hotel complexes «Izmailovo» - «Gamma Delta»
105613, Moscow, Izmailovskoye shosse., 71.
+7(495) 737-7000

St Peterburg - Moskow - 734 km

Vertrek: Sankt-Peterburg, Pirogovskaya Naberezhnaya

Verlaat Sankt-Peterburg

- Sla linksaf : **E18 / M10 / Pirogovskaya Naberezhnaya**
- Links aanhouden : **E18 / M10 / Pirogovskaya Naberezhnaya**
- Deze weg is tijdelijk afgesloten. Gelieve de toegankelijkheid te controleren
- Rechts aanhouden : **E18 / M10 / Pirogovskaya Naberezhnaya**
- Links aanhouden : **E18 / M10 / Pirogovskaya Naberezhnaya**
- Neem **afslag** naar:
- Deze weg is tijdelijk afgesloten. Gelieve de toegankelijkheid te controleren
- Vervolg uw weg: **Liteynyy Prospekt**
- Vervolg uw weg: **Vladimirskiy Prospekt**
- Vervolg uw weg: **Zagorodnyy Prospekt**
- Rechts aanhouden : **Zagorodnyy Prospekt**
- Vervolg uw weg: **Moskovskiy Prospekt**
- Sla rechtsaf : **Sadovaya Ulitsa**
- Links aanhouden : **Sadovaya Ulitsa**
- Vervolg uw weg: **Moskovskiy Prospekt**
- Vervolg uw weg: **E18 / M10 / Moskovskiye Vorota Ploshchad'**
- Sla rechtsaf : **M10 / Moskovskiy Prospekt**
- Gevaarlijke bocht naar rechts
- Aan de rontonde, Pobedy Ploshchad', de 3de afslag: **E95 / M20 / Pulkovskoye Shosse**

Verlaat Sankt-Peterburg

Sla rechtsaf : **Kad**

- Neem afslag naar:

E105 - M10 - НОВГОРОД
ТВЕРЬ
МОСКВА

E105 / M10 — Vervolg uw weg: **E105 / M10**

Door Lyuban'

- Vervolg uw weg: **E105 / M10**
- Vervolg uw weg: **P41**
- Vervolg uw weg: **E105 / M10**

Verlaat Lyuban'

102 km	01.49 u

E105 / M10 — Doorrijden voor: **E105 / M10**

116 km	02.00 u
270 km	04.02 u
417 km	06.02 u
418 km	06.03 u
539 km	07.40 u
570 km	08.08 u
681 km	09.47 u
696 km	10.05 u
732 km	10.34 u
733 km	10.34 u

U rijdt nu 2 uur, denk aan een pauze.
U rijdt nu 2 uur, denk aan een pauze.
Gevaarlijke bocht naar rechts
U rijdt nu 2 uur, denk aan een pauze.
Door **Tver**
U rijdt nu 2 uur, denk aan een pauze.
U rijdt langs **Moskva**

Sla linksaf : **Proyektiruyemyy 890 Proyezd**

Verlaat Gol'yanovo

U komt in Moskva

733 km	10.34 u
734 km	10.37 u
734 km	10.39 u
734 km	10.39 u
734 km	10.39 u
734 km	10.40 u
734 km	10.40 u

Blijf rechtdoor rijden
Sla linksaf : **Izmaylovskoye Shosse**
Rechts aanhouden : **Izmaylovskoye Shosse**
Sla linksaf
Sla linksaf
En meteen daarna , sla rechtsaf : **Izmaylovskoye Shosse**

Aankomst: Moskva, Izmaylovskoye Shosse 71

64

Moskow - Nižnij Novgorod - 420 km

Moskow - Nižnij Novgorod - 420 km

ıi Novgorod - (Нижний Новгород)

lovgorod, tussen 1932 en 1990 Gorki genoemd als eerbetoon aan de hier ge-
:chrijver, is met ongeveer 1,3 miljoen inwoners de op vier na grootste stad van
d. Nizjni Novgorod is de hoofdstad van de oblast Nizjni Novgorod alsmede van
erale district Wolga.

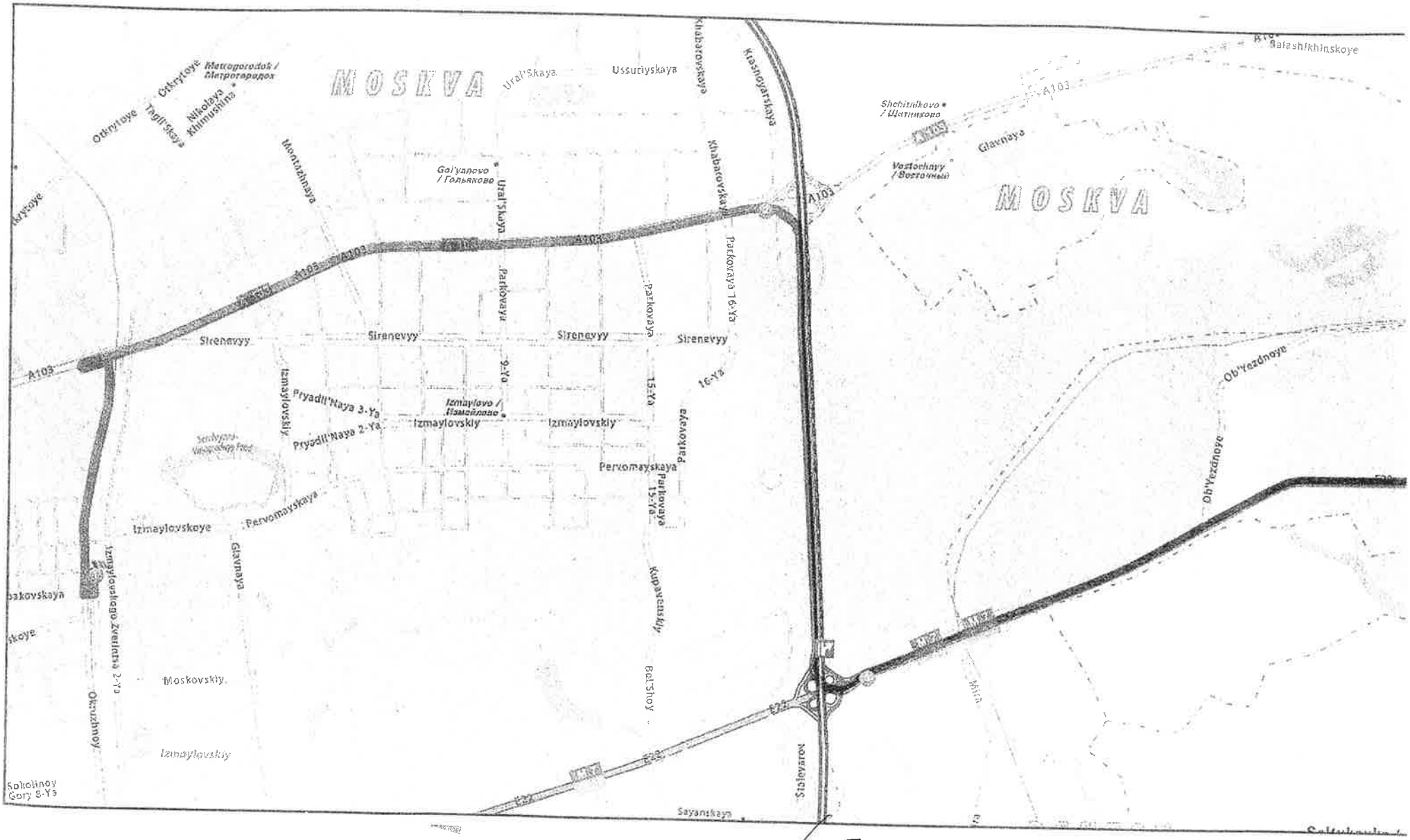
l is gesticht in 1221 en de naam betekent letterlijk lage nieuwe stad, onder
ng naar de oudere stad Novgorod (= nieuwe stad). De stichter is prins Joeri
odovitsj van Vladimir. De stad ligt op de plaats waar de rivieren Oka en Wolga
:omen en werd aangelegd als belangrijk bolwerk ter bescherming van de lands-
Het kremlin-fort was zeer gunstig gelegen vanwege de grote natuurlijke gracht
r beide rivieren werd gevormd.

verdreef het burgerleger van Nizjni Novgorod, bijeengebracht door de koop-
zma Minin en aangevoerd door vorst Dmitri Pozjarski, Poolse troepen en hielp
nail Romanov als eerste van de Romanov-dynastie aan de macht.
de Oktoberrevolutie was Nizjni Novgorod een belangrijke stad vanwege de
vmarkt die eenmaal per jaar werd gehouden in juli en waar een groot deel van
leren die in Rusland werden geproduceerd, werden verkocht. Nadat Maksim
lie er werd geboren, in 1932 officieel als proletarische sovjetschrijver was er-
erd de stad door Jozef Stalin omgedoopt in Gorki. In 1991 werd de oude naam
in ere hersteld.

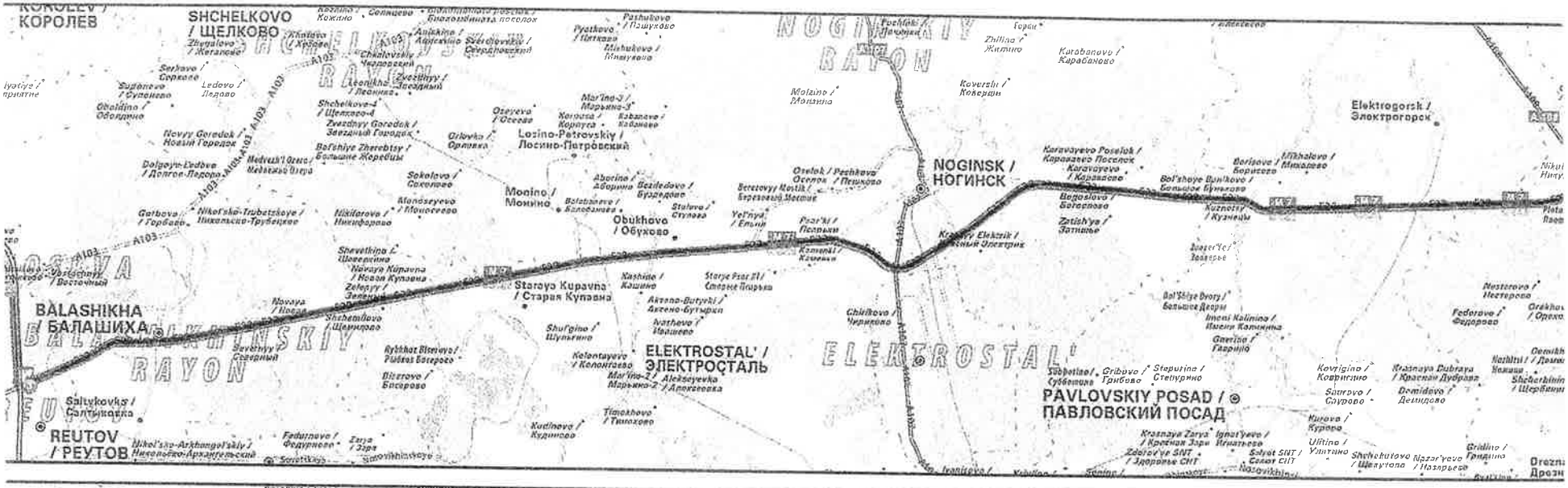
In de jaren 1930 kreeg Nizjni Novgorod de status van een zogenaamde gesloten
die door buitenlanders niet bezocht mocht worden. Reden hiervoor was de er gev
de wapenindustrie, waar atoomonderzeeërs, gevechtsvliegtuigen, tanks en derge
werden geproduceerd. In 1992 werd de stad weer opengesteld.
In 1980 viel de atoomfysicus Andrej Sacharov bij het communistische regime in
ongenade, nadat hij zich tegen de inval van Russische troepen in Afghanistan hac
uitgesproken. Hij werd uit Moskou verbannen en moest onder voortdurende bewa
van de KGB enige jaren in Nizjni Novgorod doorbrengen. In 1986 kreeg hij van M
Gorbatsjov toestemming om naar Moskou terug te keren. In de woning waar hij d
tijds in leefde, is tegenwoordig het Sacharov-Museum gevestigd.

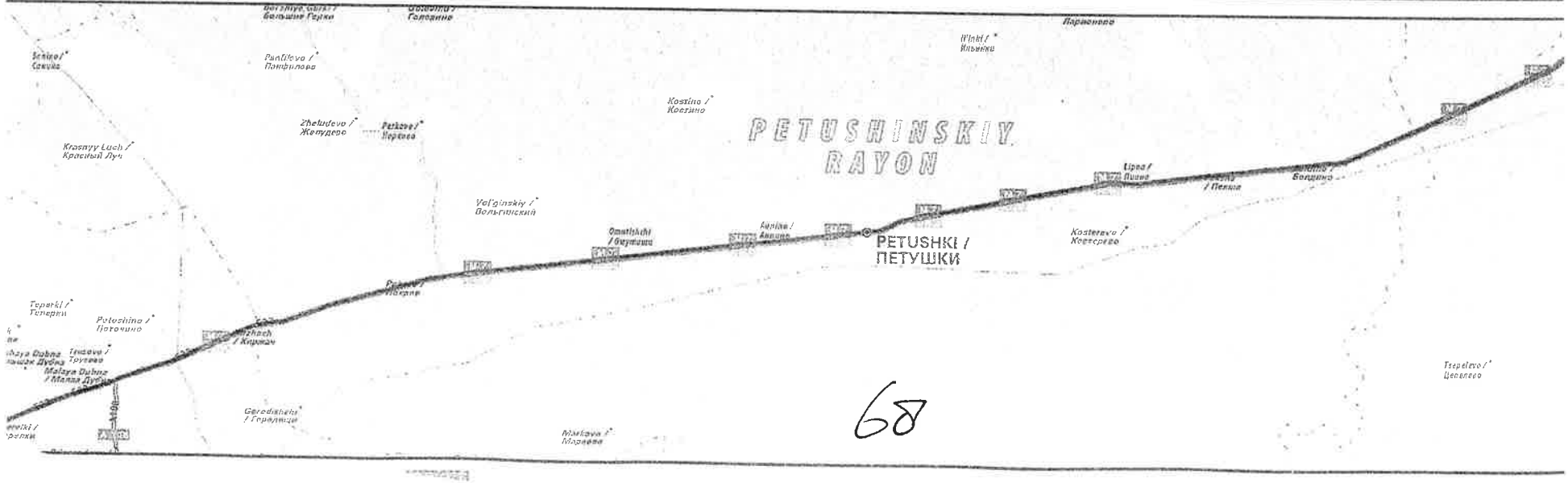
Van toeristisch belang is tegenwoordig vooral het kremlin van Nizjni Novgorod, m
ook de oude binnenstad, het park "Het Nizjni Novogorodse Zwitserland" ten zuide
de binnenstad en "Strelka" (de Pijl), een uitzichtpunt aan de monding van de Oka
Wolga, zijn bezienswaardig.
De streek rond Nizjni Novgorod is bekend om zijn Chochloma-volkskunst.

Moskow - Nižnij Novgorod - 420 km



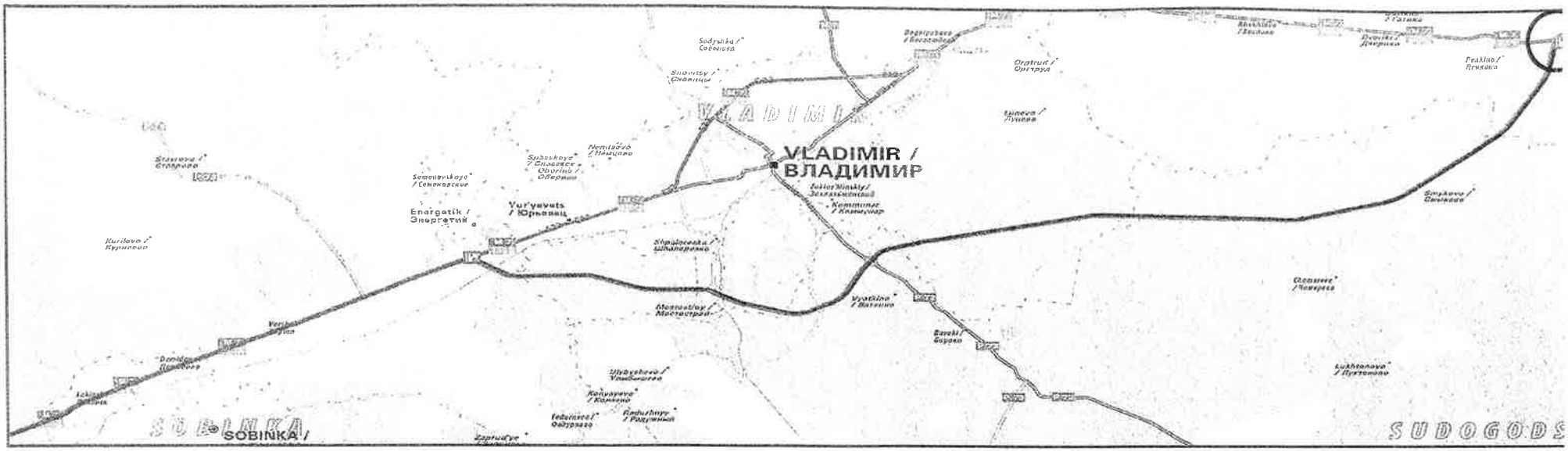
Moskow - Nižnij Novgorod - 420 km

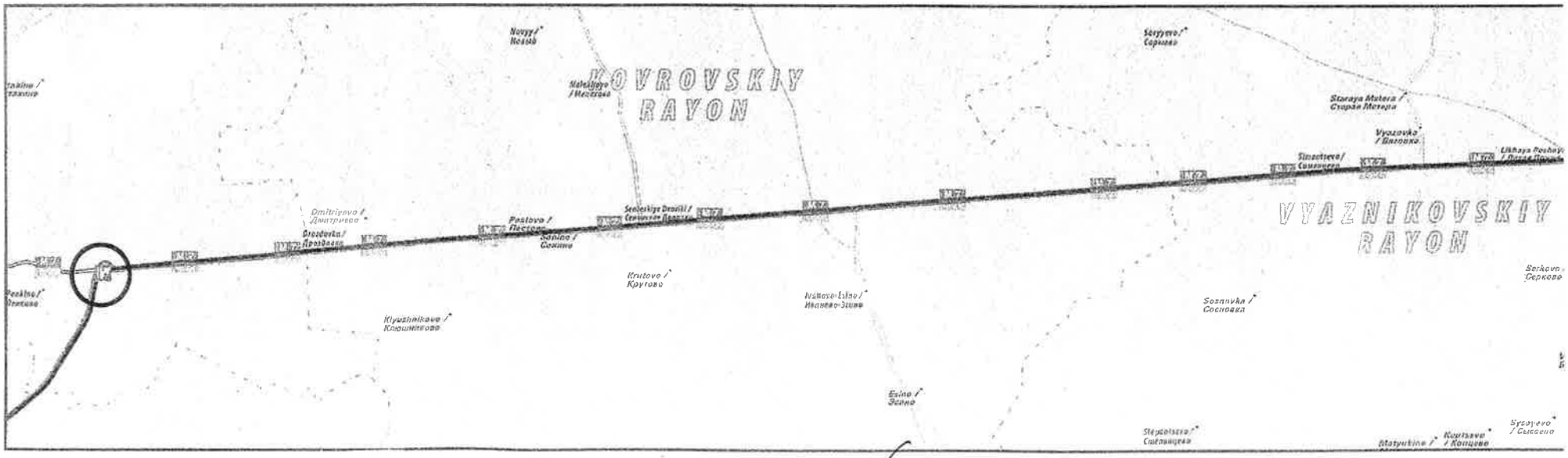




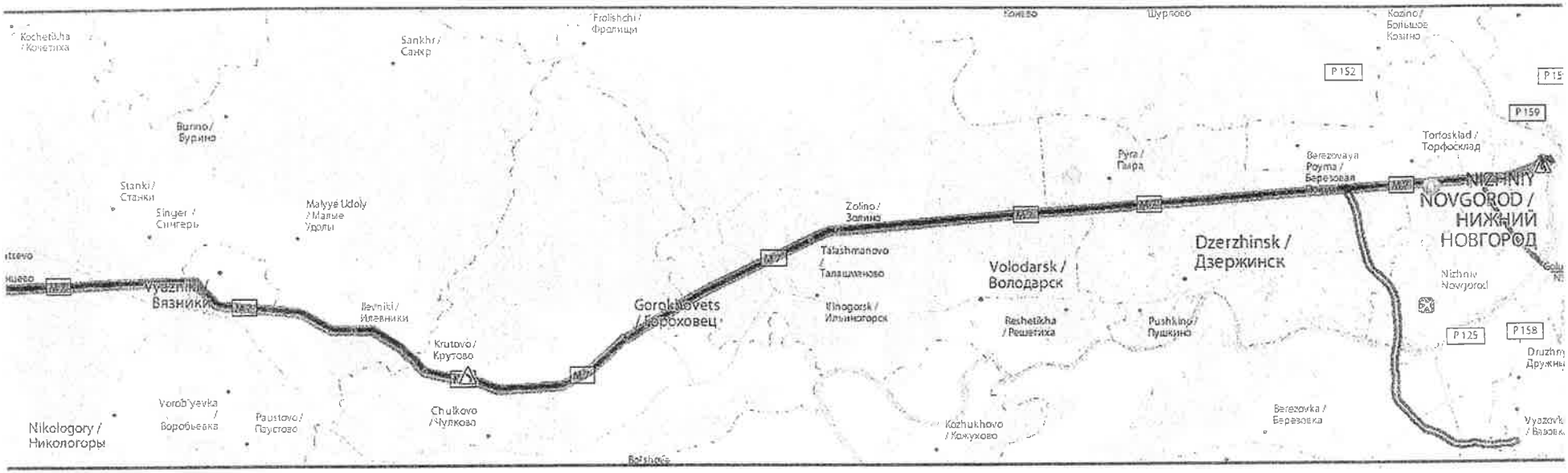
68

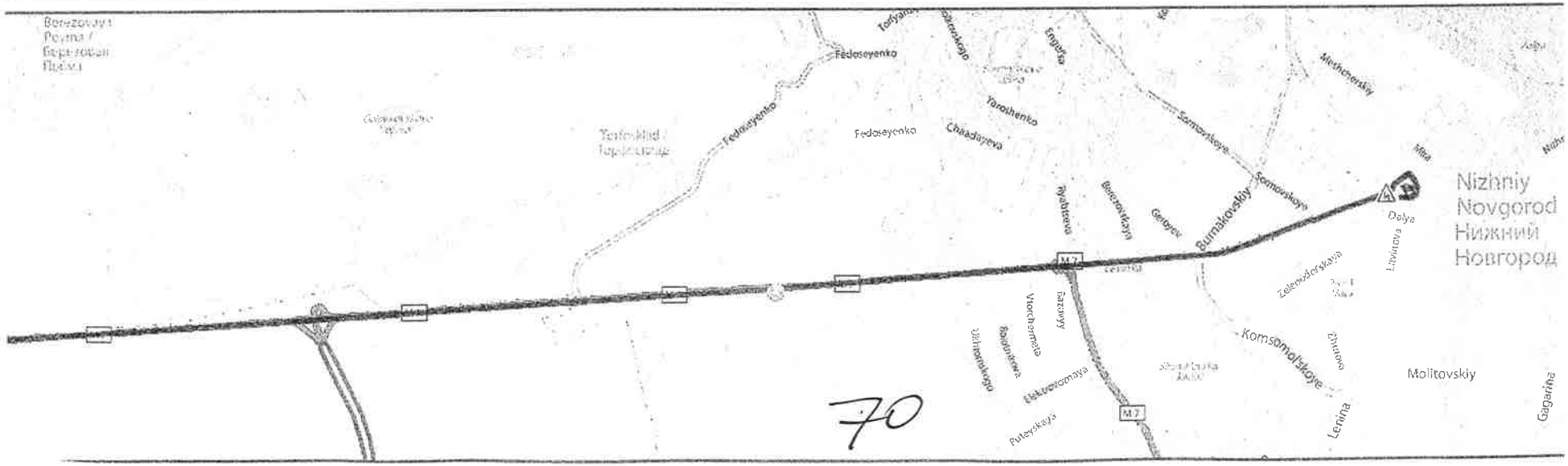
Moskow - Nižnij Novgorod - 420 km





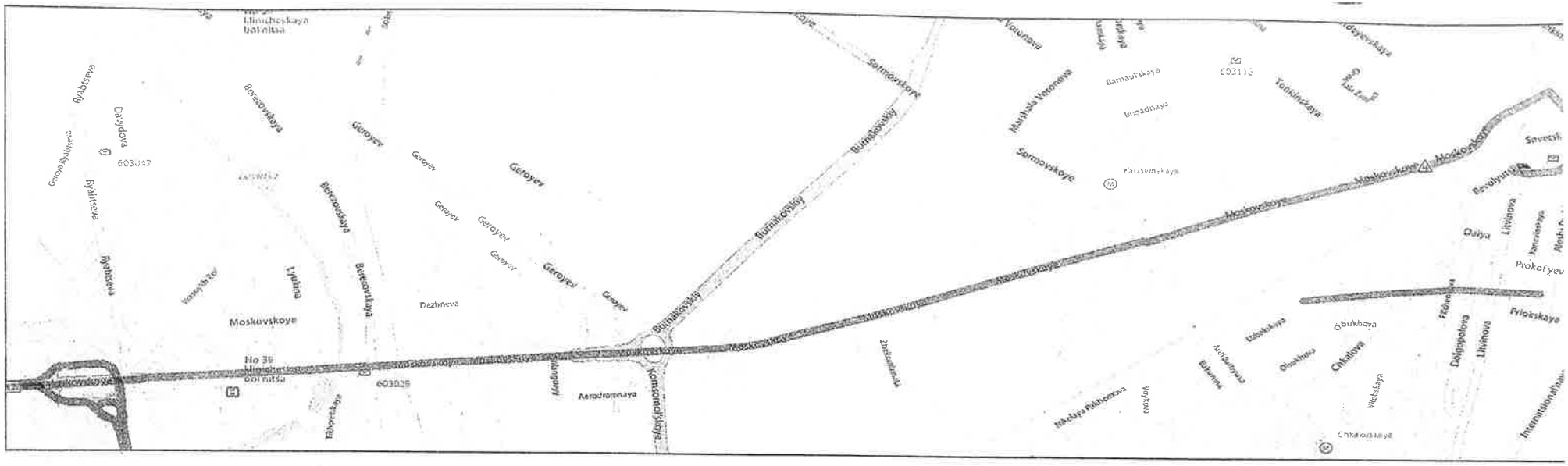
Moskow - Nižnij Novgorod - 420 km





70

Moskow - Nižnij Novgorod - 420 km


Moskovskoye
Moskovskaya
Moskovskoye
Moskovskaya
Moskovskoye
Moskovskaya

Moskow - Nižnij Novgorod - 420 km

Vertrek: Москва, Izmaylovskoye Shosse

Verlaat Москва

Vervolg uw weg: **Izmaylovskoye Shosse**
Rechts aanhouden : **Izmaylovskoye Shosse**
Sla rechtsaf : **Okruzhnoy Proyezd**
Sla linksaf : **Cherkizovskaya Bol'Shaya Ulitsa**
Vervolg uw weg: **A103 / Shchelkovskoye Shosse**
Verlaat Москва

Sla rechtsaf : **Mkad** richting:

M7 - Н. НОВГОРОД
N. NOVGOROD
МКАД-ЮГ

Vervolg uw weg: **Mkad**
Neem **afslag** naar:

БАЛАШИХА
M7 - Н. НОВГОРОД
N. NOVGOROD
Ш. ЭНТУЗИАСТОВ
МОСКВА - ЦЕНТР
MOSCOW - CENTER

Sla linksaf richting:

M7 - БАЛАШИХА - Н. НОВГОРОД - N. NOVGOROD

E22 / M7 Vervolg uw weg: **E22 / M7**

Door **Balashikha**
U rijdt nu 2 uur, denk aan een pauze.

Neem **afslag** naar:

НИЖ.НОВГОРОД - NIZH.NOVGOROD
ГУСЬ-ХРУСТАЛЬНЫЙ
МУРОМ

Neem **afslag** naar:

НИЖ.НОВГОРОД - NIZH.NOVGOROD

U rijdt nu 2 uur, denk aan een pauze.
Gevaarlijke bocht naar links

U komt in Nižnij Novgorod

Neem Moskovskoye Shosse richting:

М-Н МЕЩЕРСКОЕ ОЗЕРО

410 km	05.52 u	Doorrijden voor: **Moskovskoye Shosse**
414 km	05.56 u	Reeks gevaarlijke bochten op 0.2 km
414 km	05.57 u	Sla rechtsaf : **Ivana Romanova Ulitsa**
415 km	05.58 u	Neem bij de rotonde de 1ste afslag: **Kanavinskaya Ulitsa**
415 km	05.58 u	Rechts aanhouden : **Kanavinskaya Ulitsa**
415 km	05.58 u	

Aankomst: Nižnij Novgorod, Sovetskaya Ulitsa

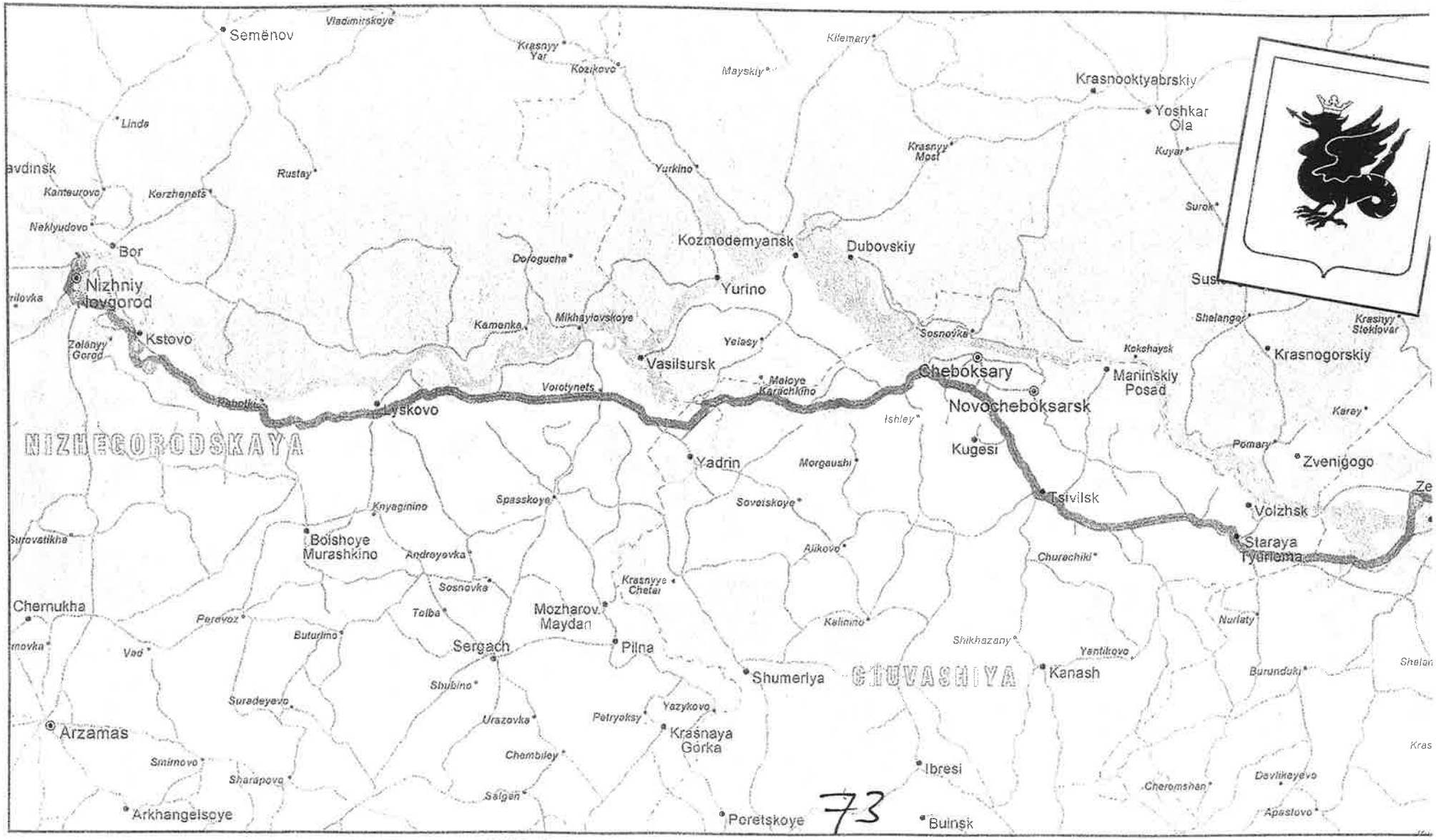
Let op!
Dit is niet het exacte adres van het Hotel. De kaarten van Rusland zijn nogal moeilijk te verkrijgen, dus het adres is een benadering. Kijk naar de afbeelding bij de laatste kaart voor een visueel idee van hoe het Hotel er uit ziet.

Officieel adres:
603002, Россия,
г. Нижний Новгород,
ул. Советская, 12,
(ост. «пл. Ленина»)

2, Sovetskaya str.,
Nizhny Novgorod. 603002,
Russia

www.hotel-central.ru

Nižnij Novgorod - Kazan - 400 km



Nižnij Novgorod - Kazan - 400 km

ın (Казань, Tataars: Qazan of Казан)

. een stad in het oosten van Europees Rusland aan de oevers van de Wolga, hoofdstad van de autonome ‹ Tatarije. De stad heeft ruim 1,1 miljoen inwoners. Kazan is een druk handelscentrum op de grens van Europa en ıt een rijk cultureel leven, dat te vergelijken is met dat van Moskou en Sint-Petersburg. Sinds 1801 is Kazan een eitsstad en vanaf 2005 huisvest de stad een van de grootste moskeeën van Europa; de Qolşärifmoskee.

ɔrong van de naam van de stad is onduidelijk. De letterlijke vertaling van het Tataarse woord qazan is "kookpot". De ıu echter ook afgeleid kunnen zijn van het woord qazğan, dat "gegraven" of "greppel" betekent.

'erd door de Wolga-Bolgaren gesticht als fort op de grens met naburige Finse volkeren. Het precieze jaartal van de is niet bekend. Er wordt echter voor het eerst melding van de stad gemaakt in een Russische kroniek uit het jaar

e eeuw werd Kazan een toevluchtsoord voor Tataren uit steden die door de Mongolen waren verwoest. Vervolgens zan het centrum van een vorstendom binnen de Gouden Horde. Na de val van de Gouden Horde werd Kazan in hoofdstad van het machtige Kanaat van Kazan. De stad ontwikkelde zich tot het belangrijkste handelscentrum van . De vestingwerken werden hersteld, zodat Kazan goed verdedigd kon worden. In 1487 werd de stad kort bezet door en, die zich echter al snel terugtrokken.

werd Kazan veroverd door de troepen van de Russische tsaar Ivan IV (de Verschrikkelijke). Veel van de islamitische werden gedood, onderdrukt of gedwongen gekerstend. Moskeeën en paleizen werden verwoest. De overgebleven werden uit de stad gebannen en kregen een nieuw woongebied 50 km van Kazan. Er vestigde zich een omvangrijke ıe bevolking in de stad. Tataren die voor de Russen werkten leefden in een speciale Tataarse wijk, waar zich later .arse kooplieden en ambachtslui vestigden. De Russen en de oorspronkelijke bevolking leefden grotendeels langs een.

'erd meerdere malen door brand verwoest. Na een grote brand in 1579 werd het icoon van de Madonna van Kazan

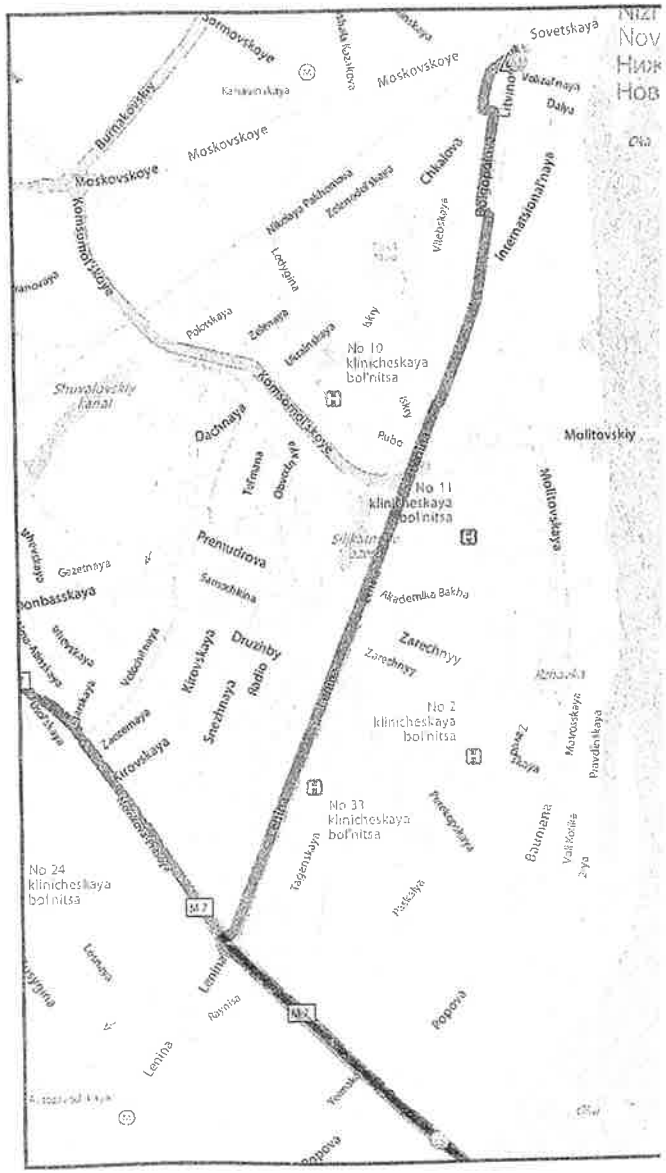
eter de Grote de stad had bezocht kreeg Kazan een werf waar schepen voor de Kaspische vloot gebouwd werden. werd grotendeels verwoest in 1774, maar al snel daarna, onder het bewind van Catharina de Grote, heropgebouwd. l ook de bouw van moskeeën opnieuw toe, maar de Tataren bleven tweederangsburgers.

begin van de 19e eeuw werd de Staatsuniversiteit van Kazan gesticht. Tegen het eind van de 19e eeuw had de stad wikkeld tot een industrieel centrum. In 1919 werd Kazan de hoofdstad van de nieuwe Tataarse ASSR. Een groot deel :erken en moskeeën van de stad werd vernietigd in de jaren 1920 en 1930, zoals overal in de Sovjet-Unie gebeurde.

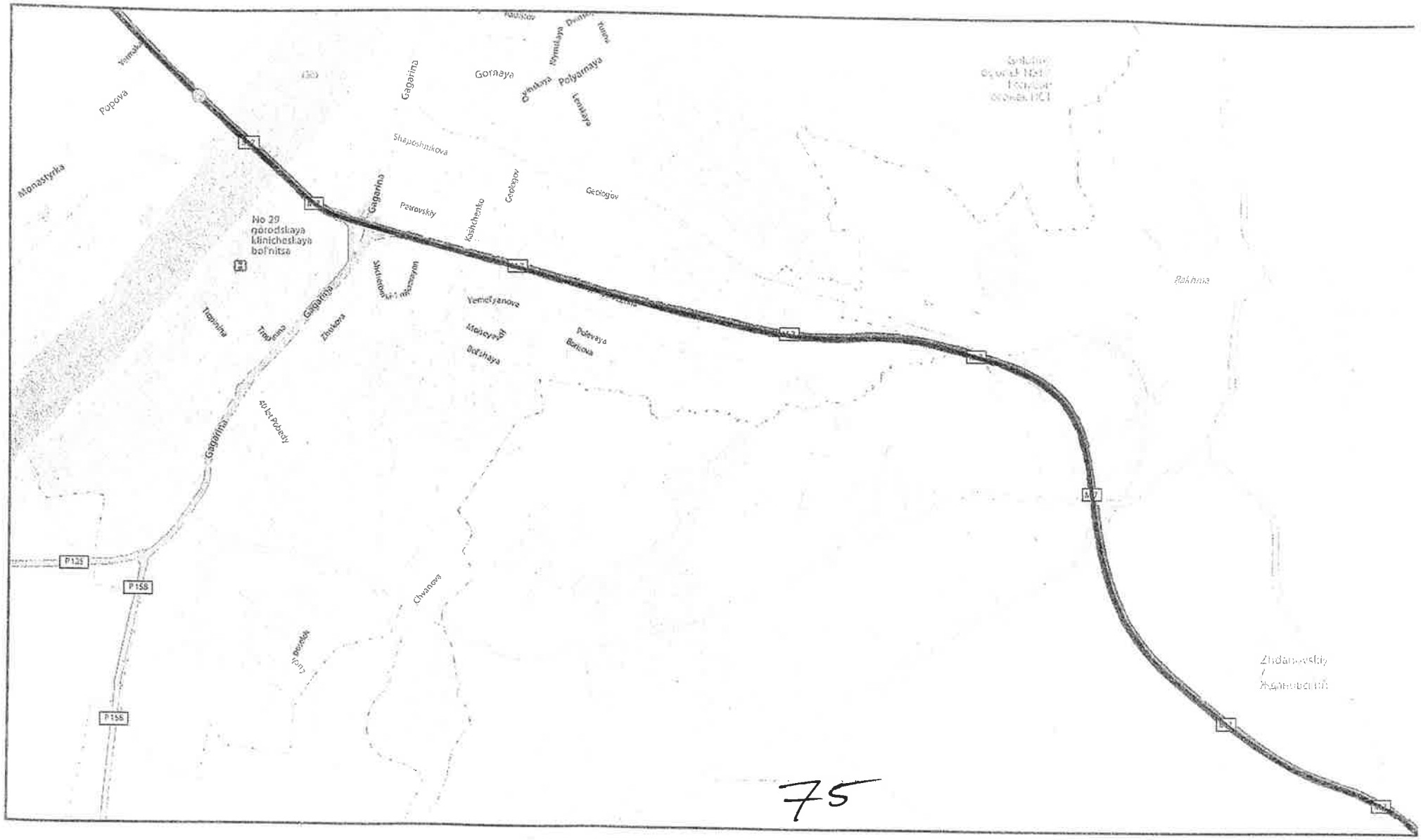
de Tweede Wereldoorlog werden vele fabrieken uit de frontlinie naar Kazan verplaatst. De stad werd een centrum nilitaire industrie. Na de val van de Sovjet-Unie bloeide de Tataarse cultuur in Kazan opnieuw op. De stad vierde lennium in 2005.

74

lscentrum wordt in tweeën gedeeld door het Bolaq-kanaal en het Qaban-meer. Het district Kazanski Posad heeft een Russisch karakter en het district Staro-Tatarskaja Sloboda een Tataars.

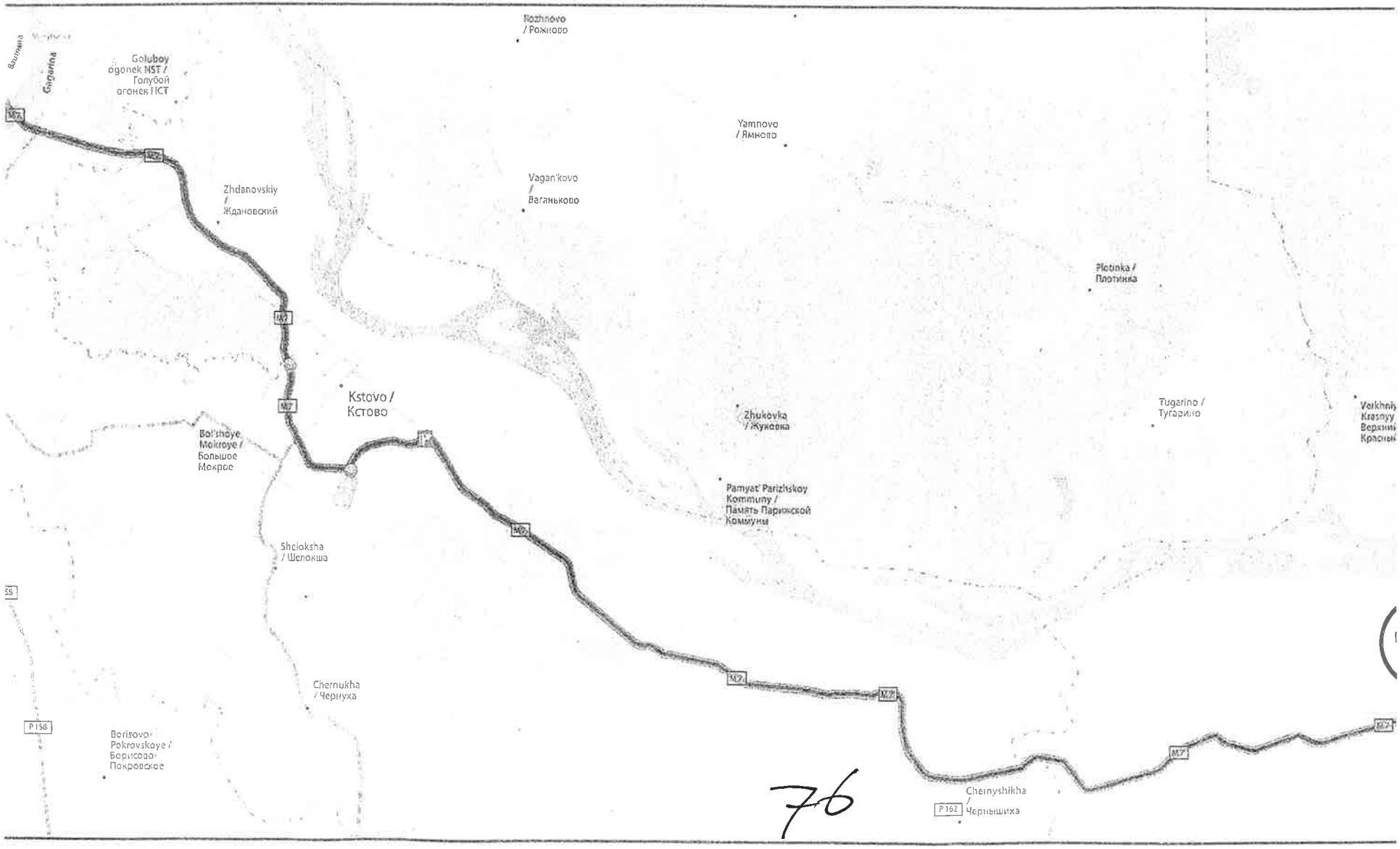


Nižnij Novgorod - Kazan 400 km



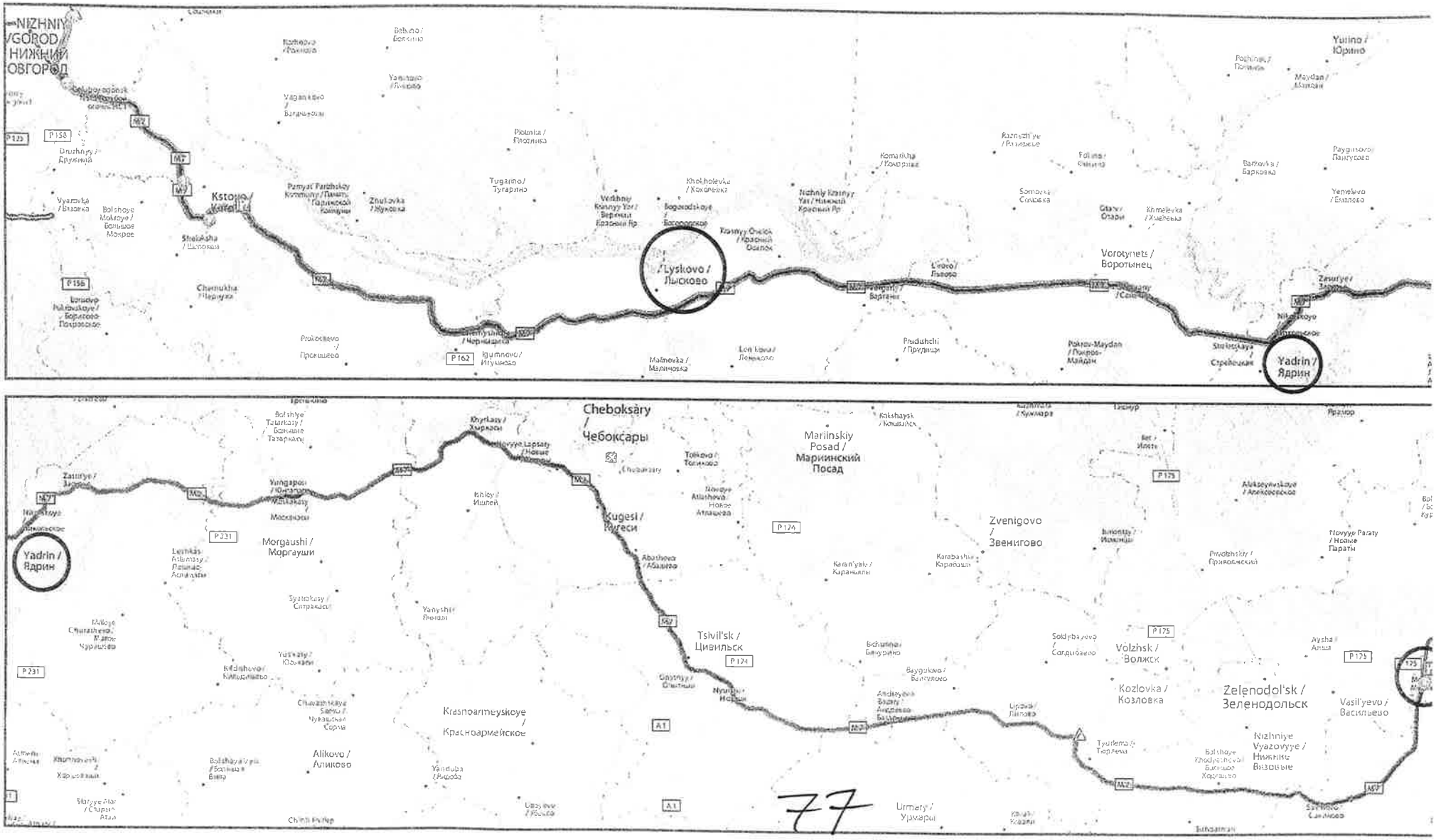
75

Nižnij Novgorod - Kazan 400 km



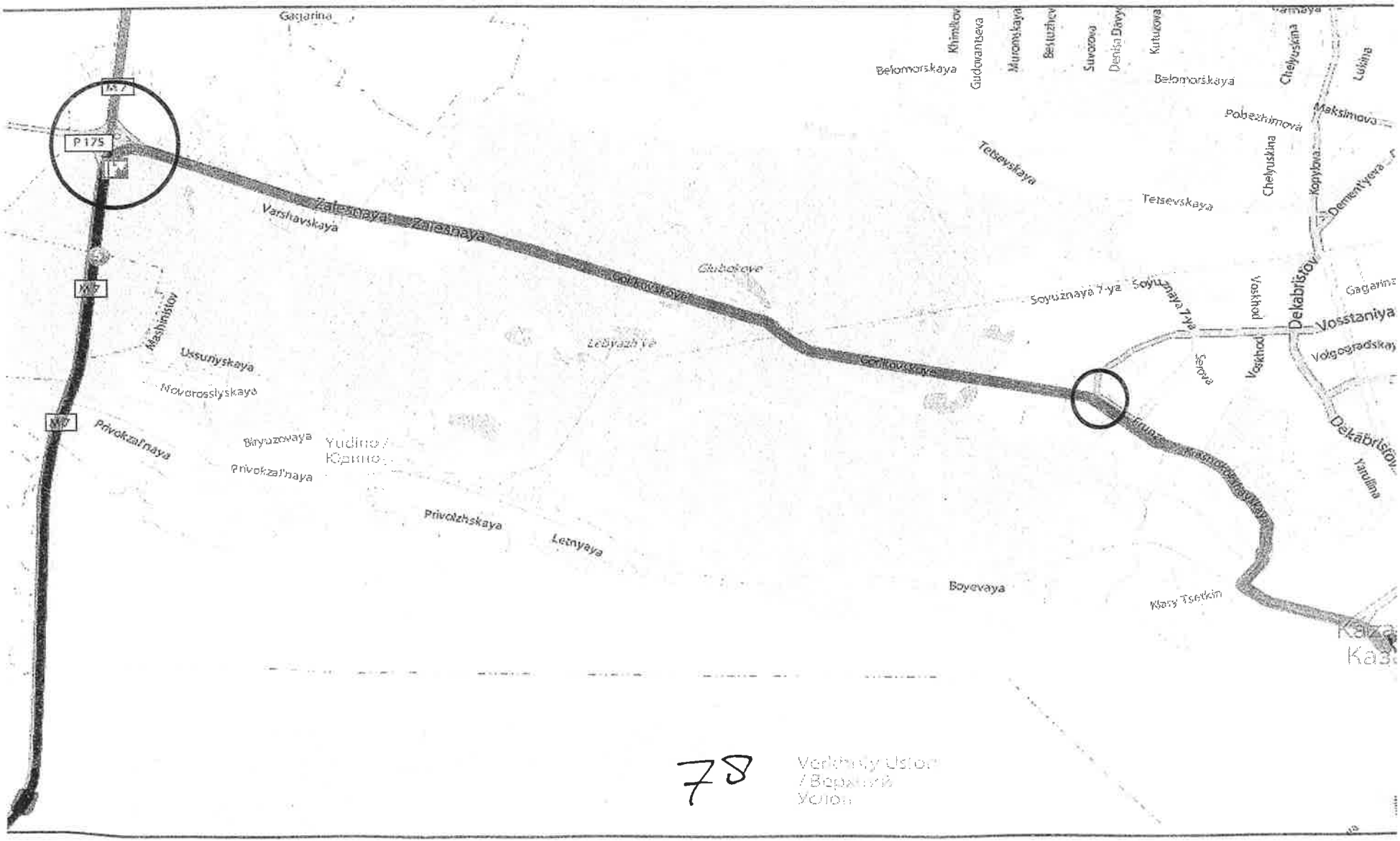
76

Nižnij Novgorod - Kazan - 400 km

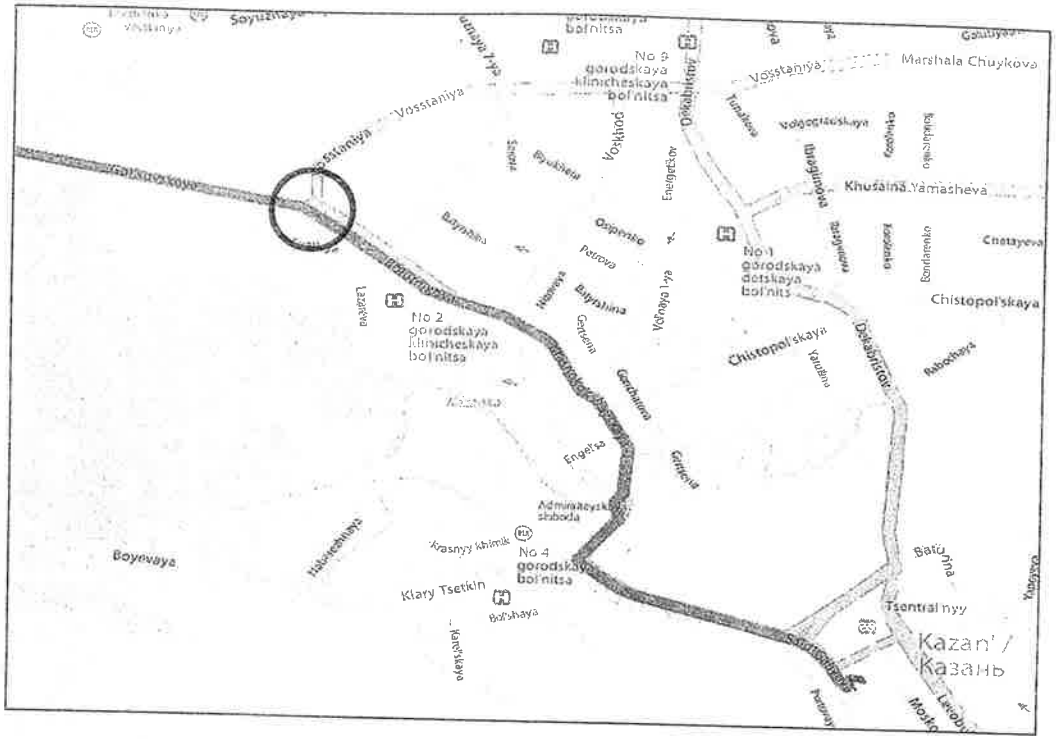


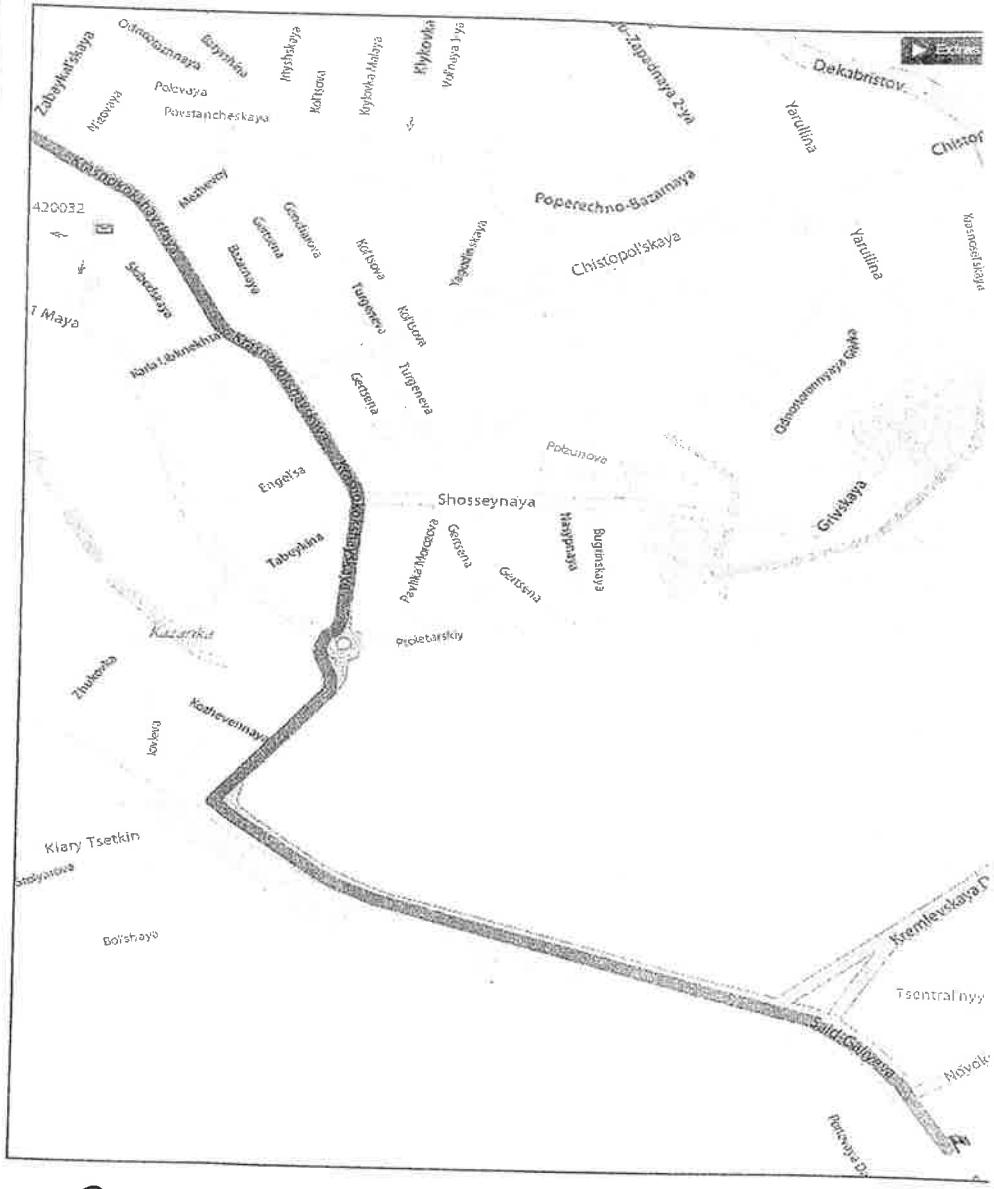
77

Nižnij Novgorod - Kazan - 400 km



Nižnij Novgorod - Kazan - 400 km





79

Mei Nižnij Novgorod - Kazan - 400 km

Vertrek: **Nižnij Novgorod, Sovetskaya Ulitsa**

Verlaat Nižnij Novgorod

0 u — Sla linksaf : **Revolyutsii Ploshchad'**
0 u — Vervolg uw weg: **Chkalova Ulitsa**
0 u — Sla linksaf
0 u — En meteen daarna , sla rechtsaf : **Dolgopolova Ulitsa**
1 u — Vervolg uw weg: **Iyul'Skikh Dney Ulitsa**
3 u — Vervolg uw weg: **Lenina Prospekt**
8 u — Neem bij de rotonde de 4de afslag: **E22 / M7 / Novikova-Priboya Ulitsa**
8 u — Doorrijden **E22 / M7**
Verlaat Nižnij Novgorod

0 u — E22 / M7 — Vervolg uw weg: **E22 / M7**

6 u — **Door Kstovo**

0 u — Neem bij de rotonde de 2de afslag: **E22 / M7**
Verlaat Kstovo

2 u — E22 / M7 — Doorrijden voor: **E22 / M7**

5 u — Neem **afslag** naar:
0 u — U rijdt nu 2 uur, denk aan een pauze.
3 u — Neem bij de rotonde de 2de afslag **E22 / M7** richting:

УФА - UFA

2 u — U rijdt nu 2 uur, denk aan een pauze
2 u — **U komt in Kazan'**

3 u — Neem **afslag** naar:
9 u — Vervolg uw weg: **Gor'Kovskoye Shosse**
7 u — Neem bij de rotonde de 2de afslag **Bolotnikova Ulitsa**
9 u — Vervolg uw weg: **Krasnokokshayskaya Ulitsa**
1 u — Neem bij de rotonde de 2de afslag: **Said-Galeyeva Ulitsa**
2 u — Links aanhouden : **Said-Galeyeva Ulitsa**
5 u

Aankomst: **Kazan', Said-Galeyeva Ulitsa**

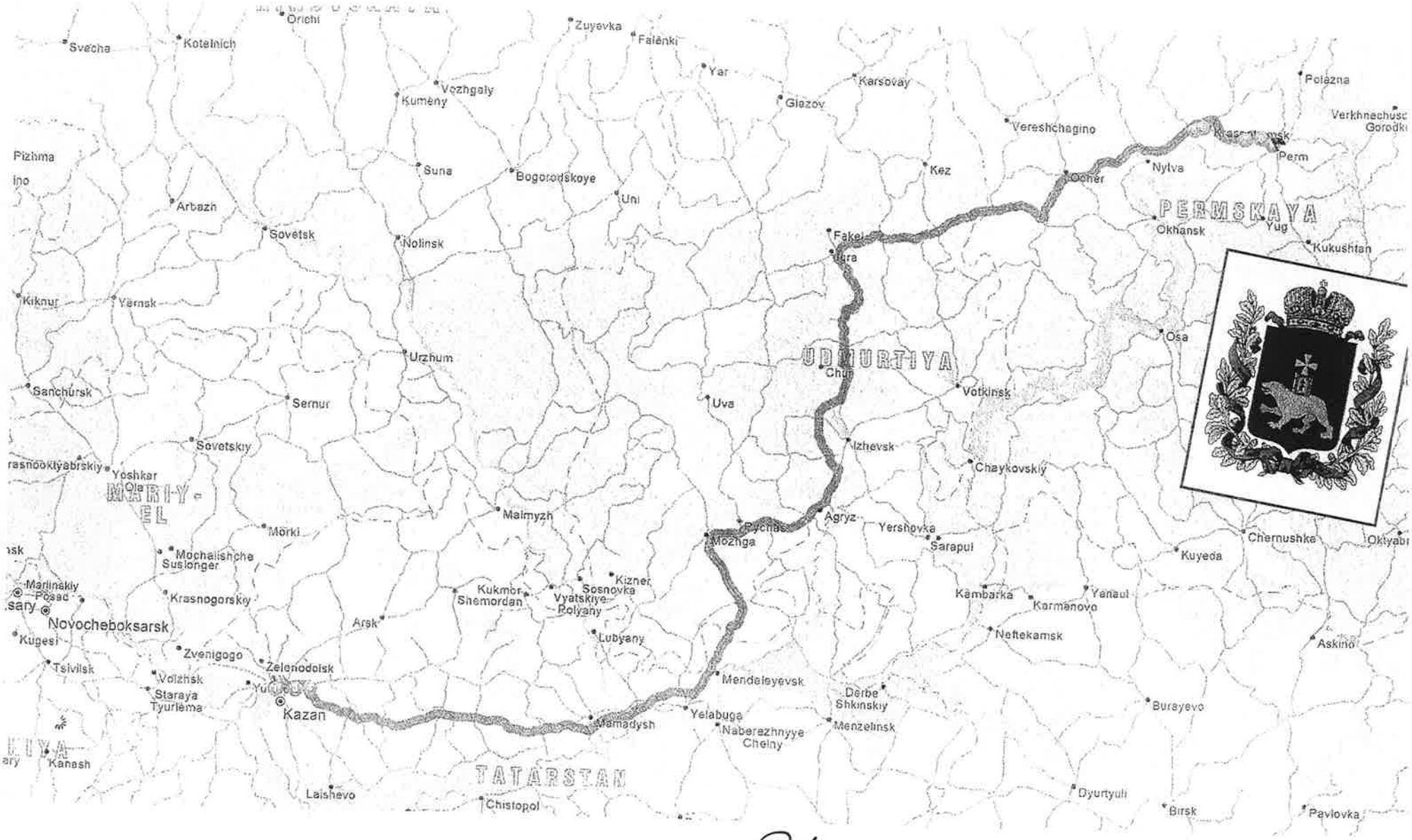
Let op!
Dit is niet het exacte adres van het Hotel. De kaarten van Rusland zijn nogal moeilijk te verkrijgen, dus het adres is een benadering.

Officieel adres:
Гостиница «ВОЛГА»
Адрес: 420111, г.Казань, ул.Саид-Галеева, д.1
Бесплатный звонок по России: 8-800-333-03-49
Телефон: + 7 (843) 292-18-94
Факс: + 7 (843) 292-14-69
www.volga-hotel.ru

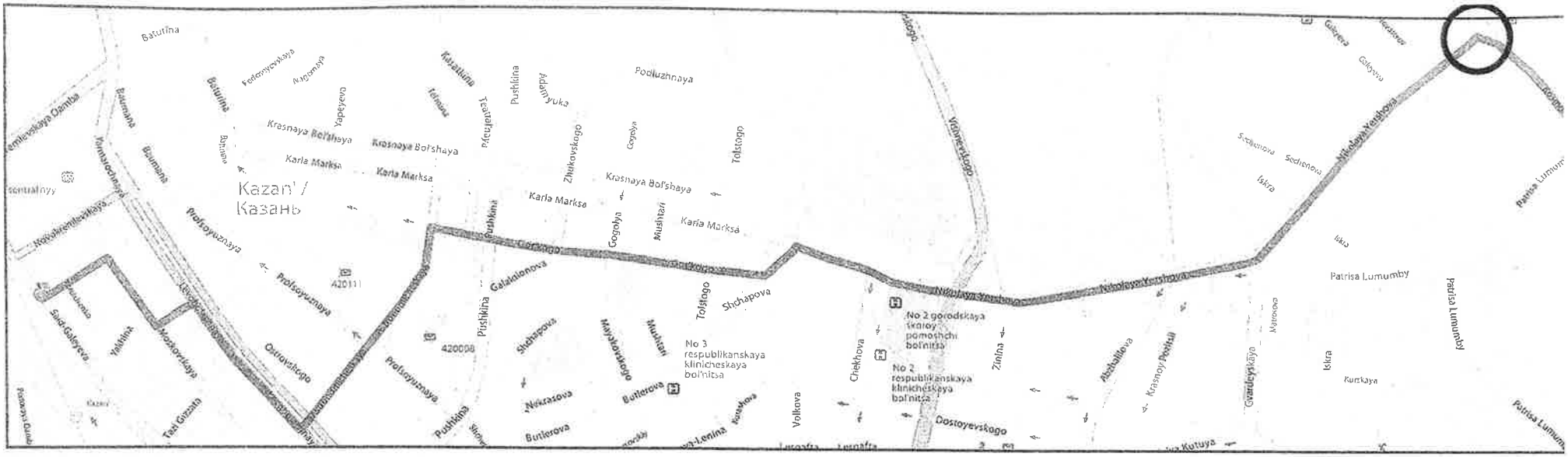
Hotel Volga
Adres: 420111, Kazan, ul.Said-Galeev, 1
Toll free in Rusland: 8-800-333-03-49
Tel: + 7 (843) 292-18-94
Fax: +7 (843) 292-14-69
www.volga-hotel.ru

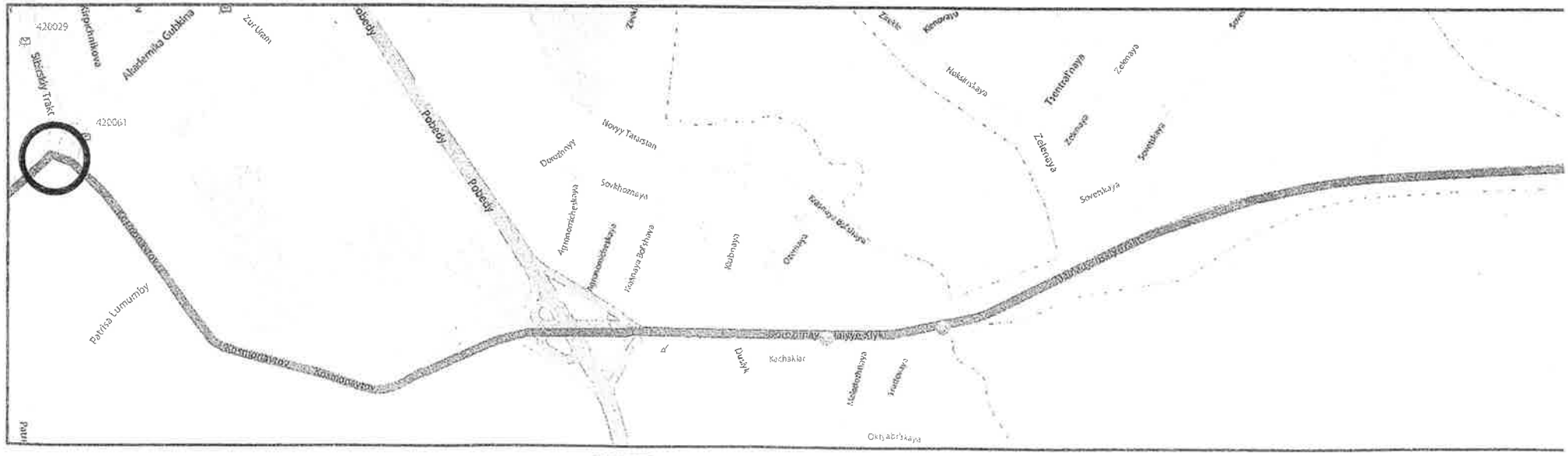
80

Kazan - Perm - 719 km

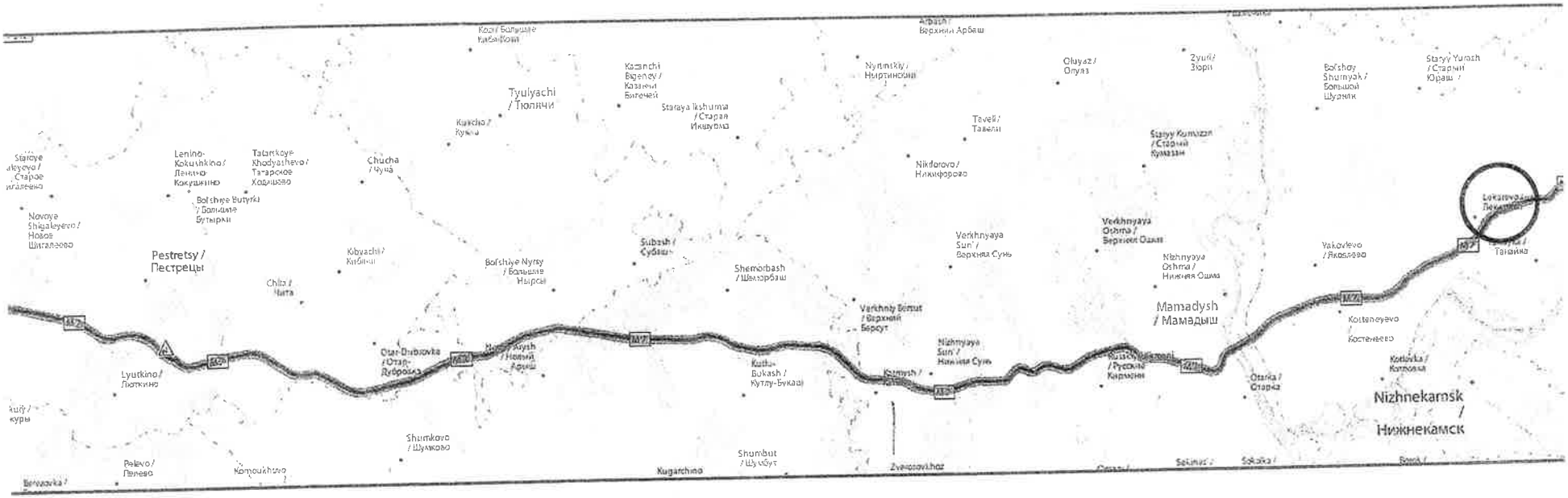


Kazan - Perm - 719 km

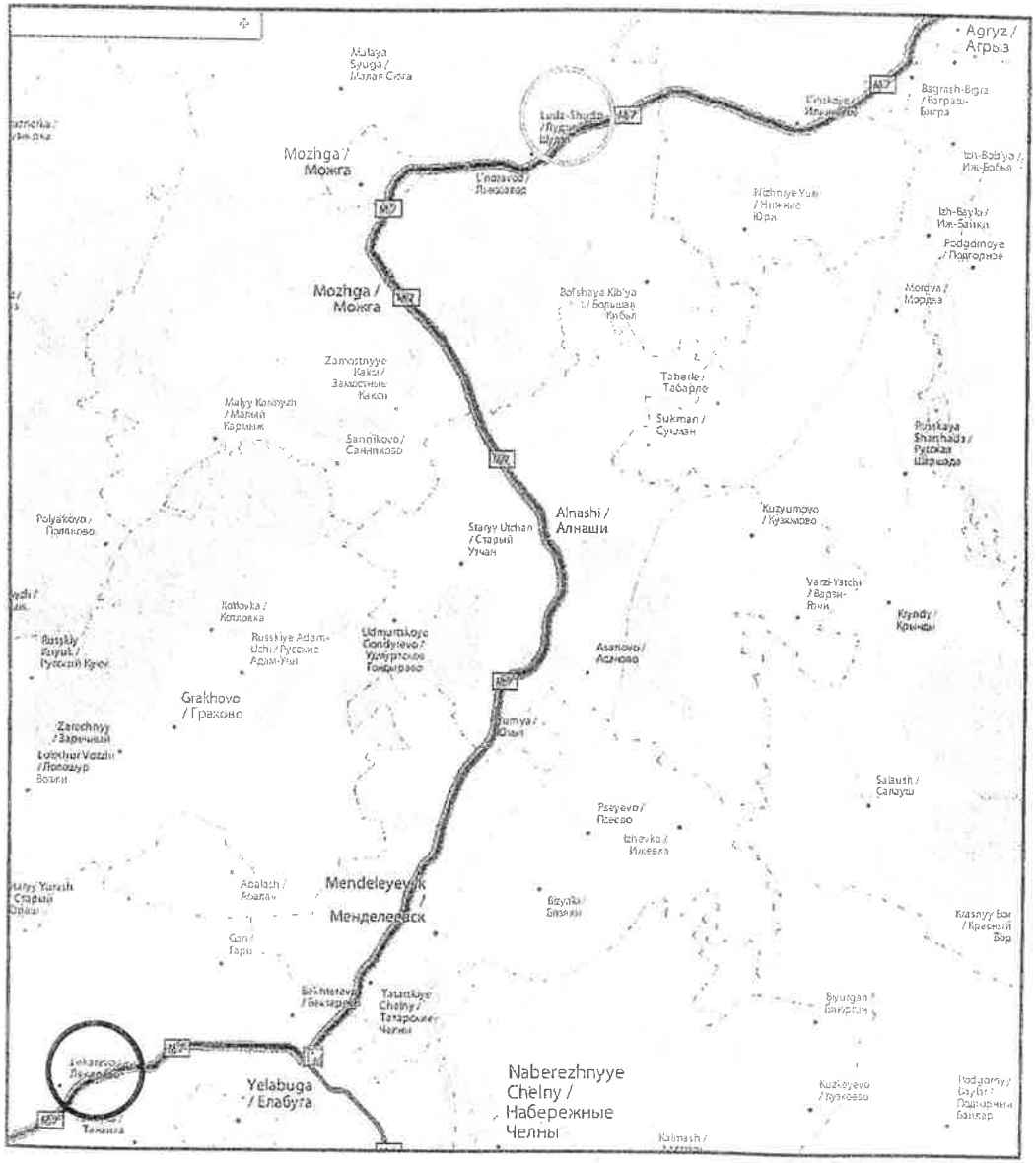


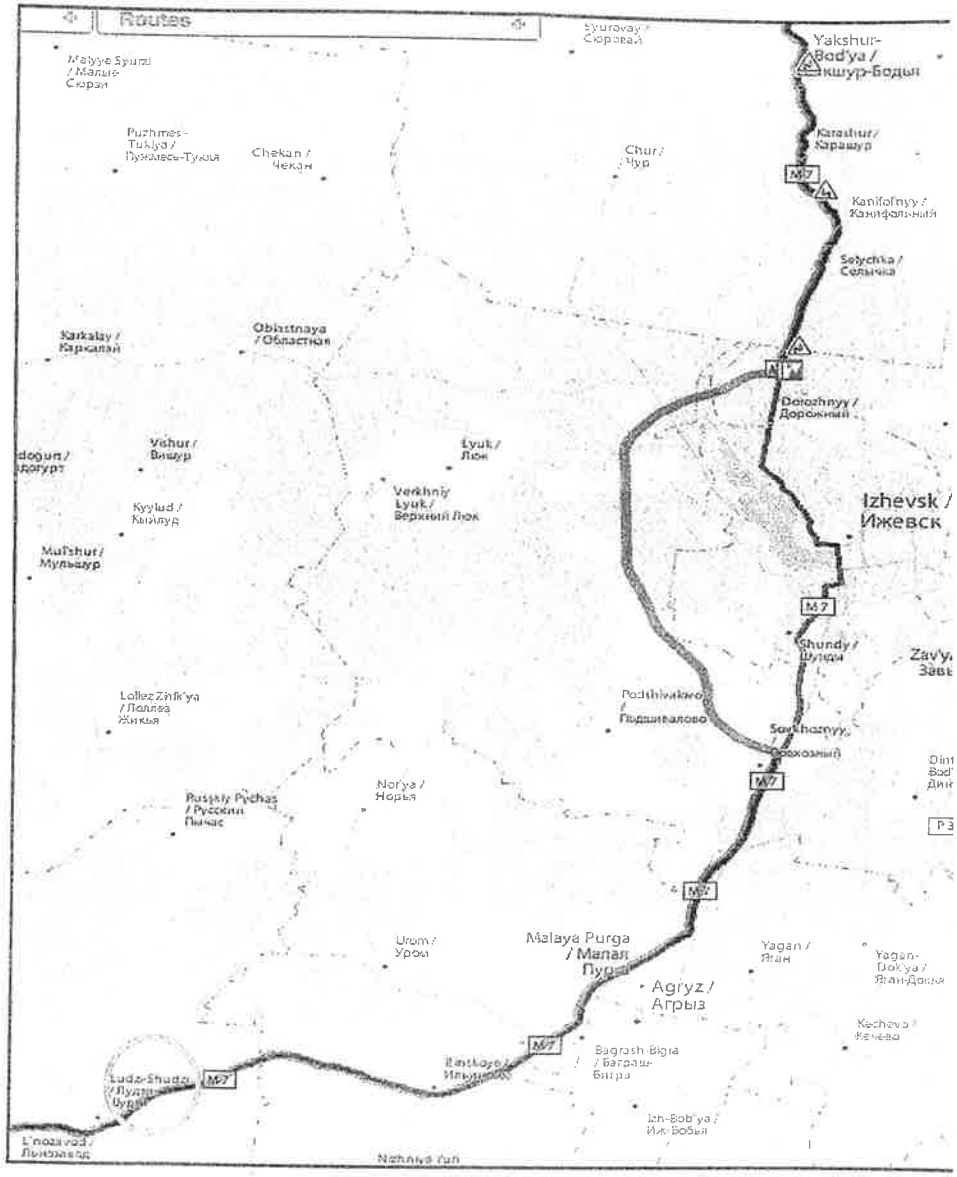


Kazan - Perm - 719 km



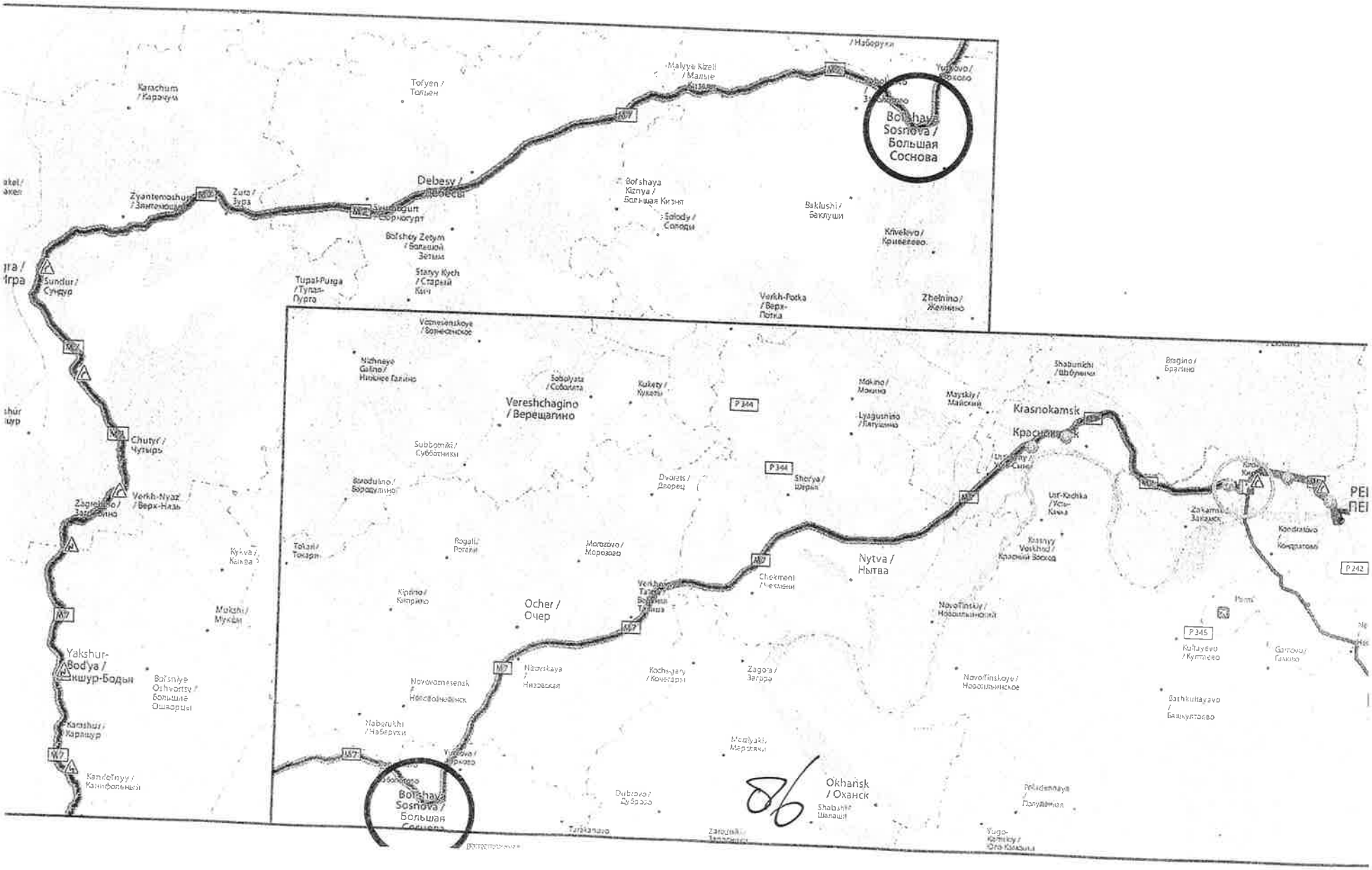
Kazan - Perm - 719 km





85

Kazan - Perm - 719 km

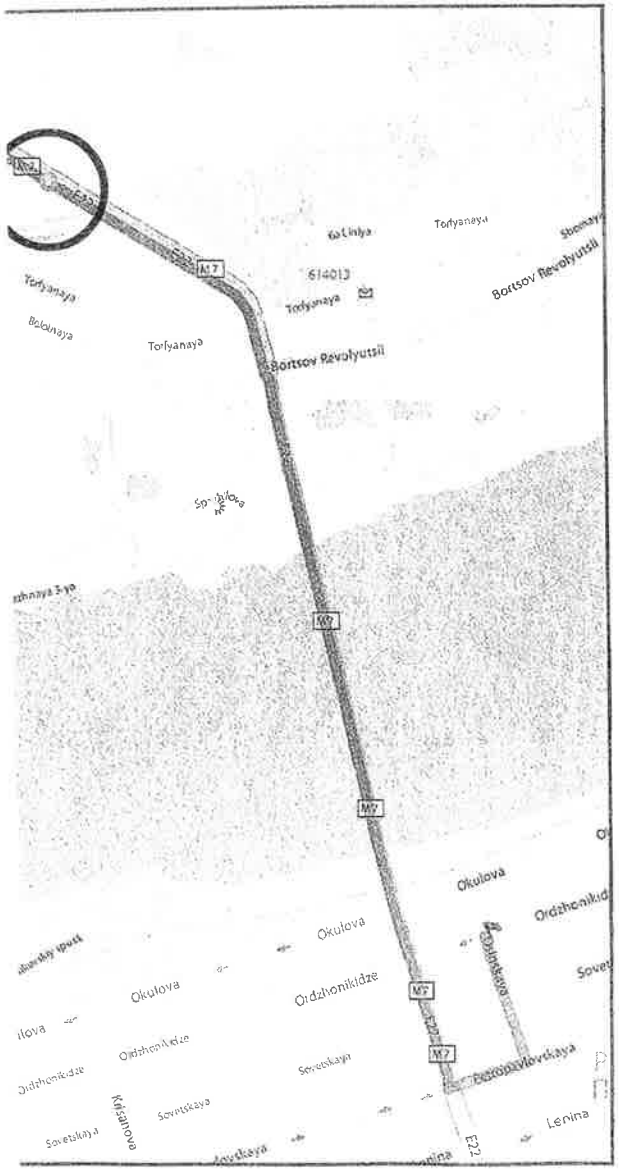


86

Kazan - Perm - 719 km

Kirova
Kirova
Vol'skaya
Svetlogorskaya
Vetluzhskaya
Zheleznodorozhnaya
Vetluzhskaya
Kustarnaya
Dokuchayeva
Dokuchayeva
Dokuchayeva
Kostycheva
Kochegarov
Kamsomolskaya
Maykopskaya
Kalinina
Sokolskaya
Bukatnaya
Beleg Kamy
Fominskaya
Sergeya Yesenina
Opytnaya
Truda
Truda 1-ya
Sadovskaya 2-ya
Gaseva
Gaseva
Borisov Revolyutsii
Bukatnaya
Lomonosova
Nabereznaya 2-ya
Nabereznaya
Sergeya Danishina
Dzerzhinskogo
Okulova
Dzerzhinskogo
Oktyabrskaya
Sovetskaya
No 2 gorodskaya klinicheskaya bol'nitsa
Lenina
Karova
No 18 detskaya
Biochnaya
Biochnaya
Torfyanaya
Kosmodomyanskaya 1-ya
Pobedy
Pobedy
Pobedy

Kazan - Perm - 719 km



		Vertrek: Kazan', Said-Galeyeva Ulitsa
		Verlaat Kazan'
	00.00 u	Vervolg uw weg: **Said-Galeyeva Ulitsa**
<0.1 km	00.00 u	Sla linksaf : **Moskovskaya Ulitsa**
0.7 km	00.01 u	Sla linksaf : **Kirova Pereulok**
0.9 km	00.01 u	Sla rechtsaf : **Levobulachnaya Ulitsa**
1.5 km	00.02 u	Sla linksaf : **Astronomicheskaya Ulitsa**
2.5 km	00.03 u	Vervolg uw weg: **Lobachevskogo Ulitsa**
2.5 km	00.03 u	Sla rechtsaf : **Dzerzhinskogo Ulitsa**
2.5 km	00.03 u	Vervolg uw weg: **Gor'Kogo Ulitsa**
2.5 km	00.03 u	Rechts aanhouden : **Gor'Kogo Ulitsa**
4 km	00.05 u	Sla rechtsaf : **Karla Marksa Ulitsa**
4.5 km	00.05 u	Vervolg uw weg: **Nikolaya Yershova Ulitsa**
7 km	00.09 u	Sla rechtsaf : **Kosmonavtov Ulitsa**
8.5 km	00.11 u	Vervolg uw weg: **Agrarnaya Ulitsa**
9.5 km	00.12 u	Vervolg uw weg: **Dorozhnaya Malyye Klyki Ulitsa**
		Verlaat Kazan'
10 km	**00.13 u**	
		Bij **Bol'shiye Klyki**, vervolg uw weg
10 km	00.13 u	Vervolg uw weg: **Dorozhnaya Malyye Klyki Ulitsa**
11 km	00.13 u	Vervolg uw weg: **Mamadyshskiy Trakt Ulitsa**
11 km	**00.13 u**	
		Bij **Kazan'**, Vervolg uw weg: **Mamadyshskiy Trakt Ulitsa**
17 km	**00.19 u**	
		E22 / M7 Sla rechtsaf : **E22 / M7**
44 km	00.39 u	Reeks gevaarlijke bochten op 0.4 km
158 km	02.02 u	U rijdt nu 2 uur, denk aan een pauze.
212 km	02.41 u	Neem afslag naar: **МЕНДЕЛЕЕВСК - MENDELEEVSK** **ИЖЕВСК - IZHEVSK**
331 km	04.07 u	U rijdt nu 2 uur, denk aan een pauze.
407 km	05.02 u	Neem afslag naar:
407 km	05.02 u	Links aanhouden : **E22 / M7**
410 km	05.04 u	Reeks gevaarlijke bochten op 1.8 km
423 km	05.13 u	Reeks gevaarlijke bochten op 0.7 km
433 km	05.22 u	Gevaarlijke bocht naar rechts
434 km	05.22 u	Reeks gevaarlijke bochten op 2 km
448 km	05.33 u	Reeks gevaarlijke bochten op 1.3 km
457 km	05.39 u	Gevaarlijke bocht naar rechts
471 km	05.49 u	Gevaarlijke bocht naar rechts
484 km	05.59 u	Reeks gevaarlijke bochten op 0.6 km
484 km	05.59 u	Gevaarlijke bocht naar rechts
505 km	06.15 u	U rijdt nu 2 uur, denk aan een pauze.
583 km	07.11 u	Neem bij de rotonde de 2de afslag: **E22 / M7**
668 km	**08.12 u**	
		Door Krasnokamsk
668 km	08.13 u	Aan de rotonde, Volga Avtodoroga, de 2de afslag: E2
		Verlaat Krasnokamsk
672 km	**08.15 u**	
		E22 / M7 Doorrijden voor: **E22 / M7**
672 km	08.15 u	U rijdt nu 2 uur, denk aan een pauze.
696 km	**08.33 u**	
		Door Perm
708 km	08.45 u	M7 Neem bij de rotonde de 2de afslag: **E22 / M7**
708 km	08.45 u	Gevaarlijke bocht naar rechts
709 km	**08.47 u**	
		U komt in Perm
712 km	08.50 u	Sla linksaf : **Petropavlovskaya Ulitsa**
713 km	08.51 u	Sla linksaf : **Osinskaya Ulitsa**
713 km	08.51 u	Links aanhouden : **Osinskaya Ulitsa**
713 km	**08.51 u**	
		Aankomst: Perm, Ordzhonikidze Ulitsa

88

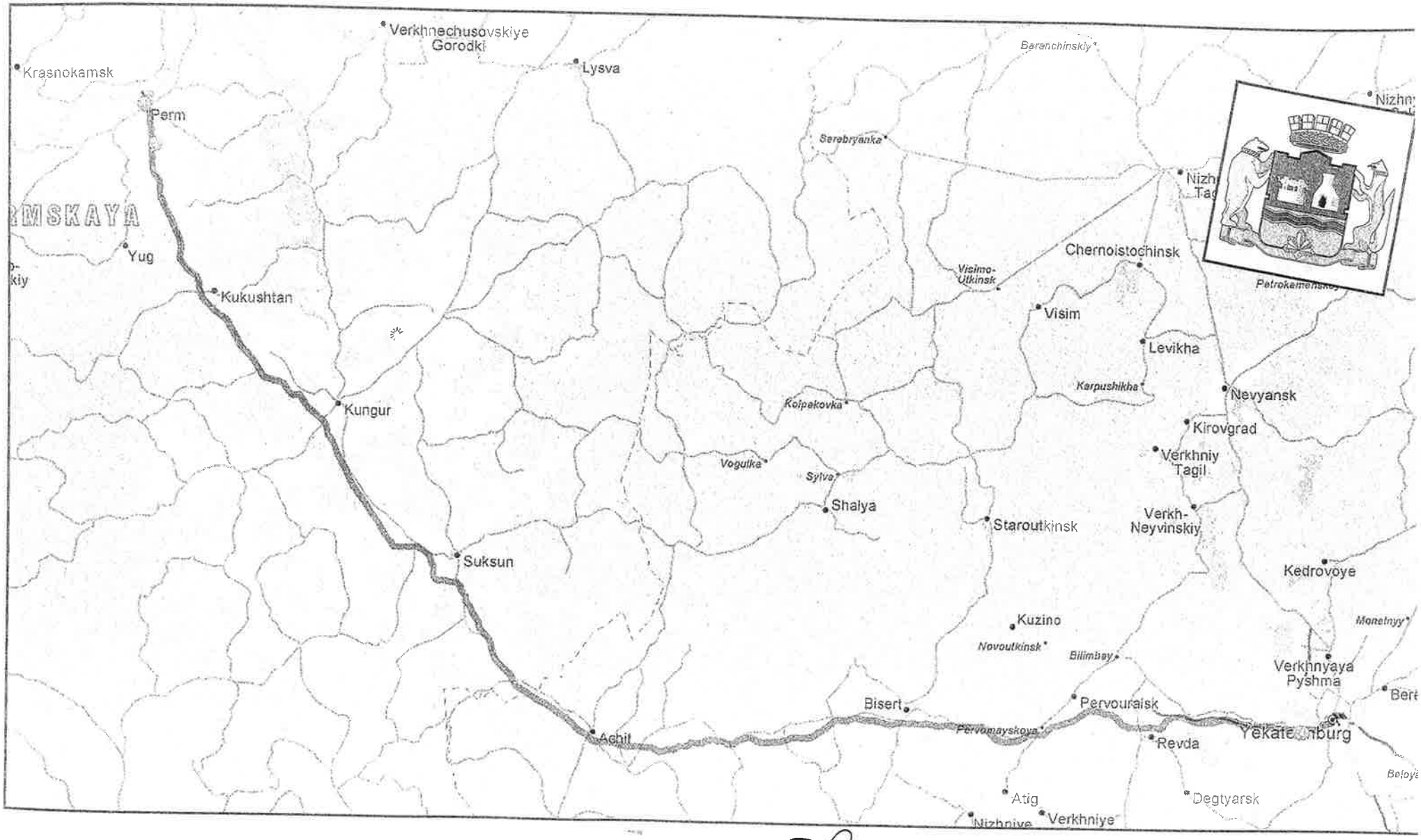
Let op!
Dit is niet het exacte adres van het Hotel. De kaart
van Rusland zijn nogal moeilijk te verkrijgen, dus h
adres is een benadering.

Officieel adres:

Адрес гостиницы Амакс Премьер-оте
614990, г. Пермь, ул. Орджоникидзе, 43
Служба размещения (круглосуточно):
+7 (342) 220-60-60, 212-24-94, 220-60-94

Hotel Amax Hotel Premier:
614990, Perm, ul. Ordzjonikidze, 43
Tel.: +7 (342) 220-60-60, 212-24-94, 220-60-94
http://perm.amaks-hotels.ru/

Perm - Yekaterinburg - 361 km



89

Perm - Yekaterinburg - 361 km

ıterinenburg (Екатеринбург)

inenburg is in 1723 gesticht en is met ongeveer 1,3 miljoen inwoners de op vier tste stad van de Russische Federatie, gelegen in de Centrale Oeral. De stad zich officieel in het Aziatische gedeelte van Rusland, maar de stad zelf claimt 'opese stad te zijn en heeft zelfs een grensmonument opgericht op 2 kilometer buiten de stad. Ze ligt aan de oever van de rivier de Iset en is een belangrijke estad, een belangrijk kennis- en financieel centrum en het vormt een belangrijk eg- en luchtverkeersknooppunt.

werd de kleine nederzetting Sjartasj gesticht door oudgelovigen op de ar nu Jekaterinenburg ligt. Rond 1720 was er een kleine slechtlopende nelterij aan de rivier de Oektoes (nu Patroesjicha).

liet mijnbouwingenieur Vasili Tatisjtsjev, die hier was aangesteld door tsaar e Grote, een slecht lopende kopersmelterij verplaatsen naar de Isetrivier, or een conflict met industiemagnaat, werd het project afgeblazen. In 1723 van oorsprong Nederduitse luitenant-generaal Georg Wilhelm de Gennin r naar toegestuurd om de kwestie uit te zoeken. De stelde Tatisjtsjev in k en gaf opdracht om de stad te bouwen op de plek waar Tatisjtsjev hem al land. De stad werd uiteindelijk vernoemd naar de vrouw van Peter de Grote, na, ook Catharina geheten. De Gennin liet er ook meteen een fort bouwen, Het tadsplan was gebaseerd op voorbeelden uit Duitse, Nederlandse en Franse gingswerken. De stad kreeg door de Duitse afkomst van De Gennin de Duitse ing '-burg'.

kreeg Jekaterinenburg de status van stad. Sinds goudvondst bij Berjozovski, de stad vanaf 1840 uit tot een metaalbewerkings- en machinebouwcentrum. kwam de spoorlijn vanaf Perm gereed en eind 19e eeuw werd de trans- he spoorlijn door de stad heen gelegd.

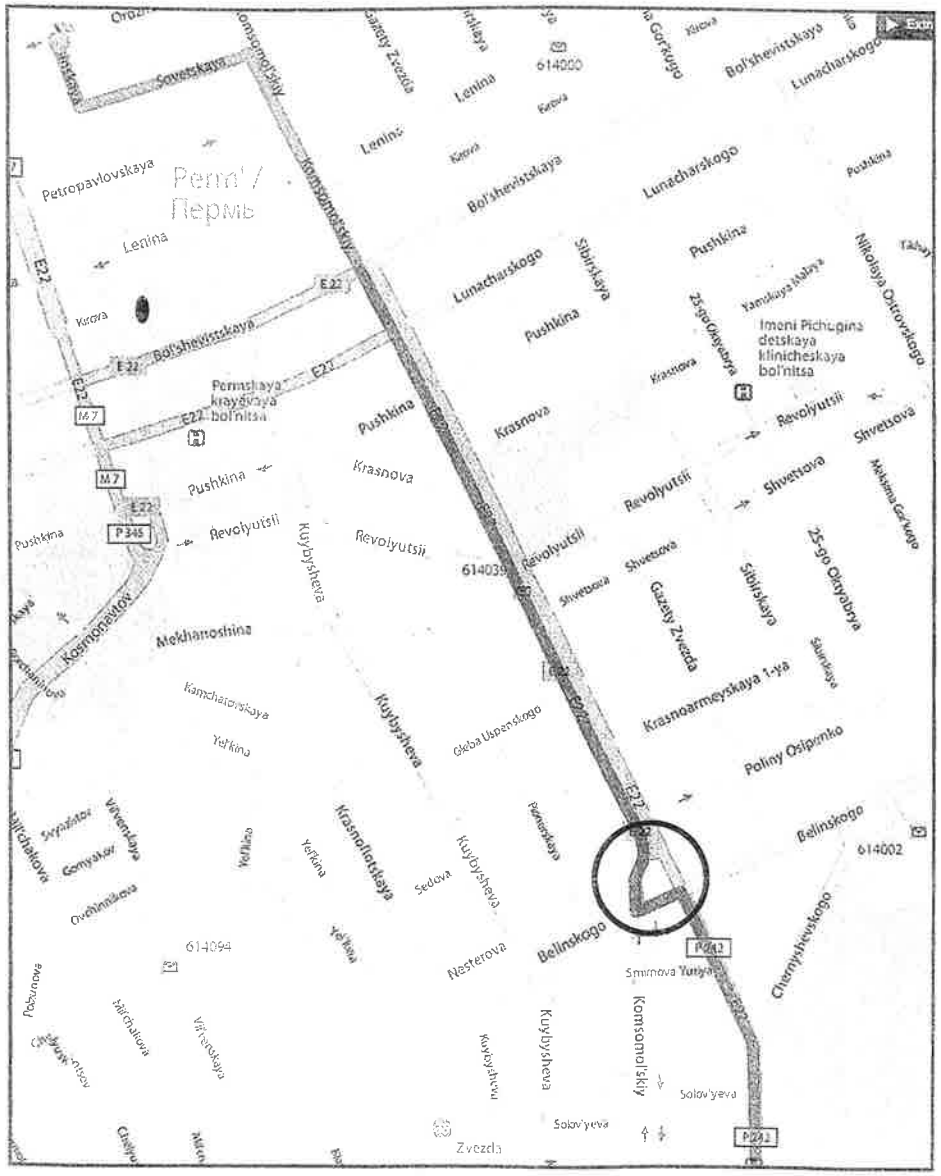
colaas II en zijn gezin werd naar na de revolutie in 1917 naar deze stad en en zij werden er vervolgens ook geëxecuteerd. In 1924 werd de stad opt in Sverdlovsk (Свердловск), ter ere van Jakov Sverdlov.Net als in bijna sland werd in 1930 door de communisten besloten tot de sloop van bijna alle kerken en kathedralen in de stad, als gevolg waarvan er nu nog maar enkele oude kerken in de stad zijn.

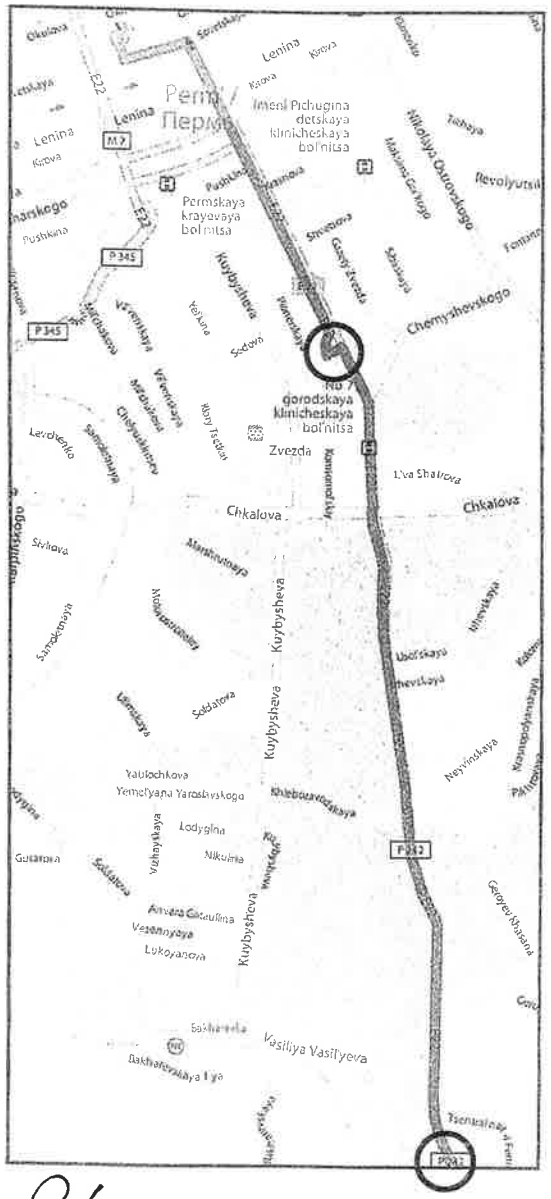
In de Tweede Wereldoorlog werden de kunstschatten van de Hermitage in Sint-Petersburg uit voorzorg hierheen gebracht. Ook werden toen vele fabrieken en onderzoekscentra uit Europees Rusland naar de stad gebracht, waarop de stad uitgroeide tot een belangrijk centrum voor de defensie-industrie.
Na het uiteenvallen van de Sovjet-Unie kreeg de stad in september 1991 haar oude naam terug. Sindsdien is de stad economisch sterk gegroeid en hebben vee buitenlandse bedrijven er geïnvesteerd.

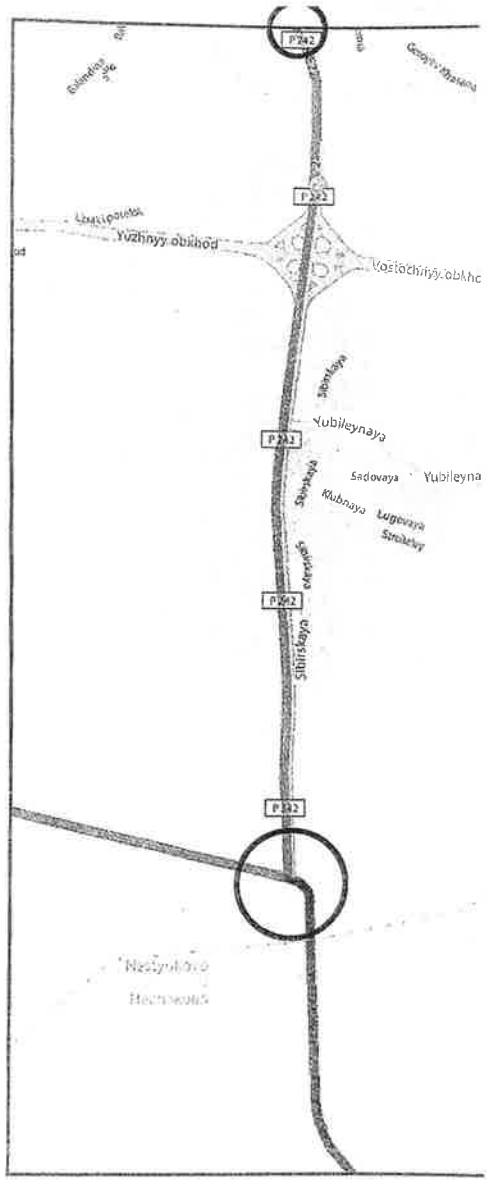
De stad heeft 27 musea, een groot theater; een operahuis, waar balletvoorstelling opera's en komedies worden vertoond en nog 13 andere theaters. Het bekendste theater is het Koljadatheater van een van Ruslands bekendste toneelschrijvers Ni Koljada Ook heeft de stad een dierentuin, circus, kunstgalerij en een philharmonie Daarnaast heeft de stad een eigen filmstudio.Het bekendste museum is het Muse voor mijnbouw in midden-Oeral.

Tot de bekendste straten behoren de Prospekt Lenina en de oelitsa Karla Libknec De stad bezit ook een aantal kathedralen, waarvan de Kathedraal op het bloed, op de plek waar de tsarenfamilie werd vermoord in het Ipatiev-huis, de bekendste is. Er staat ook een aantal kathedralen uit de Russische stijl, waarvan de Christus-hemelvaartskathedraal de bekendste is. Verder bevinden zich in de stad de zogenaamde Bergkanselarij (uit 1739). In een buitenwijk bevindt zich de Heilige D eenheids-kathedraal waar ooit Grigori Raspoetin monnik was.

16 Mei Perm - Yekaterinburg - 361 km

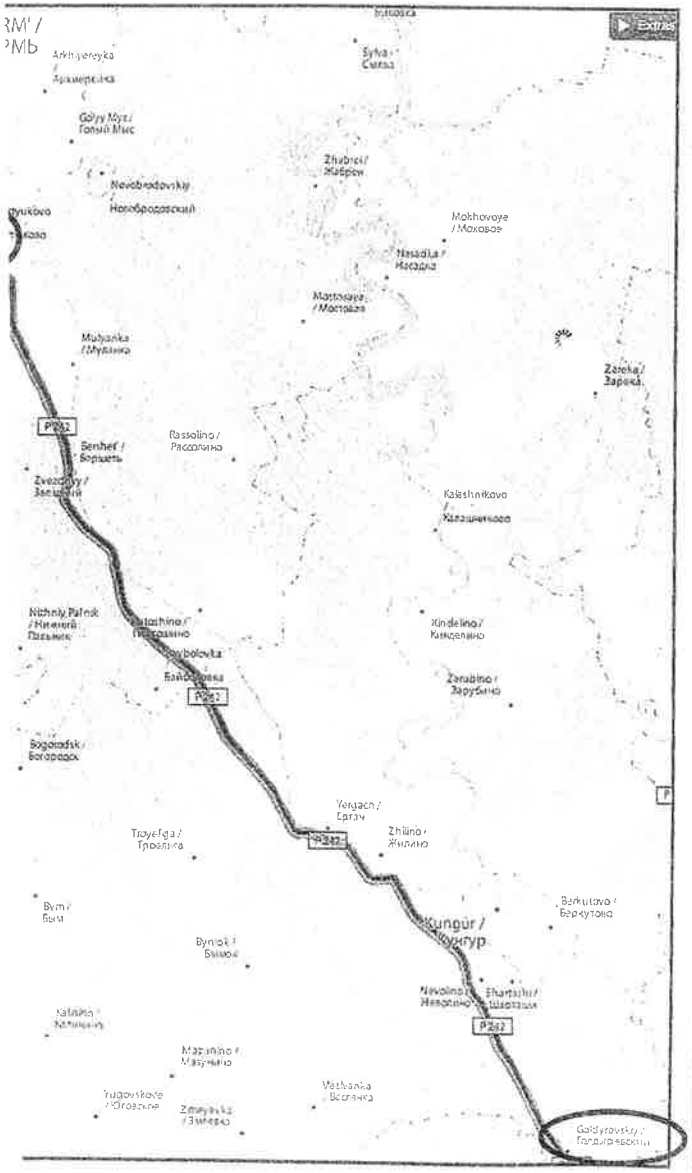






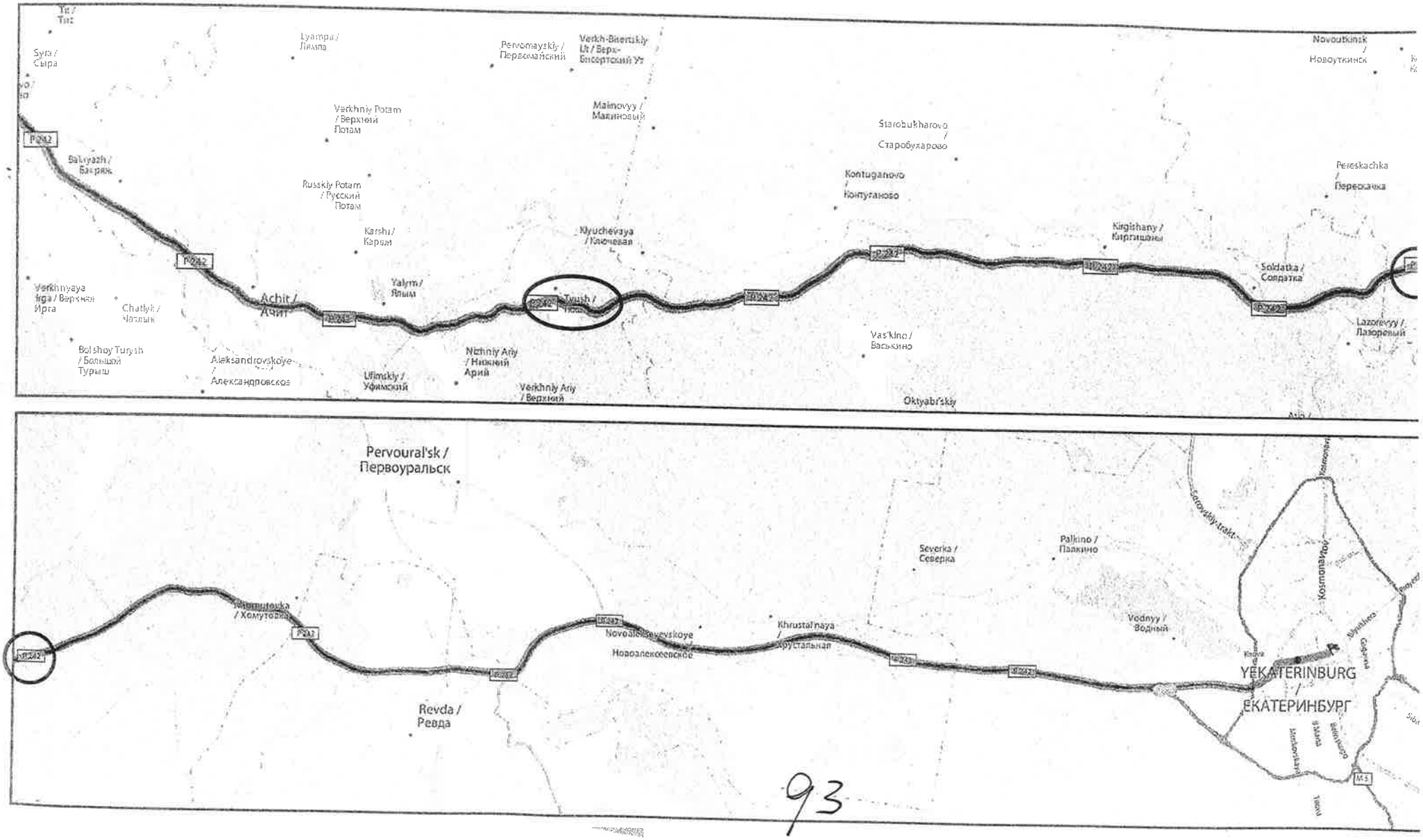
91

Perm - Yekaterinburg - 361 km



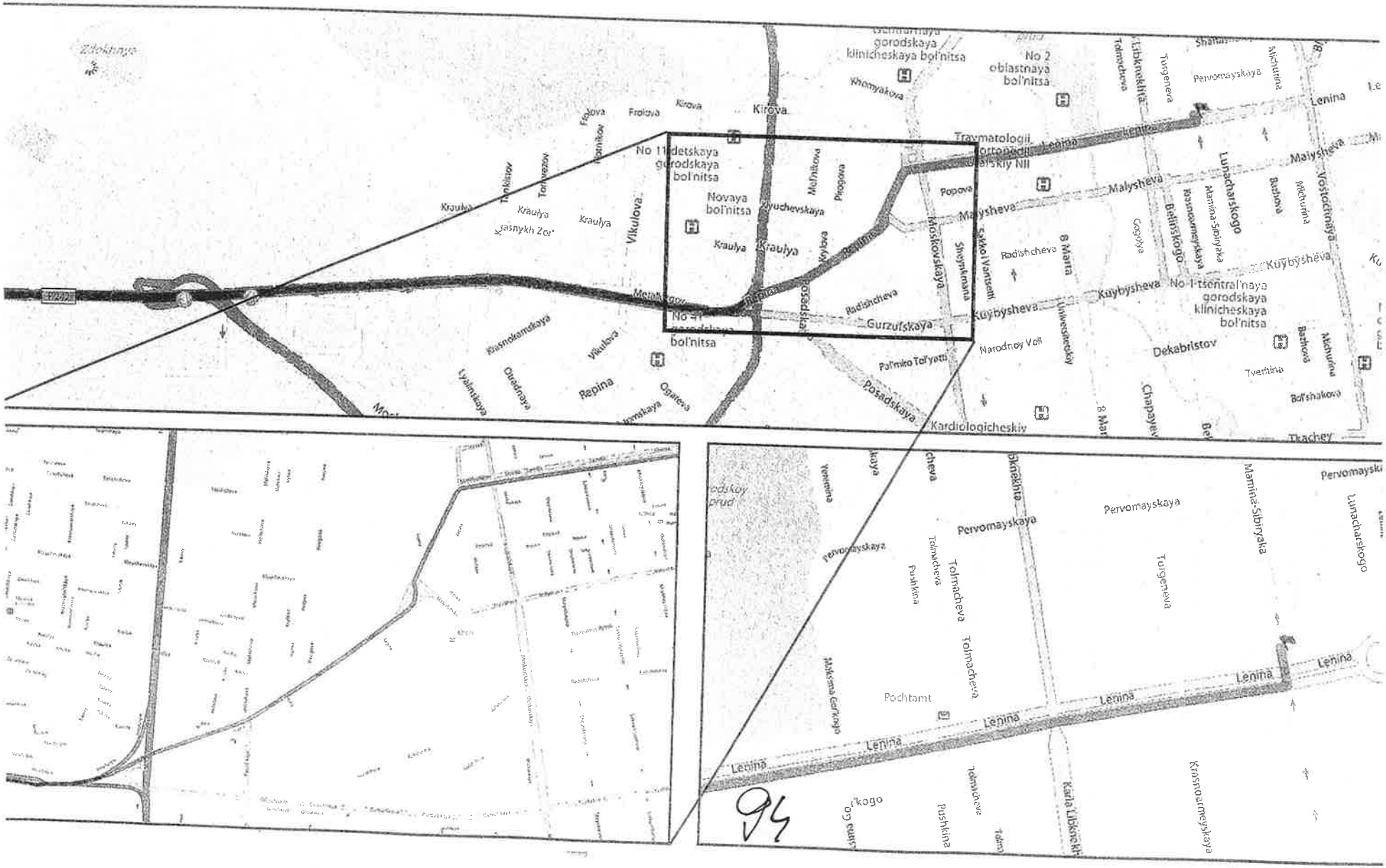
92

Perm - Yekaterinburg - 361 km



93

Perm - Yekaterinburg - 361 km



94

Perm - Yekaterinburg - 361 km

		Vertrek: Perm, Ordzhonikidze Ulitsa
		Verlaat Perm
	00.00 u	Sla rechtsaf : Osinskaya Ulitsa
0.2 km	00.00 u	Sla linksaf : Sovetskaya Ulitsa
0.5 km	00.01 u	Sla rechtsaf : Komsomol'Skiy Prospekt
3 km	00.04 u	Sla linksaf : E22 / Belinskogo Ulitsa
3 km	00.04 u	Rechts aanhouden : E22 / P242
		Verlaat Perm
9.5 km	00.13 u	
		E22 / P242 Vervolg uw weg: E22 / P242
136 km	01.46 u	Neem bij de rotonde de 1ste afslag: E22 / P242 richting: ЕКАТЕРИНБУРГ
161 km	02.04 u	U rijdt nu 2 uur, denk aan een pauze.
352 km	04.24 u	
		Vervolg uw weg: Novo-Moskovskiy Trakt
353 km	04.24 u	
		U komt in Jekaterinburg
356 km	04.28 u	Vervolg uw weg: Repina Ulitsa
357 km	04.28 u	Links aanhouden : Repina Ulitsa richting: НИЖНИЙ ТАГИЛ ЦЕНТР ВОКЗАЛ
358 km	04.30 u	Vervolg uw weg: Kommunarov Ploshchad'
359 km	04.30 u	Vervolg uw weg: Lenina Prospekt
361 km	04.33 u	Sla linksaf : Mamina-Sibiryaka Ulitsa
361 km	04.33 u	
		Aankomst: Jekaterinburg, Mamina-Sibiryaka Ulitsa

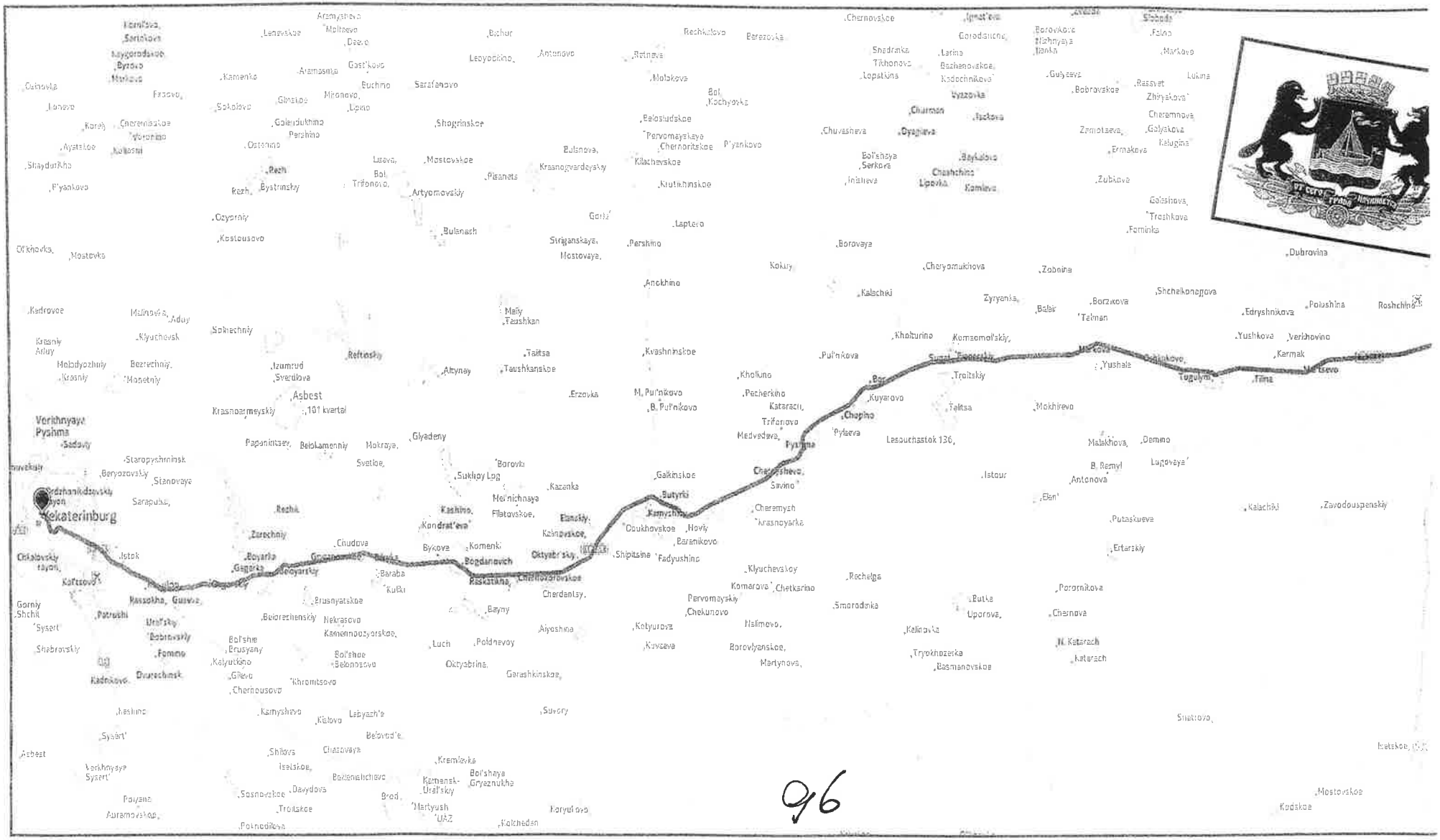
Let op!
Dit is niet het exacte adres van het Hotel. De kaarten van Rusland zijn nogal moeilijk te verkrijgen, dus het adres is een benadering.

Officieel adres:

ПАРК ИНН ЕКАТЕРИНБУРГ
Россия, 620075, Екатеринбург
ул. Мамина-Сибиряка, 98
Тел: +7 (343) 216 60 00
Факс: +7 (343) 216 60 06

Park Inn by Radisson Ekaterinburg
Mamina-Sibiryaka St. 98
Ekaterinburg, Russia
http://www.parkinn.ru/hotel-ekaterinburg

Yekaterinburg - Tyumen - 325 km



Yekaterinburg - Tyumen - 325 km

emen (Тюмень)

ıen is een stad in West-Siberië en de hoofdstad van de gelijknamige oblast, ɔotste oblast van Rusland. De stad telt 510.700 inwoners (2002) en ligt aan de Siberische spoorlijn en aan de rivier de Toera, die hier vier maanden per jaar ırbaar is.

ıen is de oudste stad in Siberië. De stad werd in 1586 door de Russen gesticht, zij het Tataarse Kanaat van Sibir hadden verslagen en is gebouwd op de plek ɔoit de oude Tataarse stad Chimgi-Tura was gevestigd.
achtiende eeuw was de stad een belangrijk handelscentrum in de handel tussen é en China.

aanleg van de Trans-Siberië Spoorweg in 1885, was Tjoemen enige tijd het oosters gelegen spoor in Rusland. Tijdens de Russische revolutie stond de stad controle van het Witte Leger tot deze op 5 januari 1918 door het Rode Leger gen werd.
en beschikt over een Staatsuniversiteit en over enkele gespecialiseerde siteiten, waaronder sinds 1963 een Staatsuniversiteit voor Olie en Gas. In de Tjoemen bevinden zich de omvangrijkste Russische olie- en gasreserves.
sante plekken in Tjoemen om te bezoeken zijn:

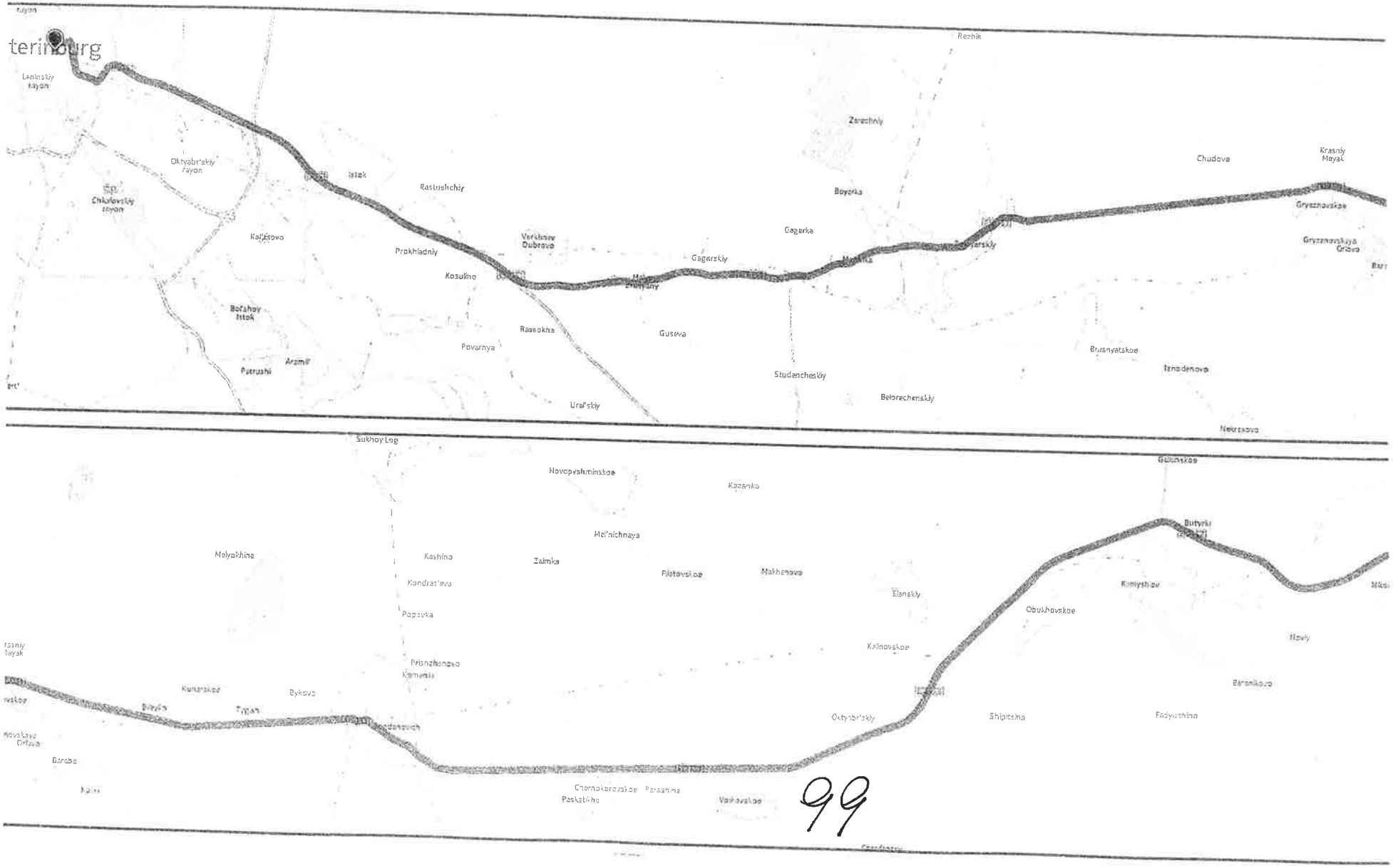
men Museum van de Tradionele Kennis en de Tjoemen Gallery van de Schone st die op last van de locale overheid zijn gefuseerd;
'joemen Music Hall, één van de belangrijkste muzikale centra van Rusland

LET OP!
De Kaarten voor deze regio zijn bijna niet bestaand. Ik heb mijn best geda om de route zo veel mogelijk voor te bereiden, maar hier zal toch een stul inventiviteit nodig zijn van de teams. Blijf een beetje in elkaars buurt en le elkaar.

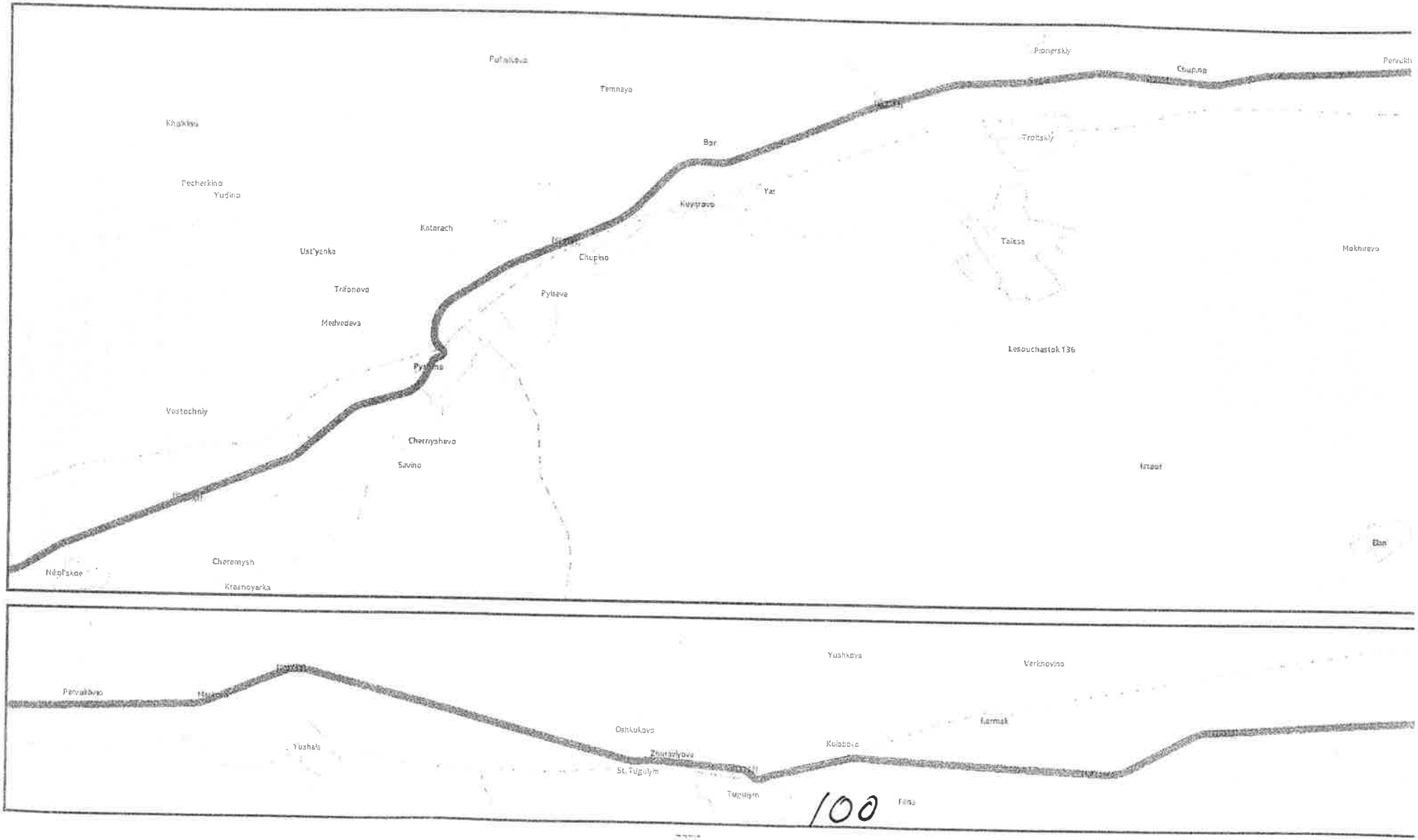
Yekaterinburg - Tyumen - 325 km

98

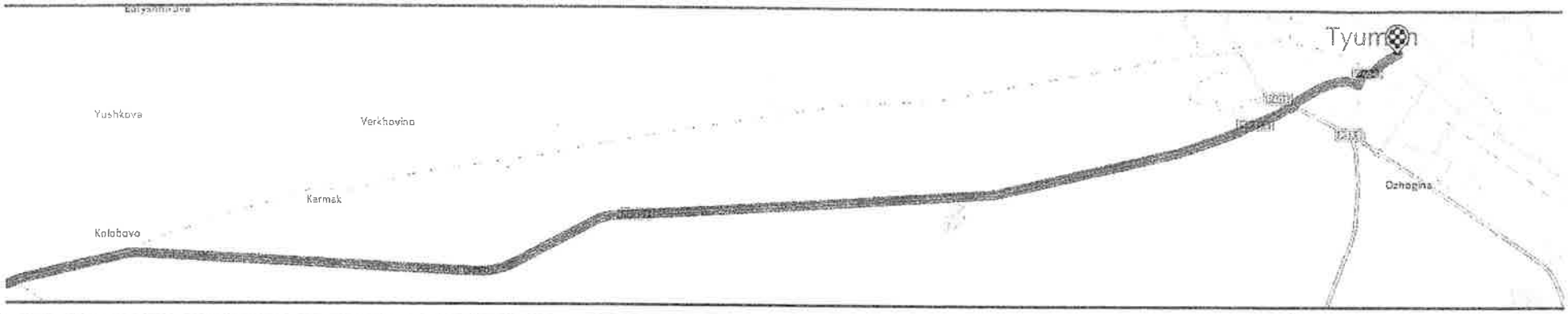
Yekaterinburg - Tyumen - 325 km

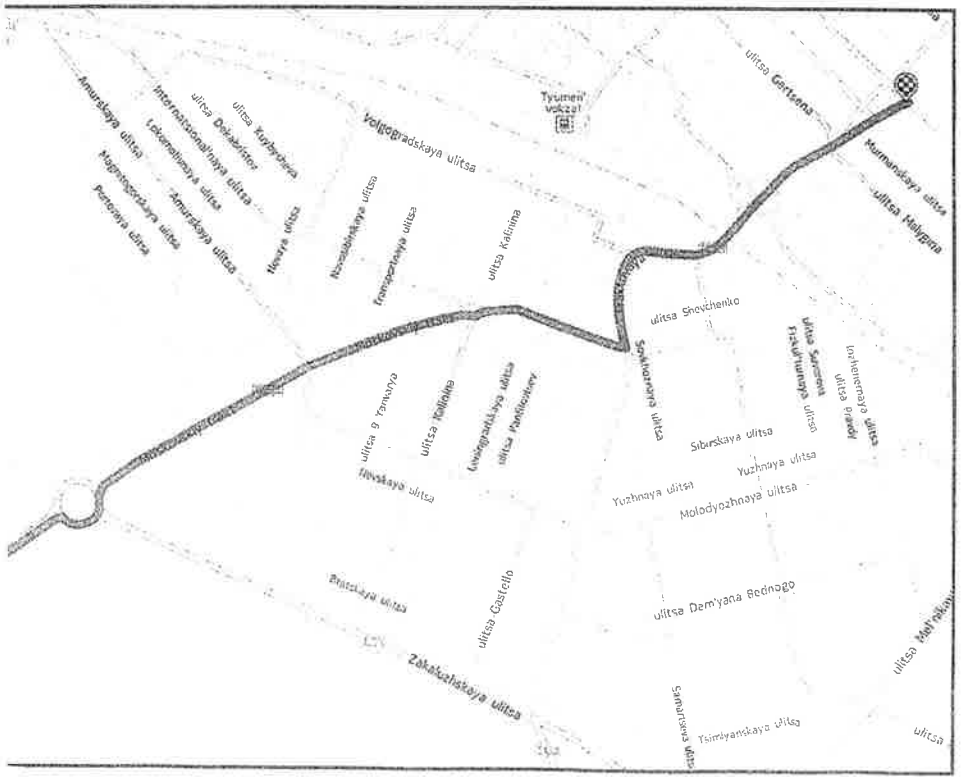


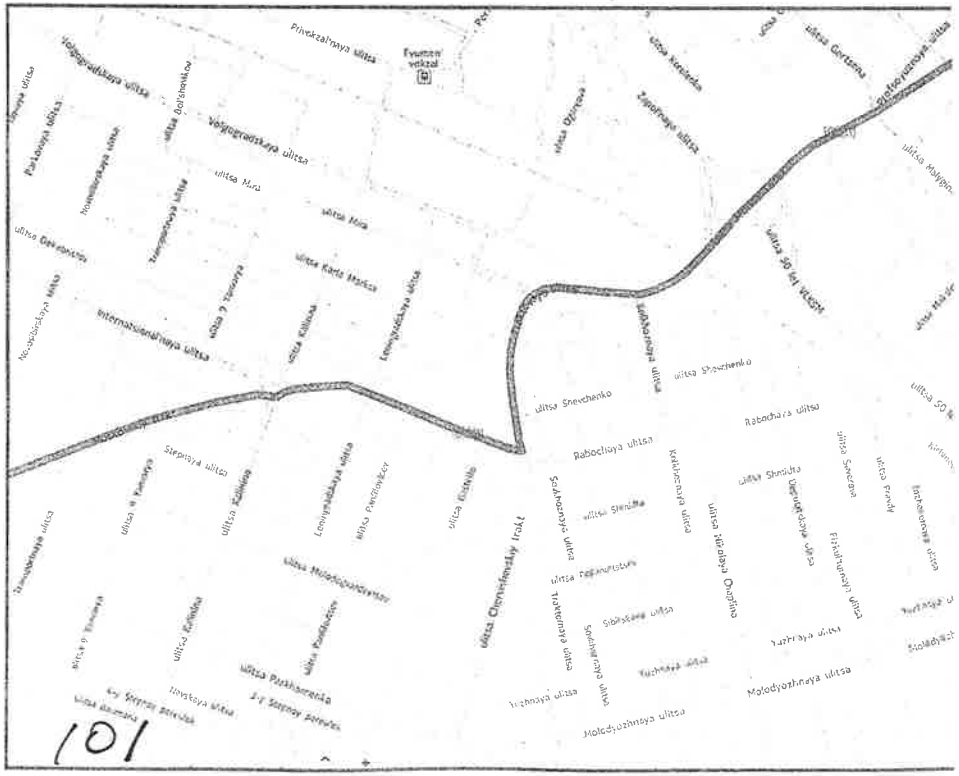
Yekaterinburg - Tyumen - 325 km



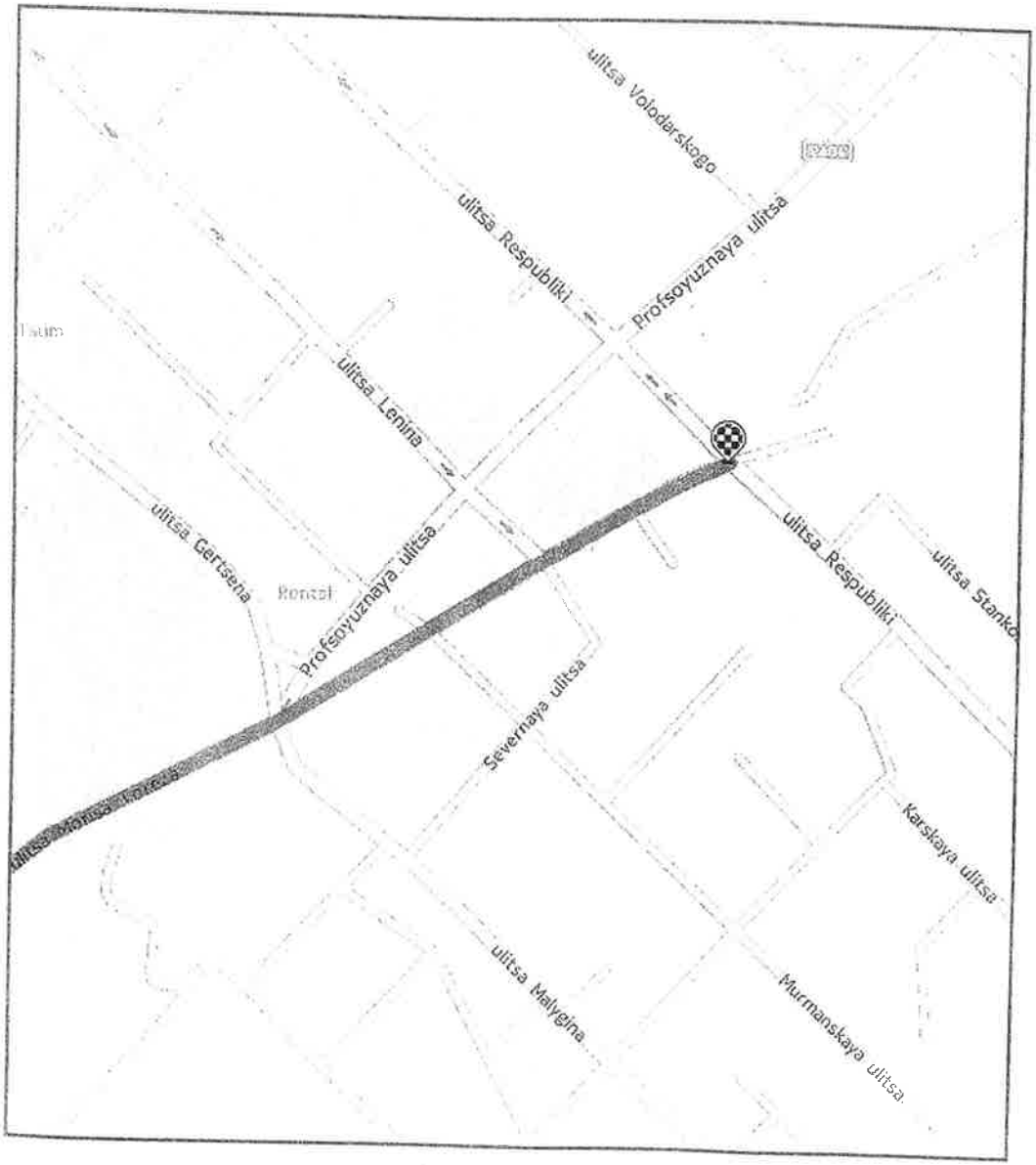
Yekaterinburg - Tyumen - 325 km







Yekaterinburg - Tyumen - 325 km



1. Sla rechtsaf naar de prospekt Lenina, просп. Ленина.
   Volg deze gedurende 890 m. — To
2. Sla rechtsaf naar de Vostochnaya ulitsa, Восточная ул.
   Volg deze gedurende 1.7 km. — Tot
3. Sla linksaf naar de Sibirskiy trakt, Сибирский тракт.
   Volg deze gedurende 1.1 km. — To
4. Ga iets naar links.
   Volg deze gedurende 1.3 km. — Tota
5. Ga iets naar rechts en ga de snelweg van links op richting Tyumen'/Тюмень /Аерр. Kol'tsovo/Аэрп. Кольцово .
   Volg deze gedurende 259 m. — Tota
6. Ga iets naar links en rijd de snelweg ulitsa Dublyor Sibirskogo Trakta, ул. Дублёр Сибирского Тракта van rechts op.
   Volg deze gedurende 116 m. — Tota
7. Ga verder op de R351, P351.
   Volg deze gedurende 13.9 km. — Totaa
8. Ga verder op de 1R351, 1P351.
   Volg deze gedurende 299.7 km. — Totaal:
9. Op de rotonde Moskovskiy trakt, Московский тракт (R404, P404).
   Volg deze gedurende 2.6 km. — Totaal: 3
10. Ga iets naar rechts naar de ulitsa Zoi Kosmodem'yanskoy, ул. Зои Космодемьянской.
    Volg deze gedurende 557 m. — Totaal:
11. Sla linksaf naar de ulitsa Morisa Toreza, ул. Мориса Тореза (R404, P404).
    Volg deze gedurende 2.1 km. — Totaal: 3

U bent aangekomen in ulitsa Respubliki, Tjoemen, Rusland bij de ulitsa Morisa Toreza — Totaal: 32

102

Yekaterinburg - Tyumen - 325 km

et het exacte adres van het Hotel. De kaarten
sland zijn nogal moeilijk te verkrijgen, dus het
s een benadering.

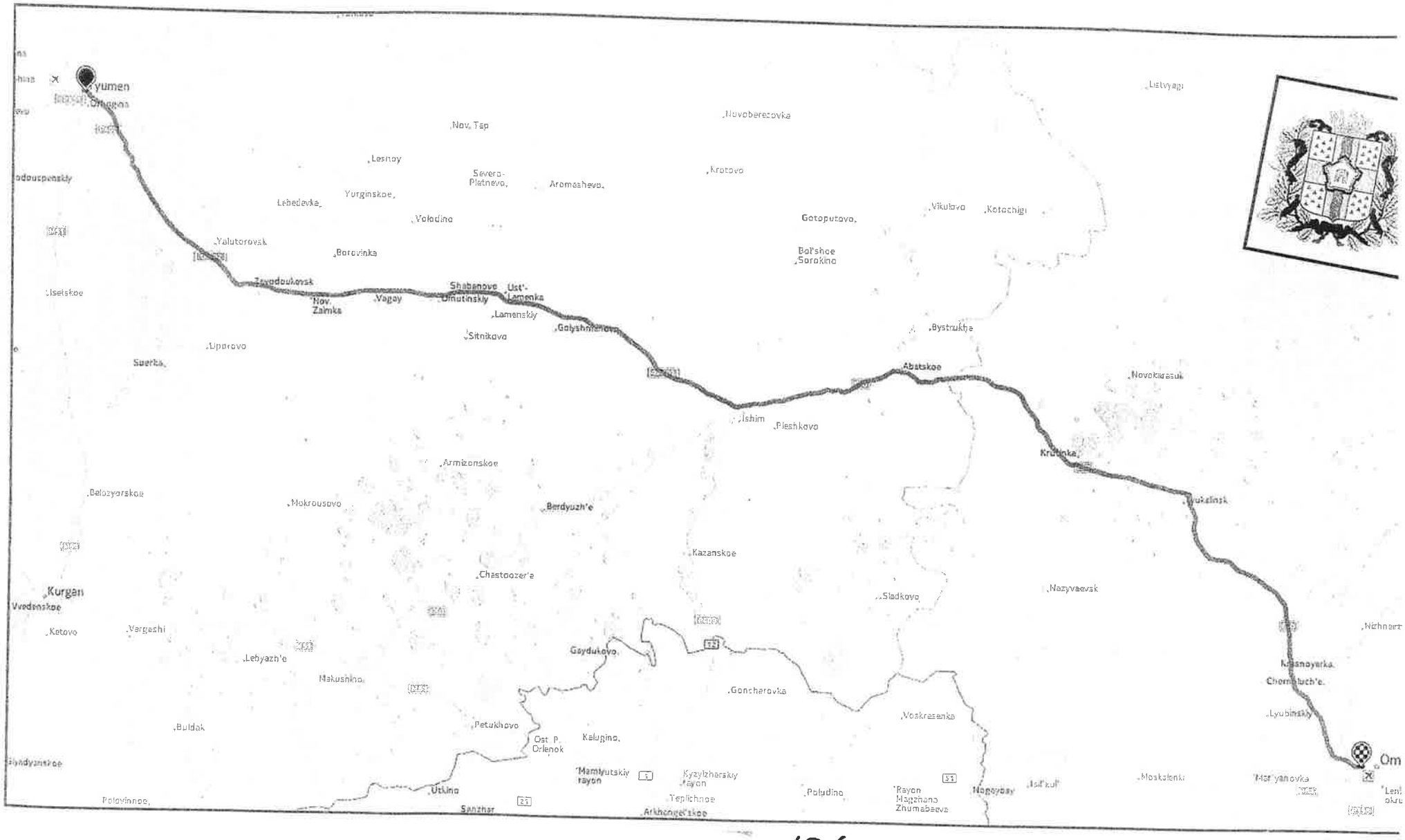
el adres:

ıь Vostok
i, г.Тюмень,
:публики д. 159
он: +7 (3452) 686-111

Vostok
i, Tyumen,
ubliek op 159
n: +7 (3452) 686-111

:t: http://vostok-tmn.ru/

Tyumen-Omsk - 618 km



Tyumen - Omsk - 618 km

sk (Омск)

s een grote stad in Rusland, gelegen in West-Siberië.
werd gesticht in 1716 als vesting ter bescherming van de Russische grens
de op de steppen levende nomaden. Het oorspronkelijke houten fort werd in
de van de 18e eeuw vervangen door vestingwerken van steen. In de 19e eeuw
msk het bestuurlijke centrum van West-Siberië en een deel van het huidige
stan. Er werden diverse kerken en moskeeën gebouwd en de stad kreeg een
e academie. Het Russische Rijk breidde zich steeds verder uit en de grens
oof naar het oosten, waardoor Omsk zijn strategische belang verloor. De stad
en ballingsoord voor politieke gevangenen; Fjodor Dostojevski leefde en werkte
llingschap van 1849 tot 1853.

leg van de trans-Siberische spoorlijn gaf de stad in de jaren 1890 een nieuwe
Omsk werd een handelscentrum waar zich diverse bedrijven vestigden.
re landen, waaronder het Verenigd Koninkrijk, Duitsland en Nederland,
n er een consulaat om hun commerciële belangen te behartigen. In 1910 was
het toneel van de Siberische Expositie van Landbouw en Industrie, waarvoor
uw tentoonstellingscomplex werd gebouwd. Dit complex is niet bewaard
en, maar veel andere gebouwen uit deze periode geven Omsk nog altijd een
n uiterlijk.

de Russische Burgeroorlog in 1917 viel Omsk in handen van het Witte (anti-
istische) Leger en uitgeroepen tot hoofdstad van Rusland. De keizerlijke
orraad werd in de stad ondergebracht. Hier kwam een einde aan in 1919 nadat
de Leger Omsk veroverde.
jetregering wees het huidige Novosibirsk, aan als het nieuwe centrum van
iberië. waarna de groei van Omsk stagneerde. Tijdens de Tweede Wereldoorlog
stad zich opnieuw gaan ontwikkelen, doordat industriële bedrijven (vooral in
aire sector) uit de frontlinie in het westen van Rusland naar het oosten werden
tst. Vanwege de aanwezigheid van deze strategische industrie was Omsk tot in
1990 gesloten voor buitenlanders.

Na de val van de Sovjet-Unie brak er een strijd uit om de zeggenschap over de
belangrijke bedrijven van Omsk. Het wegvallen van het Sovjetleger als grote afn
van industriële producten leidde tot hoge werkloosheid in de stad. Omsk prestee
betreft economische groei en welzijn nog altijd onder het Russische gemiddelde
In maart 2005 werd in Omsk het consulaat-generaal van Kazachstan geopend, c
eerste diplomatieke vertegenwoordiging in de stad sinds 1917.

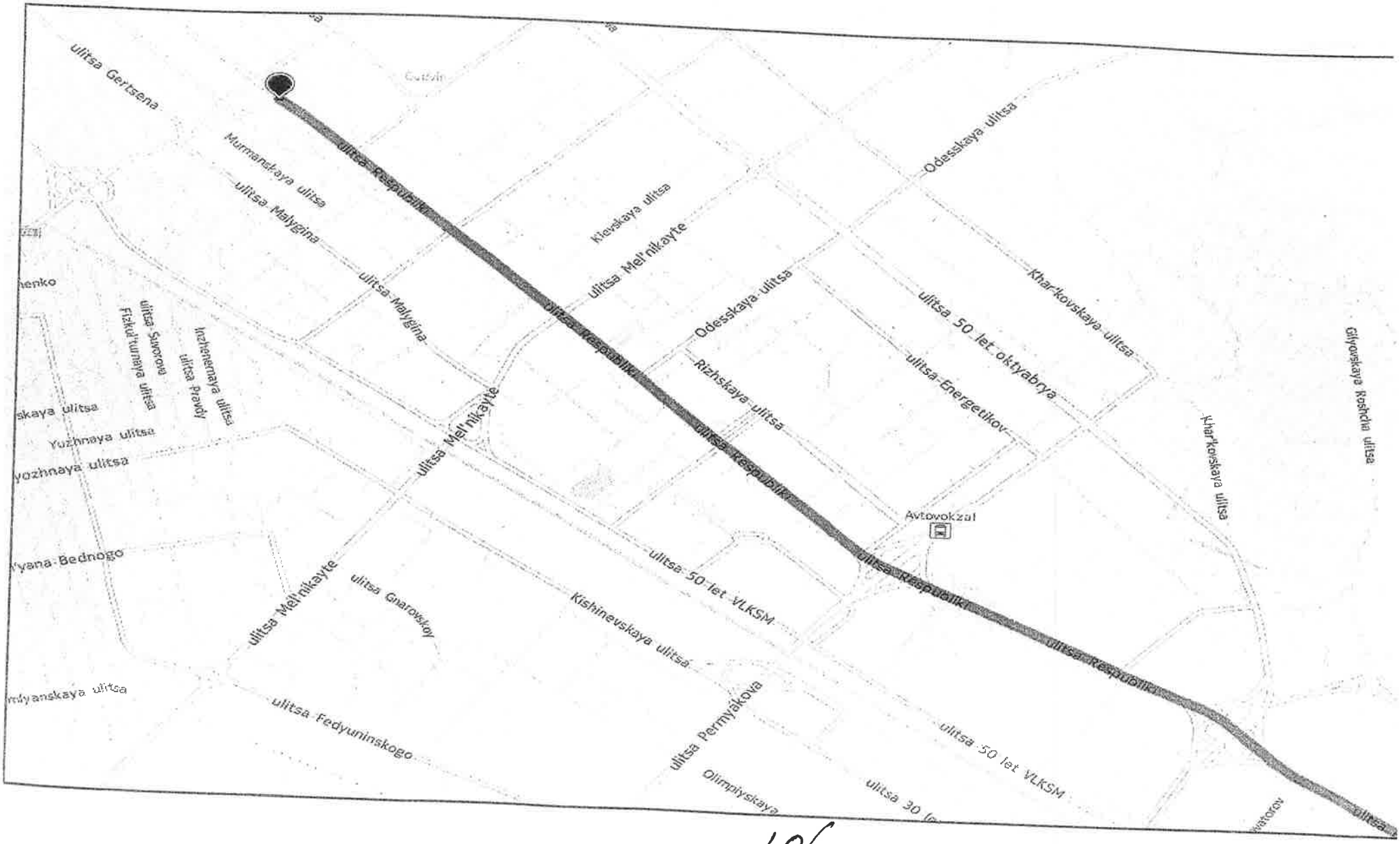
Omsk is een belangrijk cultureel centrum voor de regio West-Siberië en beschikt
een bezienswaardige historische binnenstad, waar vele koopmanshuizen uit het
van de 19e en het begin van de 20e eeuw te vinden zijn.
Bij de samenvloeiing van de Irtysj en de Om staat nog een aantal gebouwen van
18e-eeuwse fort. Andere interessante gebouwen zijn de houten huizen aan de N
Prospekt en de Sint-Nicolaaskathedraal uit 1840. In de stad zijn verschillende the
waaronder een operatheater en een grote bibliotheek. Belangrijke musea zijn he
Vroebel-kunstmuseum en het Historisch Museum.

De Oespenski-kathedraal is een verhaal apart. Deze opulente kathedraal, gebou
in romantisch-nationalistische stijl in 1891-1896, werd in 1935 opgeblazen met de
bedoeling de bouwmaterialen te gebruiken voor andere werken. In 2005 werd be
dat de kathedraal volgens de oude plannen en documenten herbouwd moest wo
Nog datzelfde jaar werd de eerste steen gelegd, en op 15 juli 2007 werd de kerk
ingewijd met een voorstelling van het Bolsjojgezelschap en een groots vuurwerk.
Nachts wordt het kleurige gebouw verlicht met meer dan honderd schijnwerpers.

LET OP!

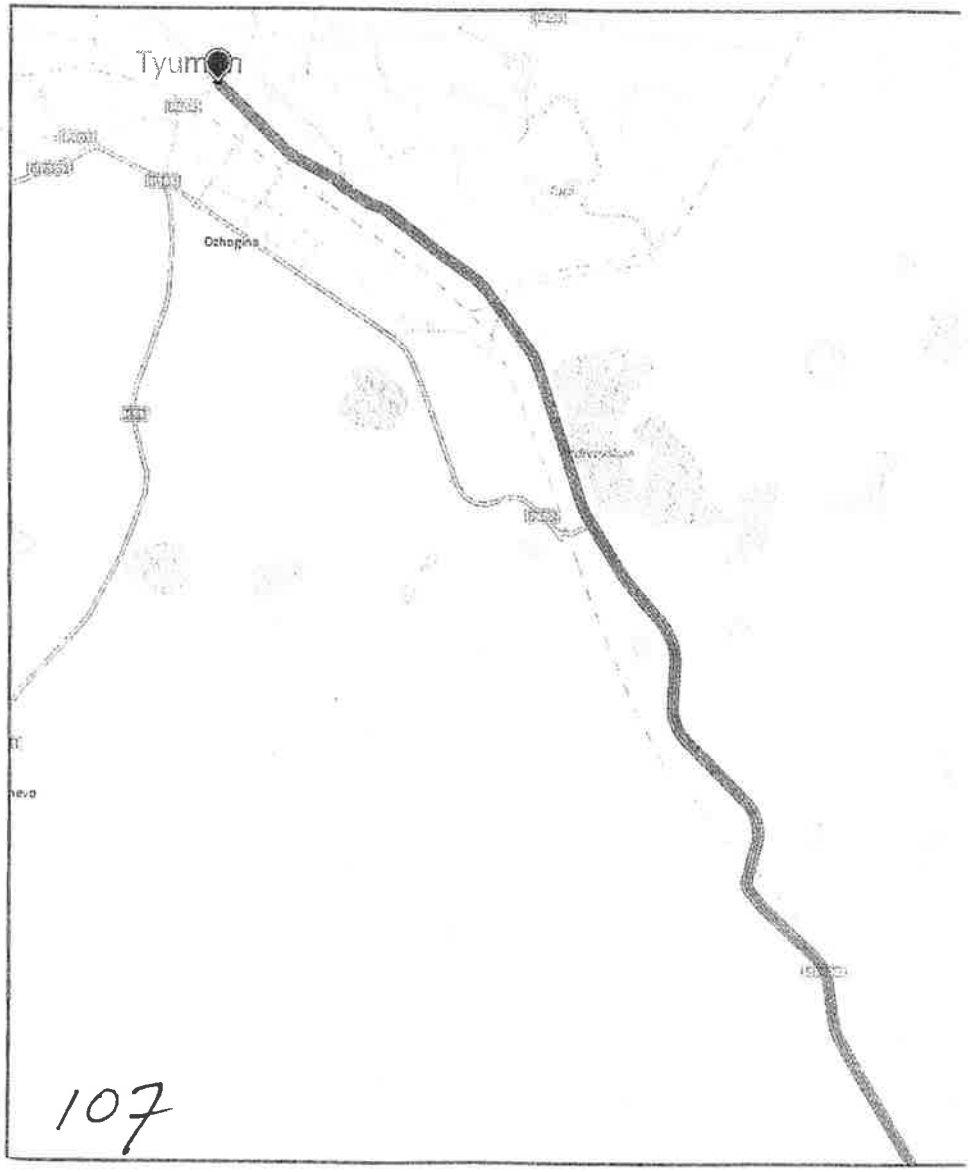
**De Kaarten voor deze regio zijn bijna niet bestaand. Ik heb mijn best gedaa
om de route zo veel mogelijk voor te bereiden, maar hier zal toch een stukj
inventiviteit nodig zijn van de teams. Blijf een beetje in elkaars buurt en let
elkaar.**

Tyumen - Omsk - 618 km



106

Tyumen - Omsk - 618 km

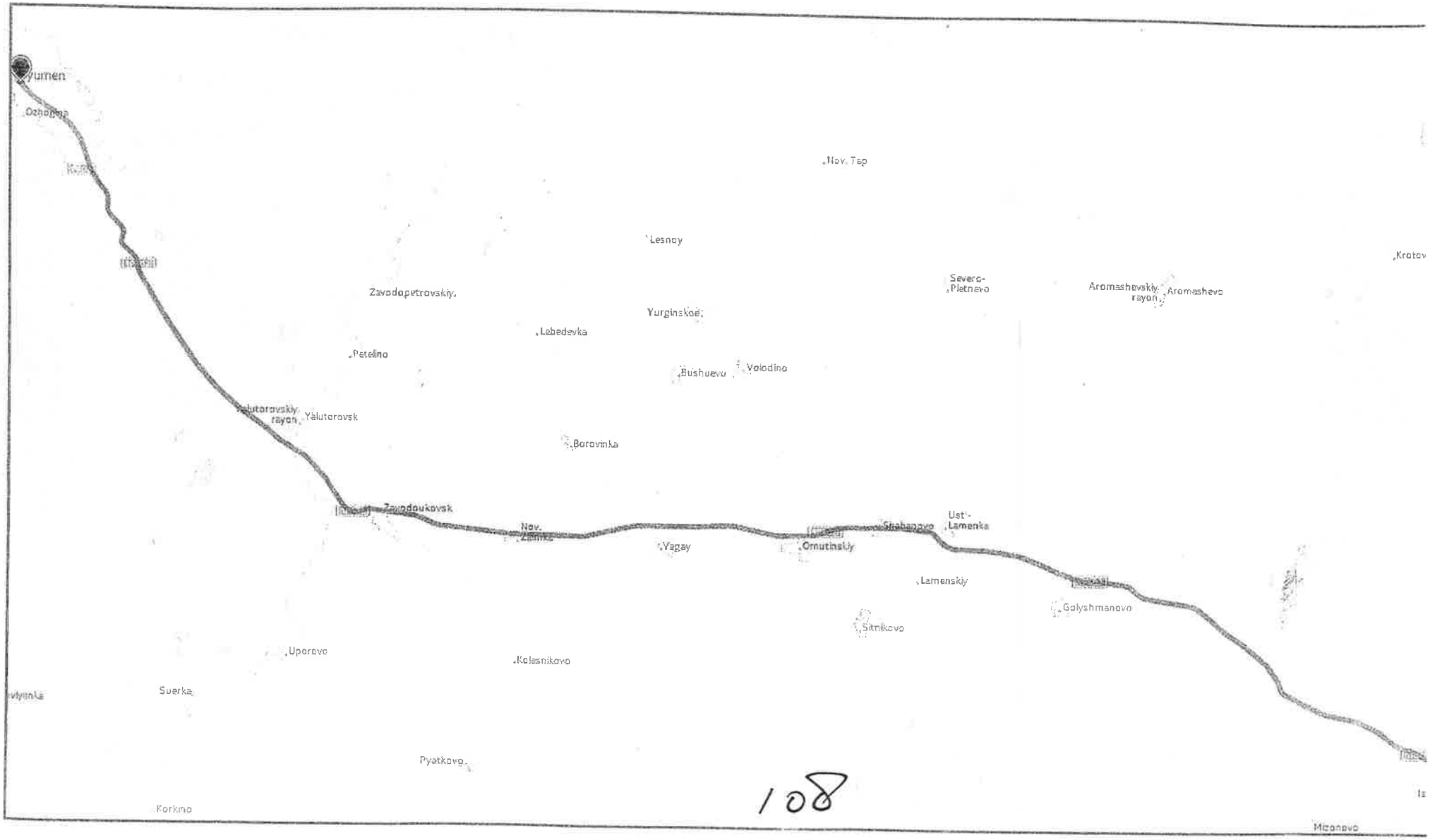


:en jullie ergens in Rusland. Mochten jullie ergens anders zitten dan is er iets mis
tijdens het rijden. Aangezien Vodafone, Telfort en T-mobile in onze keuken geen
nebben, neem ik aan dat in de contreien waarin jullie je nu vertoeven het geen
ft met een prepaid mobieltje te bellen, dus alle vervloekingen/wijzigingen/file
jen of misschien wel bedankjes gaarne op een ansichtkaart zetten en sturen naar

Max Pelkman (Merkidee)
ienlaan 6
J Mijnsheerenland

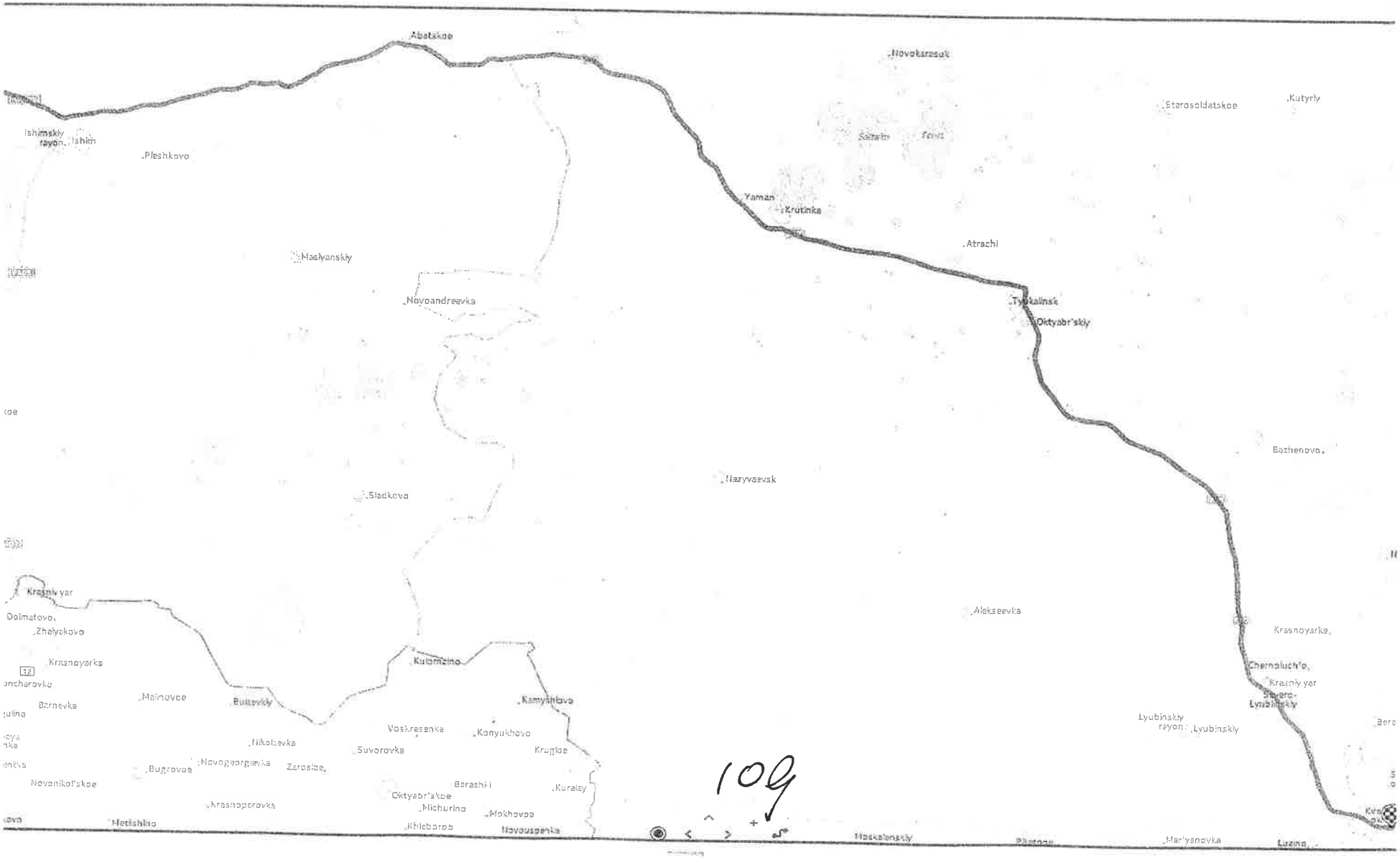
e beroemde Russische schrijver Anton Chekov zei:
s is van generlei waarde tot je er gebruik van maakt."

Tyumen - Omsk - 618 km

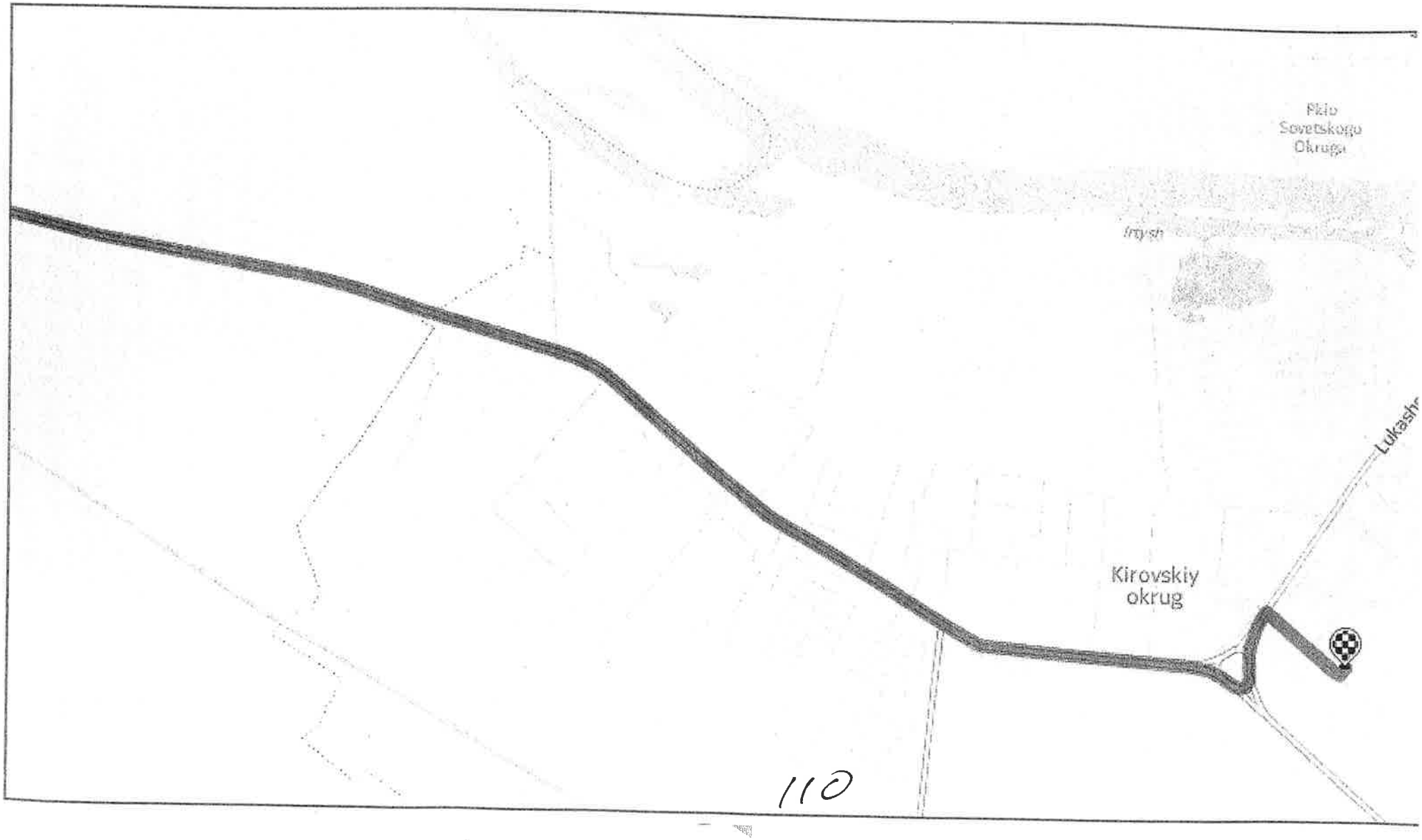


108

Tyumen - Omsk - 618 km

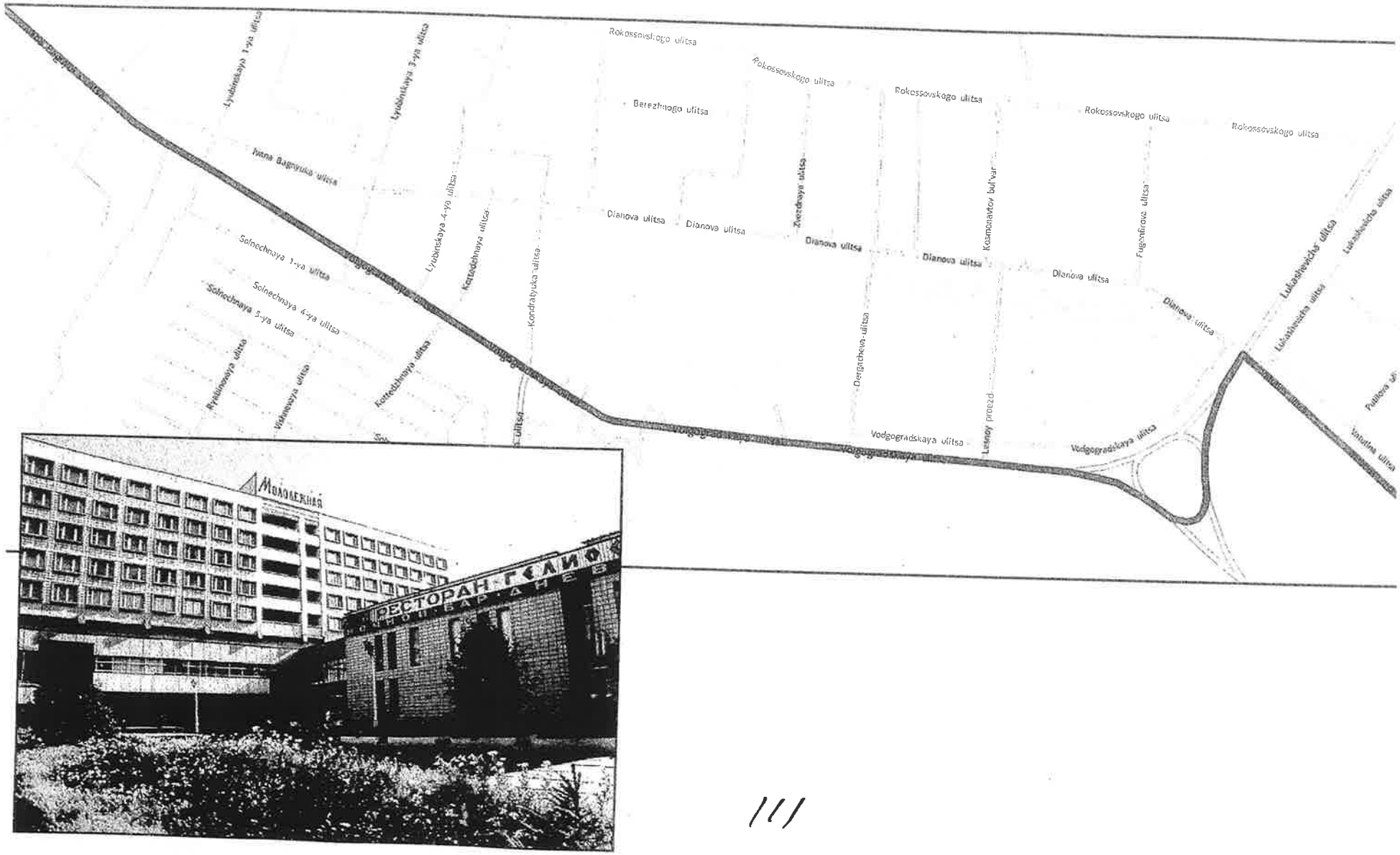


Tyumen - Omsk - 618 km



110

Tyumen - Omsk - 618 km



Tyumen - Omsk - 618 km

1. Ga verder op de Traktovaya ulitsa, Трактовая ул.. Volg deze gedurende 16.7 km.	Totaal: 15.8 km
2. Ga rechtdoor. Volg deze gedurende 419 m.	Totaal: 32.4 km
3. Ga iets naar rechts naar de 1R402, 1P402. Volg deze gedurende 262.6 km.	Totaal: 32.9 km
4. Ga verder op de E30, 1R402, 1P402. Volg deze gedurende 312.5 km.	Totaal: 295.4 km
5. Ga verder op de Ivana Bagnyuka ulitsa, Ивана Багнюка ул.. Volg deze gedurende 2.9 km.	Totaal: 607.9 km
6. Ga verder op de Volgogradskaya ulitsa, Волгоградская ул.. Volg deze gedurende 3.9 km.	Totaal: 610.8 km
7. Ga iets naar links naar de Lukashevicha ulitsa, Лукашевича ул.. Volg deze gedurende 548 m.	Totaal: 614.7 km
8. Ga verder op de Lukashevicha ulitsa, Лукашевича ул.. Volg deze gedurende 122 m.	Totaal: 615.3 km
9. Sla rechtsaf naar de Vatutina ulitsa, Ватутина ул.. Volg deze gedurende 708 m.	Totaal: 615.4 km
10. Ga iets naar links. Volg deze gedurende 87 m.	Totaal: 616.1 km
Uw bestemming, Pereleta ulitsa, Omsk, Rusland is als het goed is links van u	Totaal: 616.2 km

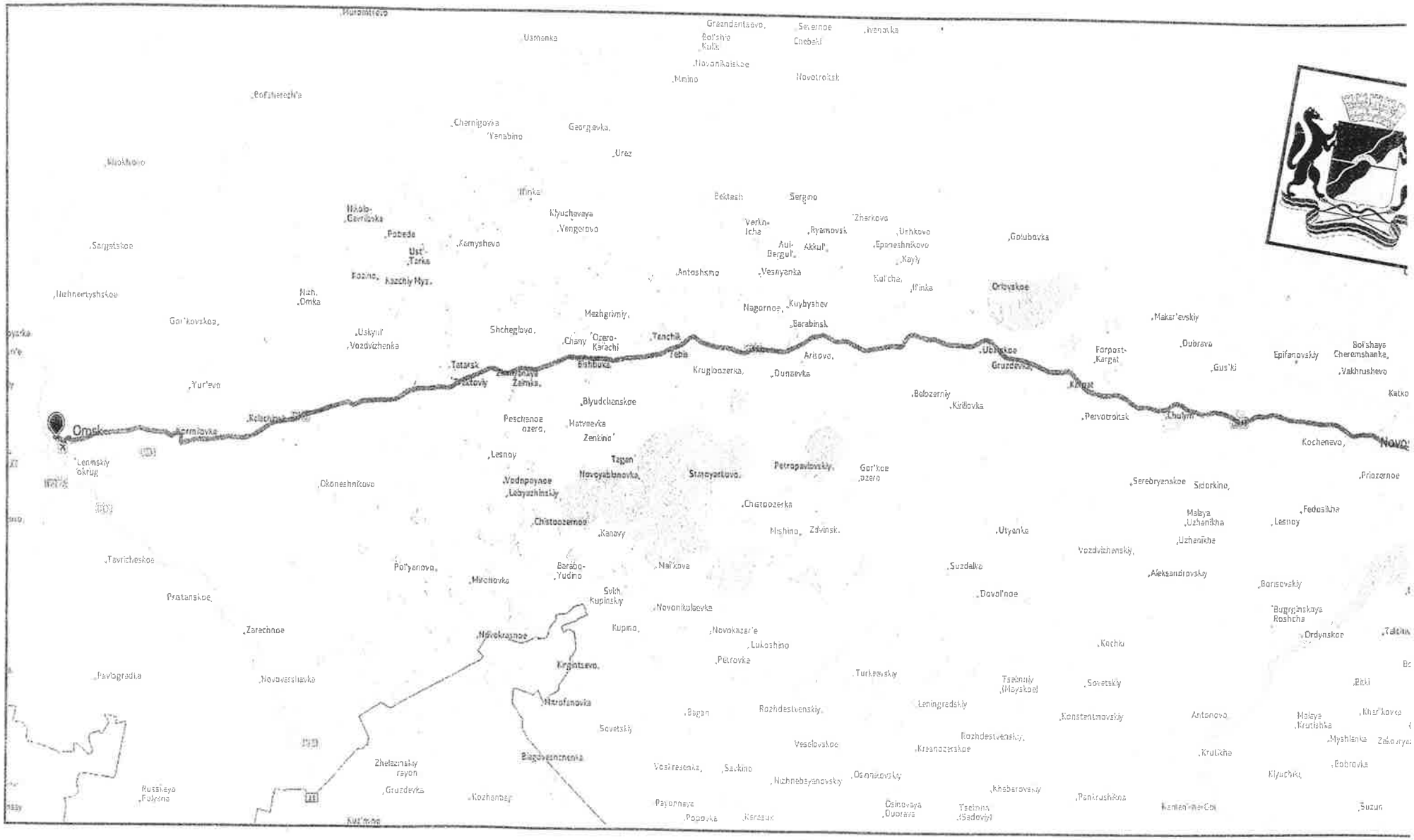
Let op!
Dit is niet het exacte adres van het Hotel. De kaarten van Rusland zijn nogal moei verkrijgen, dus het adres is een benadering.

Officieel adres:

Гостиница "Молодежная".
Омск, 644092, г. ул. Перелёта, 1
Тел: 734-855, 751-816,

Hotel Molodezhnaya
Russia, 644092 Omsk, Pereleta Str., 1
Tel: 734-855, 751-816
http://kdm.com.ru

Omsk - Novosibirsk - 650 km



Omsk - Novosibirsk - 650 km

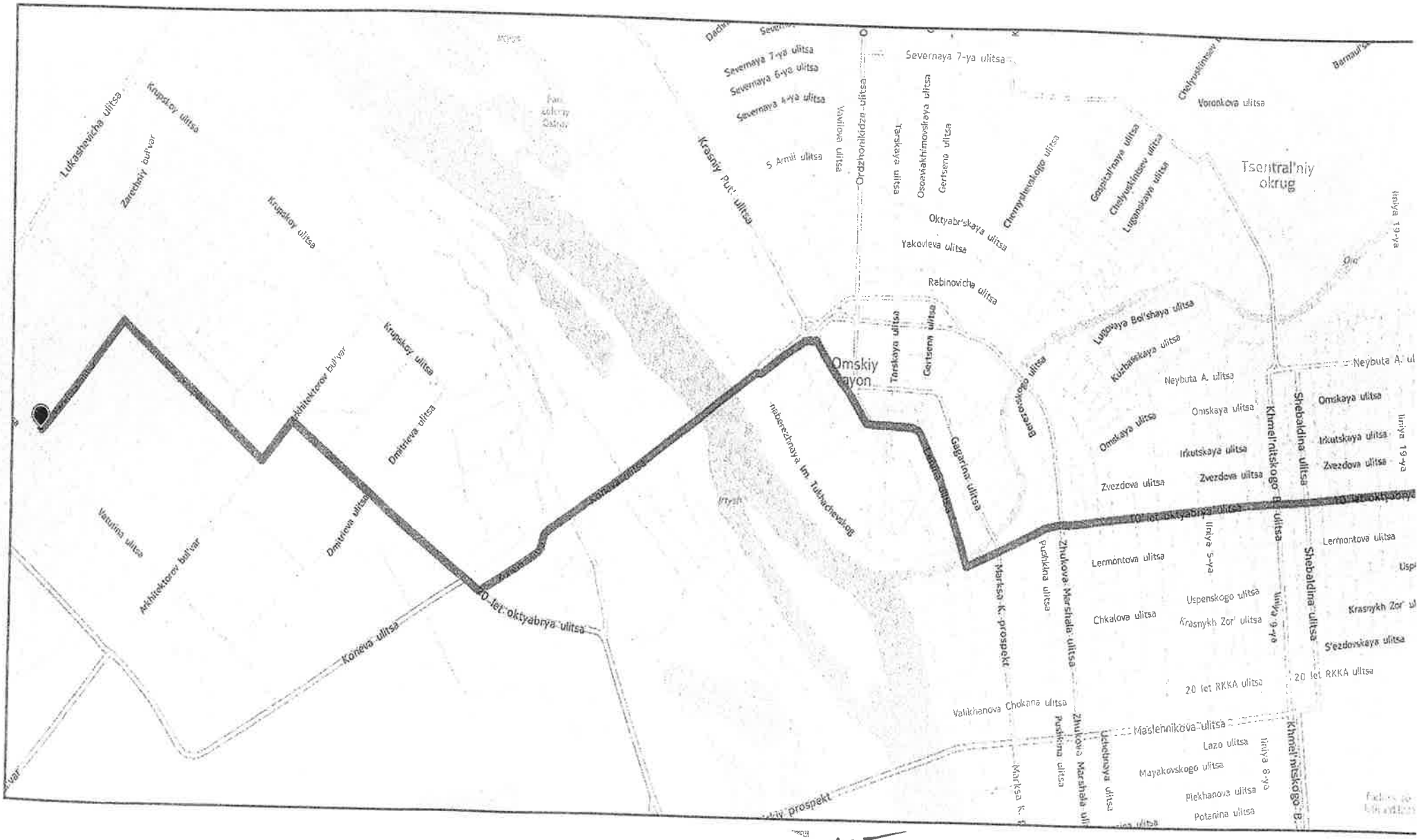
ɔsibirsk - (Новосибирск)

ɔirsk is een miljoenenstad in Rusland. Met ruim 1,4 miljoen inwoners is
ɔirsk na Moskou en Sint-Petersburg de grootste stad van het land. Het is de
ad van de gelijknamige oblast (provincie) Novosibirsk en van het Federale
Siberië. Novosibirsk ligt in het zuiden van Siberisch Rusland, aan de rivier de
le trans-Siberische spoorlijn. De stad is het belangrijkste industriële centrum
erië. Ook op cultureel en wetenschappelijk gebied vervult Novosibirsk een
ıfunctie; zo heeft de Russische Academie van Wetenschappen een vestiging
emgorodok ("Academiestadje"), net buiten de stad, waar een groot aantal
ijs- en wetenschappelijke instellingen geconcentreerd is.
Novosibirsk tot de grootste steden van Rusland behoort, is de stad relatief
ɜ stad werd gesticht in 1893 als nederzetting bij de in aanbouw zijnde
ug over de Ob. Oorspronkelijk heette de stad Novonikolajevsk (Nieuw-
s), naar tsaar Nicolaas II; in 1925 kreeg Novosibirsk zijn huidige naam. De
id van het Koezbass-kolenbekken (ten oosten van de stad) en de goede
ingen over water en spoor stimuleerden de groei van Novosibirsk als handels-
strieel centrum.

ɔelangrijkste zware industrieën van Novosibirsk behoren de wapenindustrie,
g- en machinebouw, metallurgie, elektrotechniek, chemische en farmaceutische
e. Daarnaast worden er levensmiddelen en bouwmaterialen geproduceerd.
l presenteert zich als het belangrijkste ICT-centrum van Rusland. Met name in
ngorodok zijn diverse softwarebedrijven gevestigd.
sante plekken in Pskov om te bezoeken zijn:
lovosibirsk Zoo
lovosibirsk Art Gallery

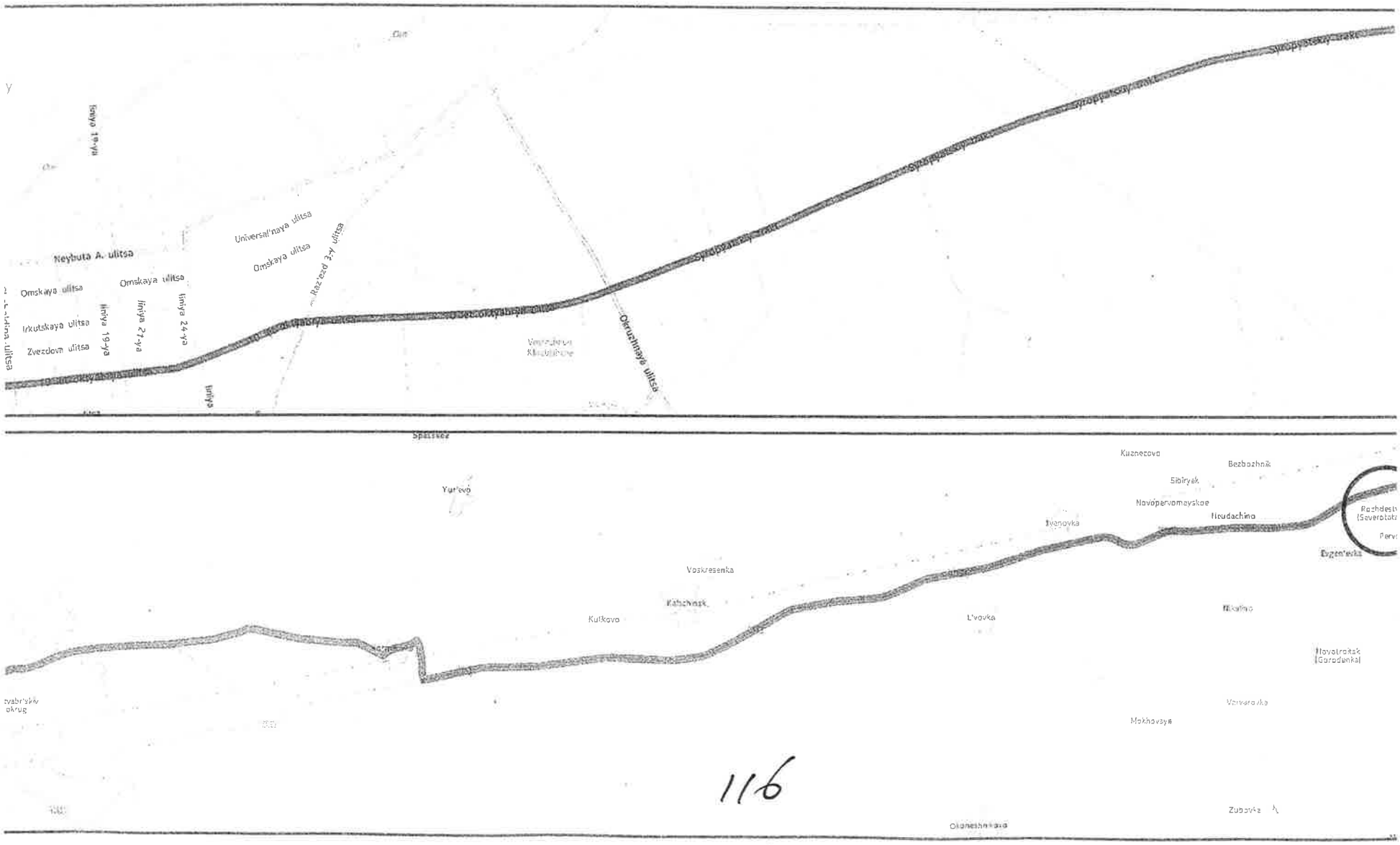
LET OP!
arten voor deze regio zijn bijna niet bestaand. Ik heb mijn best gedaan
route zo veel mogelijk voor te bereiden, maar hier zal toch een stukje
tiviteit nodig zijn van de teams. Blijf een beetje in elkaars buurt en let op
:

Omsk - Novosibirsk - 650 km



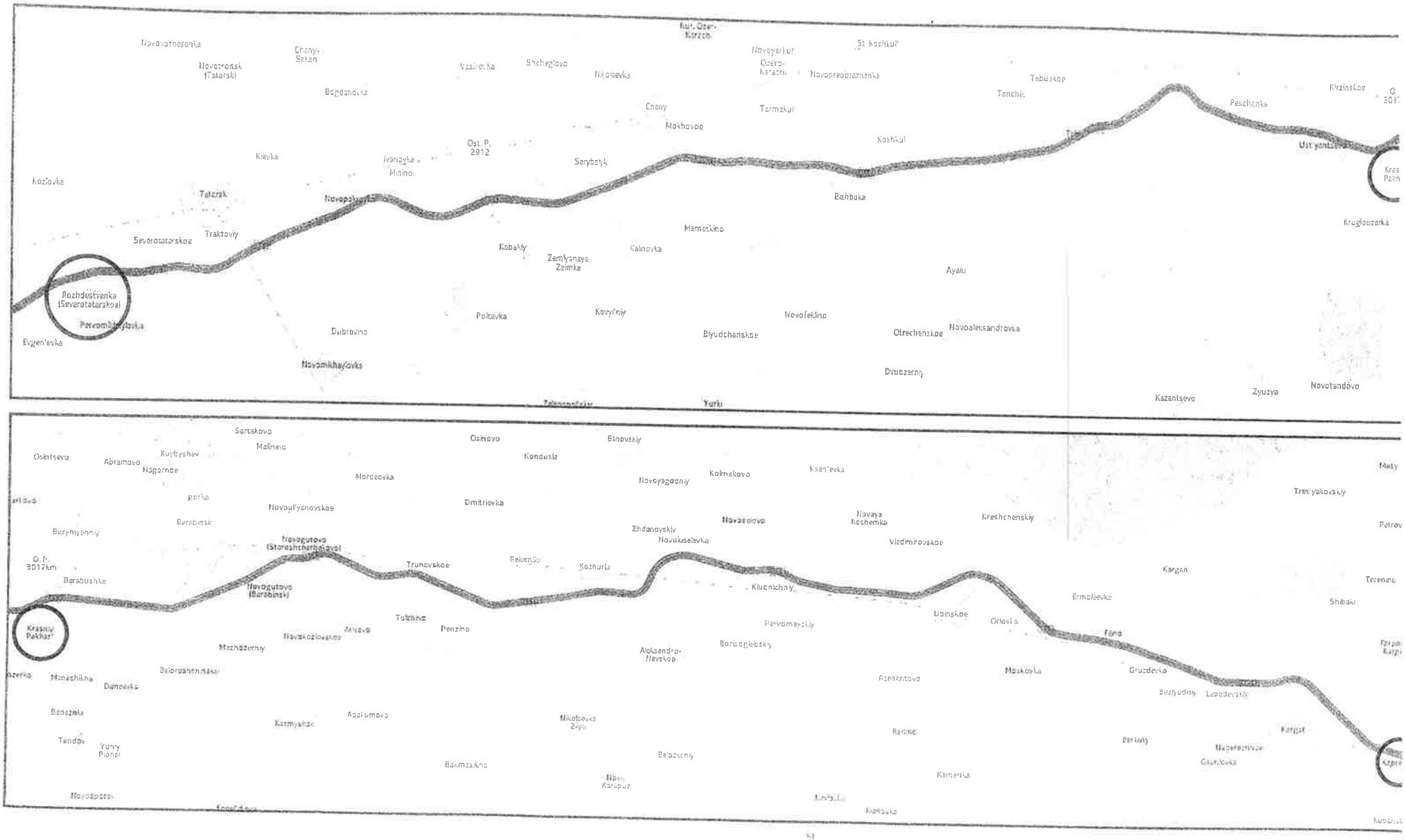
115

Omsk - Novosibirsk - 650 km

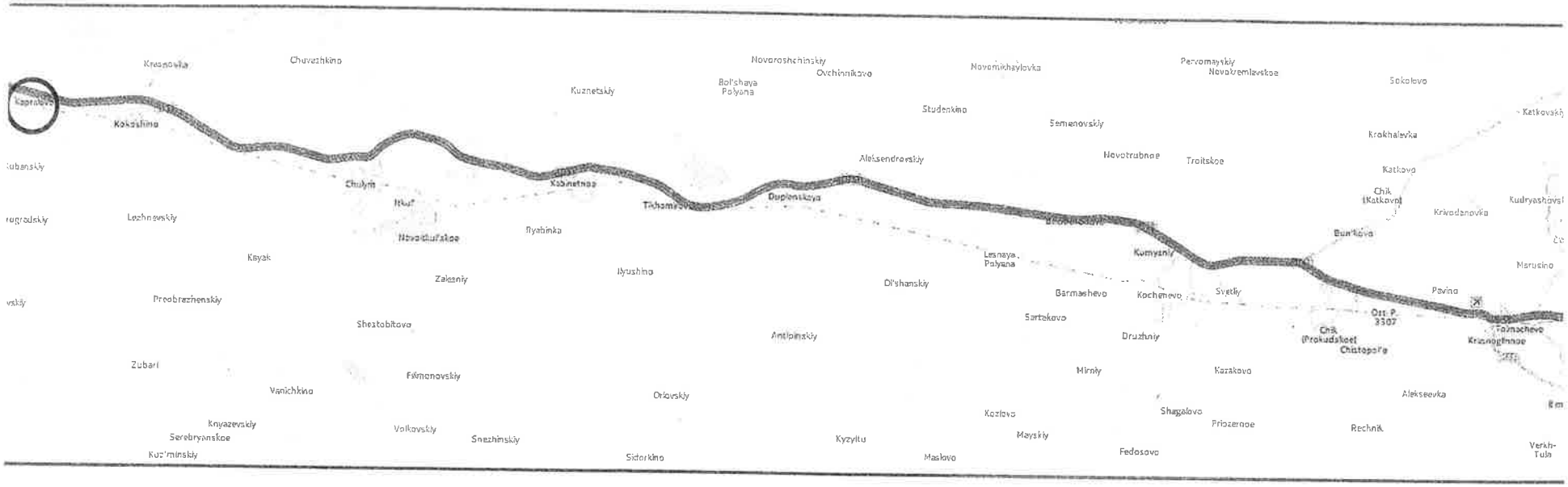


116

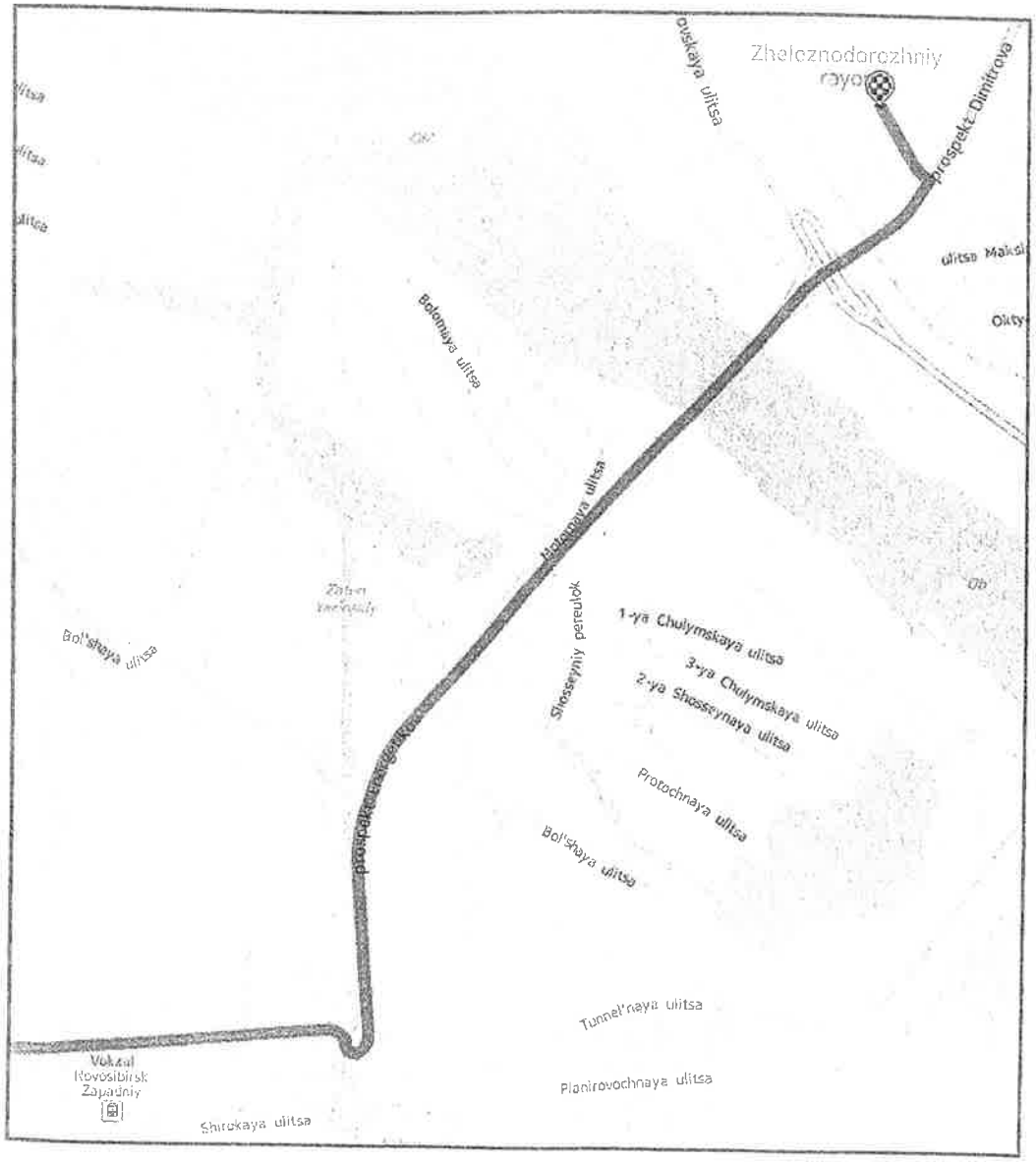
Omsk - Novosibirsk - 650 km

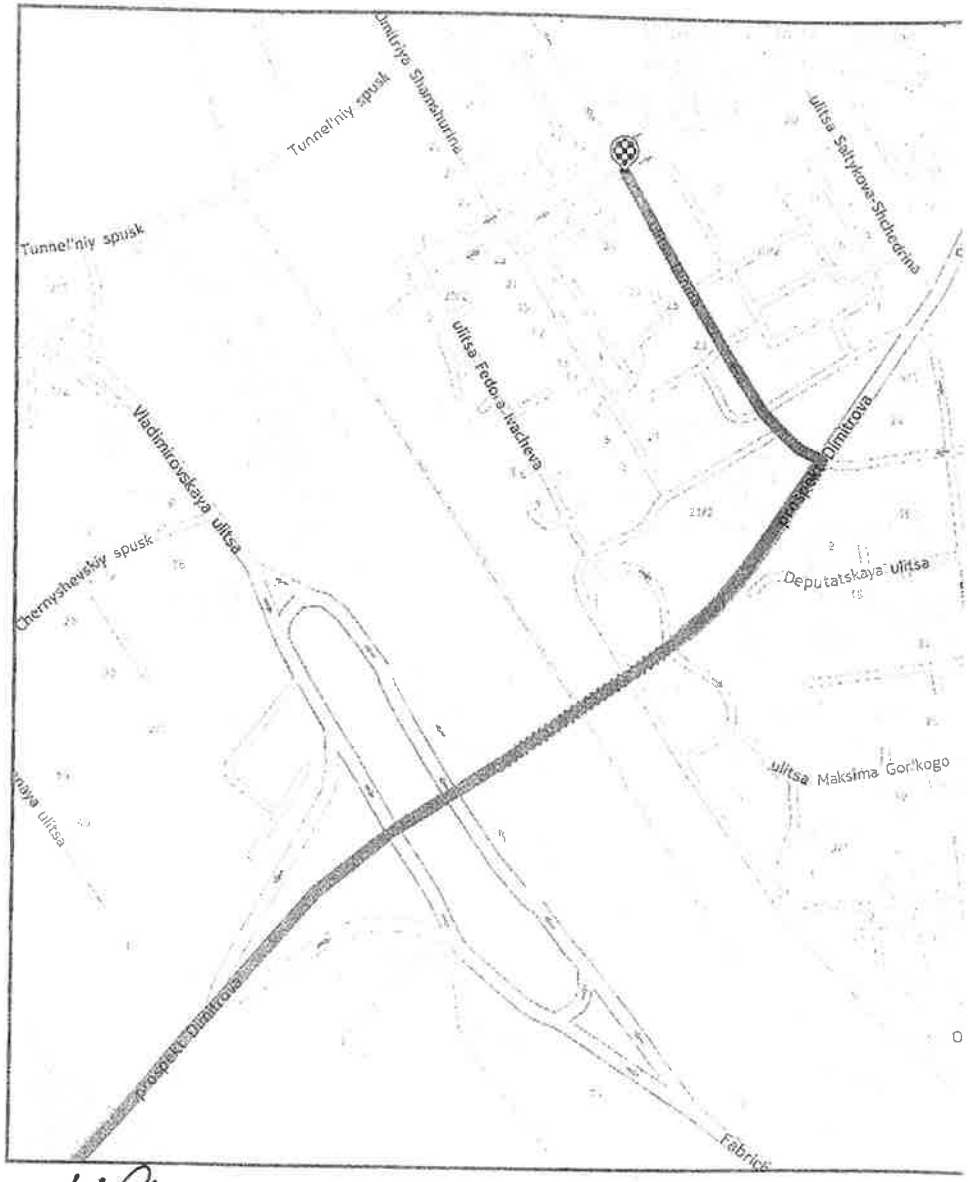


Omsk - Novosibirsk - 650 km



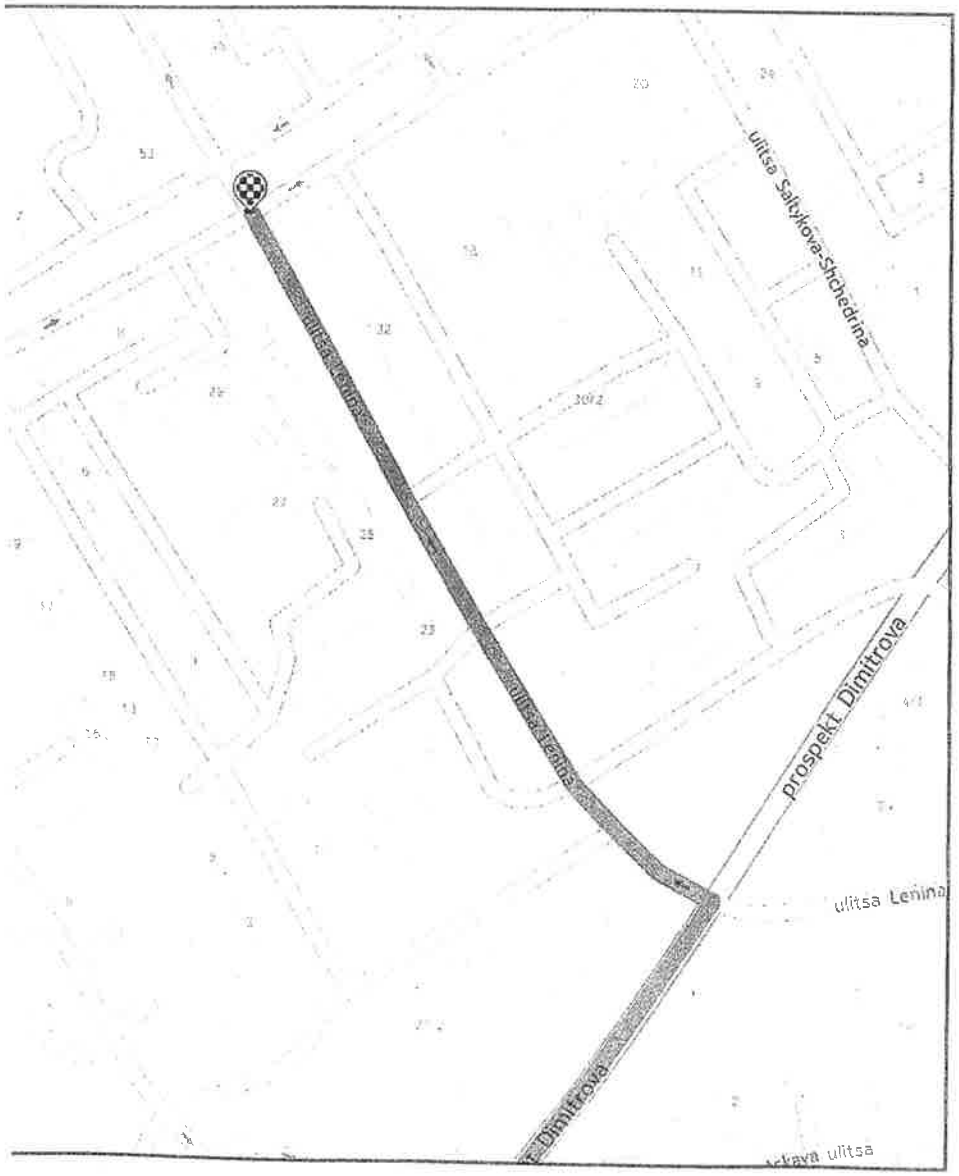
Omsk - Novosibirsk - 650 km

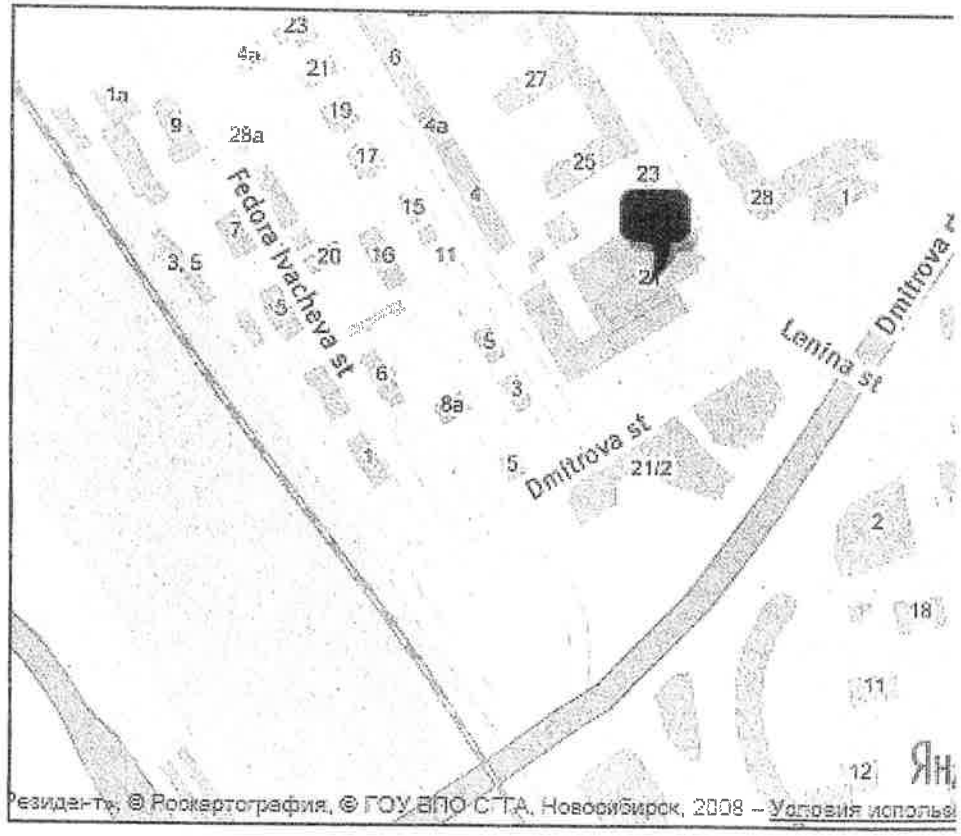




119

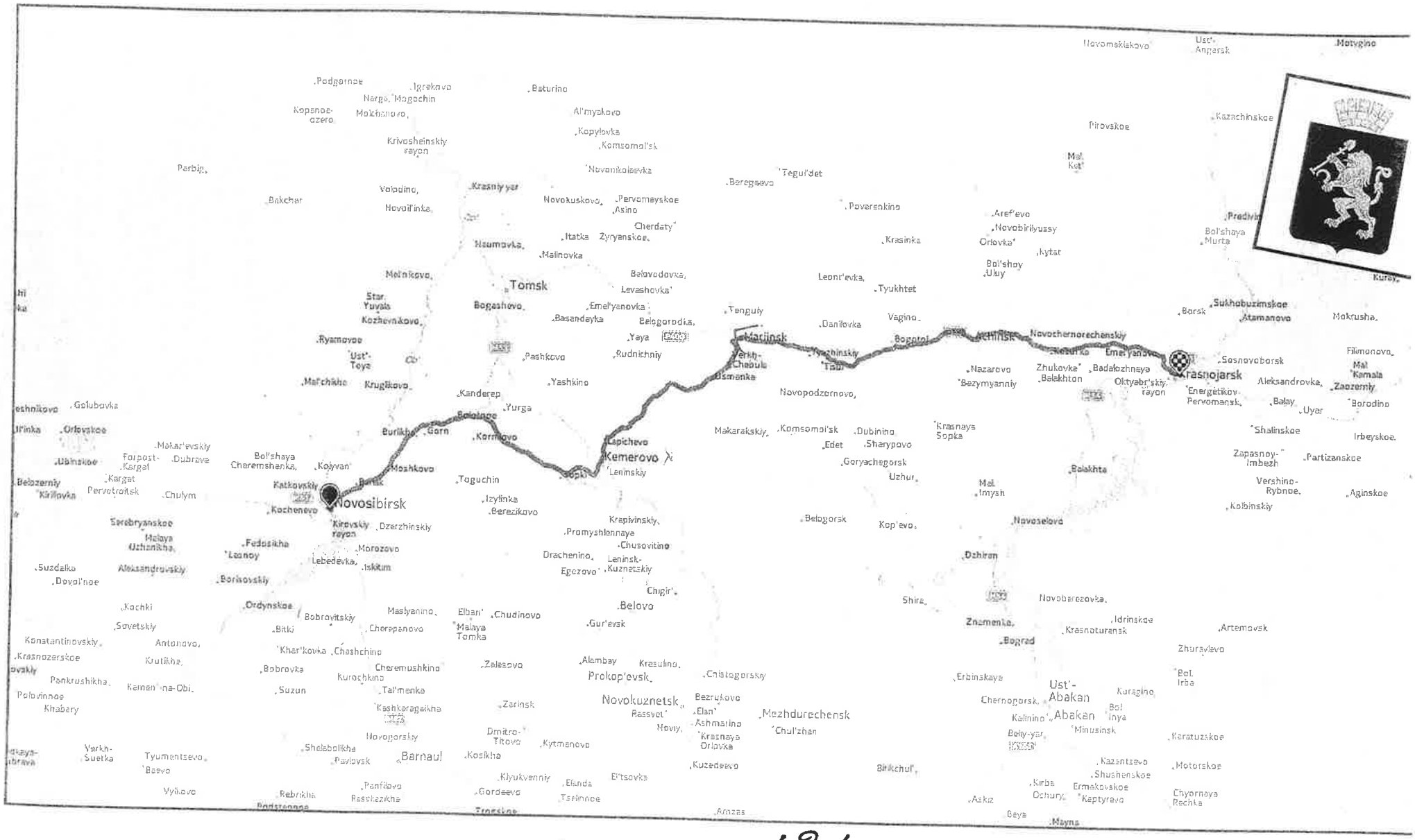
Omsk - Novosibirsk - 650 km





120

Novosibirsk - Krasnoyarsk - 804 km



121

Novosibirsk - Krasnoyarsk - 804 km

ısnojarsk (Красноярск)

ıojarsk is een stad in Rusland, gelegen aan de Jenisej (de grootste rivier van ë). Het is de derde stad van Siberië en de hoofdstad van de gelijknamige regio Krasnojarsk (op een na grootste deelgebied van Rusland). Omdat de stad zo ı Rusland ligt is het wellicht het centrum van de nucleaire wetenschap geworden. ojarsk-26 en Krasnojarsk-45 zijn twee dorpjes gebouwd rondom geheime lexen waar kernwapens geproduceerd werden. Krasnojarsk is de 7e grote stad de trans-Siberische spoorlijn, die de Russische hoofdstad Moskou verbindt met vostok.

ad werd in juli 1628 gesticht als fort bij de samenvloeiing van de rivieren Katsja nisej, om de grens te beschermen tegen aanvallen van de Tataren die langs de ej en haar zijrivieren woonden. Het fort kreeg de naam Krasny Jar (Кра́сный Яр), ssische vertaling van de inheemse (Tataarse) naam van de plaats Kyzyl Dzhar, oveel betekent als "Rode Afgrond".

ensieve groei van de plaats kwam eerst met de aanleg van de Moskouse oute, tussen 1735 en 1741, die de stad verbond met de nabije steden Atsjinsk en ı en met de rest van Rusland. Later zorgden de ontdekking van goud de komst e trans-Siberische spoorlijn voor verdere groei.
22 kreeg Krasny Jar de status van stad en werd het hernoemd tot Krasnojarsk. In e eeuw was Krasnojarsk het centrum van de Siberische kozakken. Aan het einde e 19e eeuw telde de stad al enige fabrieken en spoorwegwerkplaatsen. De stad ook dienst als ballingsoord voor tegenstanders van het tsaristische regime. ootste deel van de industrie van de stad werd ontwikkeld na de Russische utie van 1917. In de stalinistische periode was Krasnojarsk een belangrijk g-centrum.

s de Tweede Wereldoorlog werd een groot aantal fabrieken uit het westen van nd naar de regio Krasnojarsk verplaatst, om te voorkomen dat ze in handen van itsers zouden vallen. Dit gaf de stad een sterke economische impuls. Na de de Wereldoorlog werd de industrie nog verder ontwikkeld door onder andere een niumfabriek te bouwen.

Sinds 1996 is het stadsgezicht verbeterd. Historische gebouwen zijn gerestaure trottoirs zijn herbestraat en vele pleinen zijn opgeluisterd met fonteinen.
Niet ver van Krasnojarsk ligt het grootste ondergrondse industriecomplex van de wereld, Krasnojarsk-26. Dit is een zeer geheim en hermetisch van de buitenwer afgesloten project waar sinds de jaren 1950 in drie plutoniumreactoren materiaa het Russische kernwapenprogramma gemaakt werd.

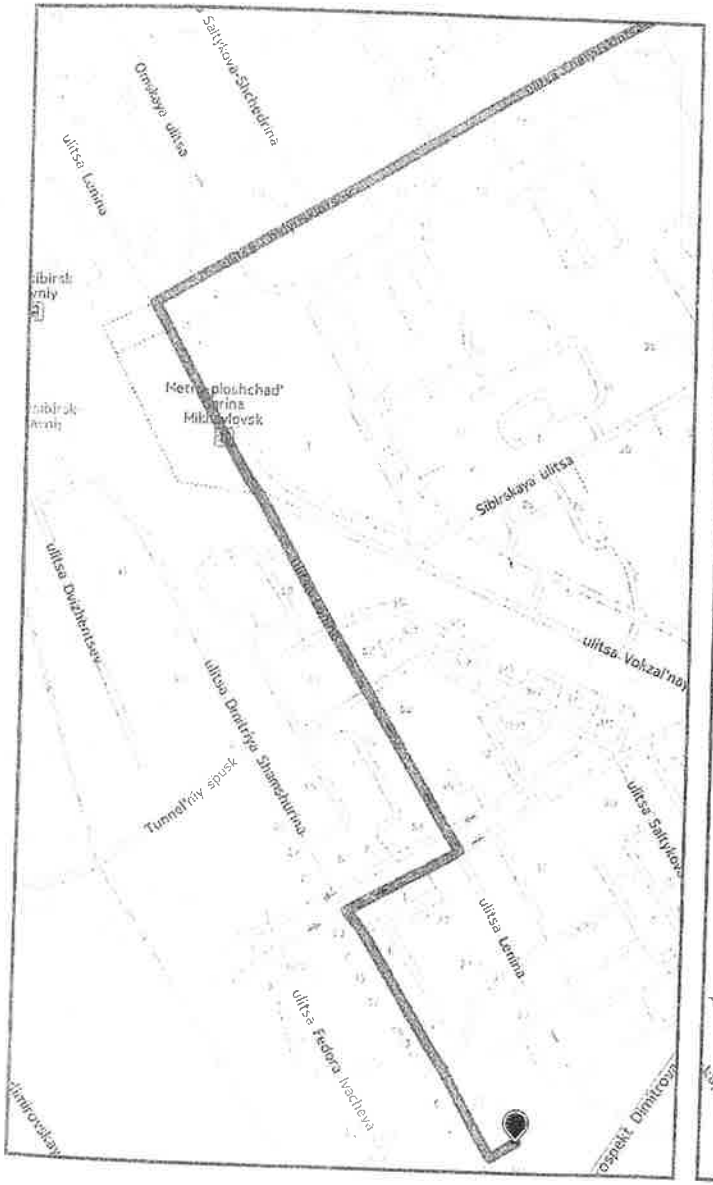
Krasnojarsk is samen met Novosibirsk een belangrijk centrum van onderwijs en wetenschap in Siberië. De stad kent meer dan dertig instellingen voor hoger onc en een groot aantal onderzoeksinstituten.
De stad beschikt over een aantal historische gebouwen, waarvan de Maria-Voor kathedraal (1785-1795, gerestaureerd 1977-1978) de oudste is, de Kathedraal v Annunciatie (1802-1812), de Kathedraal van de Heilige Drie-eenheid (1802-181: het voormalige huis van de aartsbisschop uit 1899.

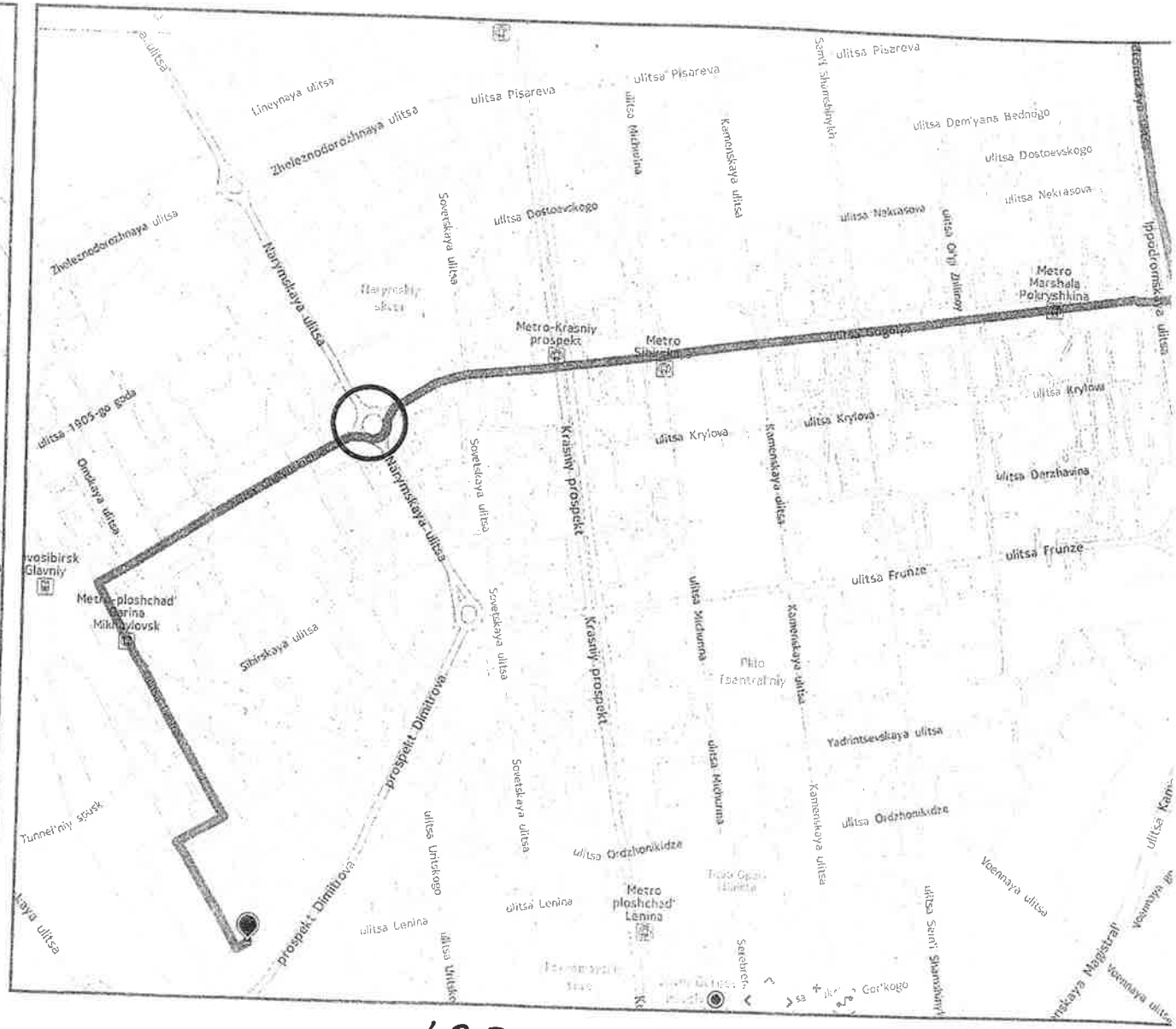
Op de top van de heuvel Karaulnaja Gora, ooit een Tataarse offerplaats en later locatie van de uitkijktoren van het fort van Krasnojarsk, staat de Paraskeva Pjatr kapel (1804, herbouwd in 1854-5). Deze kapel is een van de bekendste symbole de stad en is afgebeeld op het bankbiljet van tien roebel.

Andere opvallende gebouwen zijn de huizen van de koopman Nikolaj Gadalov (l 20e eeuw), de rooms-katholieke kapel van de transfiguratie (1911), het museum van de Kraj Krasnojarsk met het uiterlijk van een oud-Egyptische tempel en de bestuurszetel van de kraj met twee torens erachter die als "ezelsoren" bekendst.

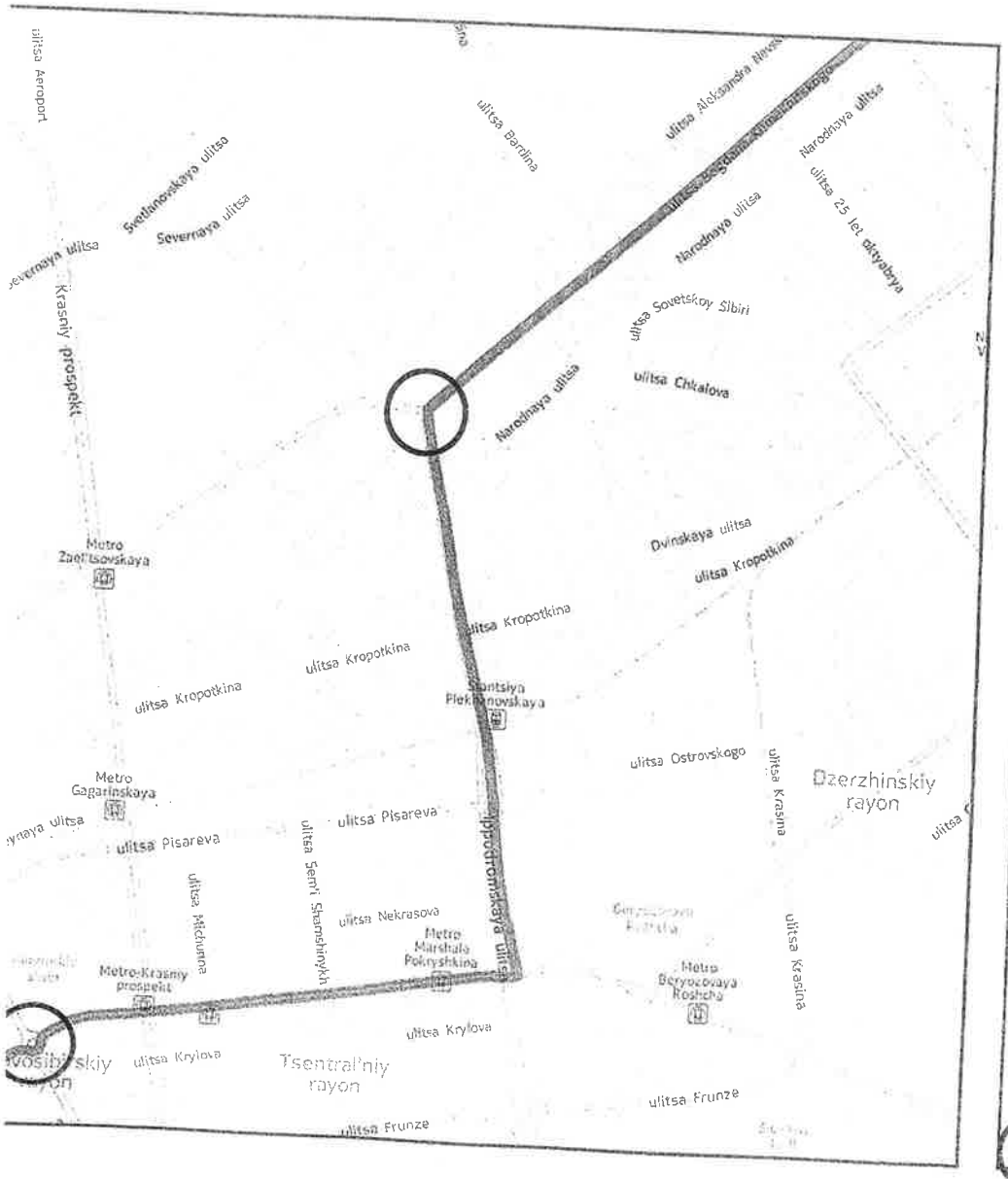
LET OP!
De Kaarten voor deze regio zijn bijna niet bestaand. Ik heb mijn best geda om de route zo veel mogelijk voor te bereiden, maar hier zal toch een stuk inventiviteit nodig zijn van de teams. Blijf een beetje in elkaars buurt en le elkaar.

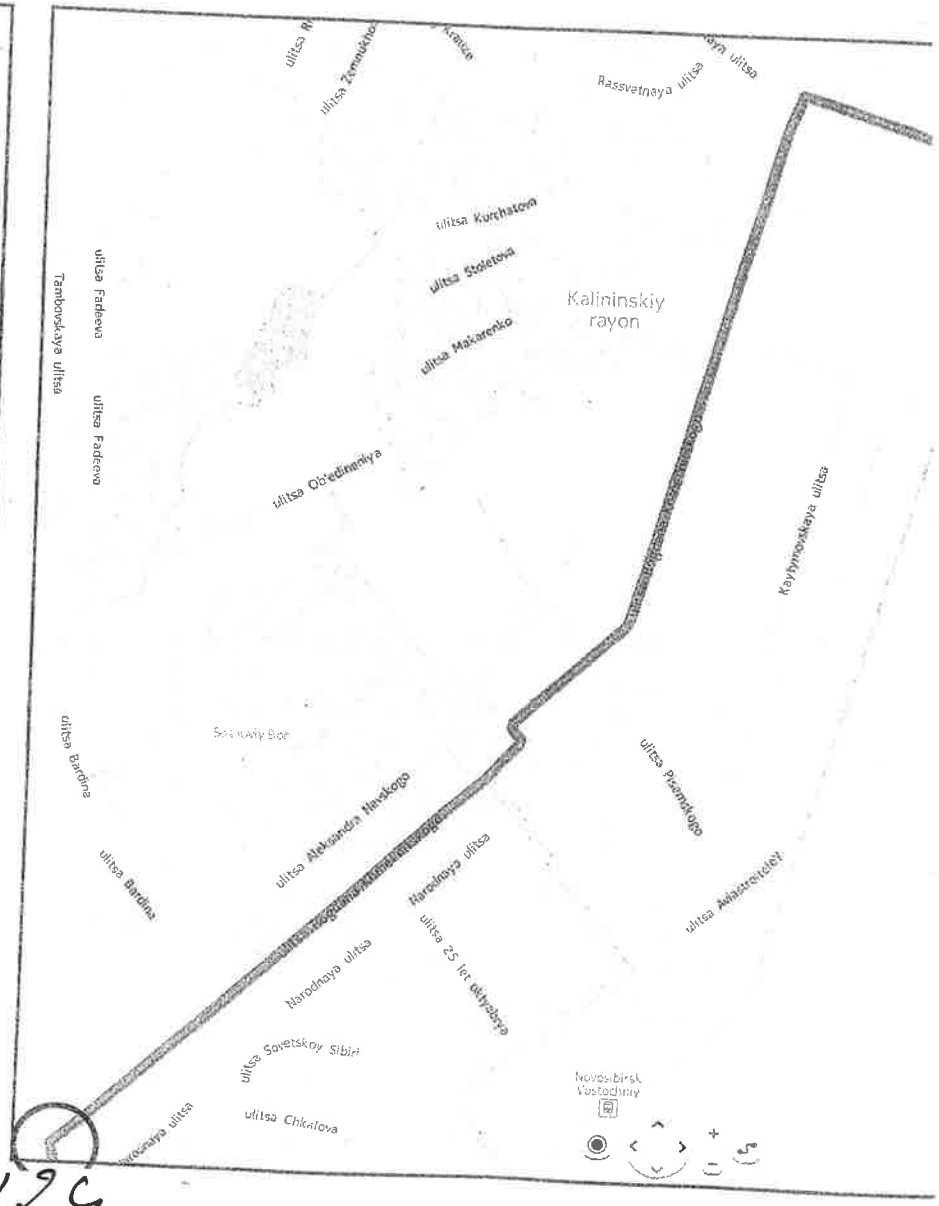
Novosibirsk - Krasnoyarsk - 804 km



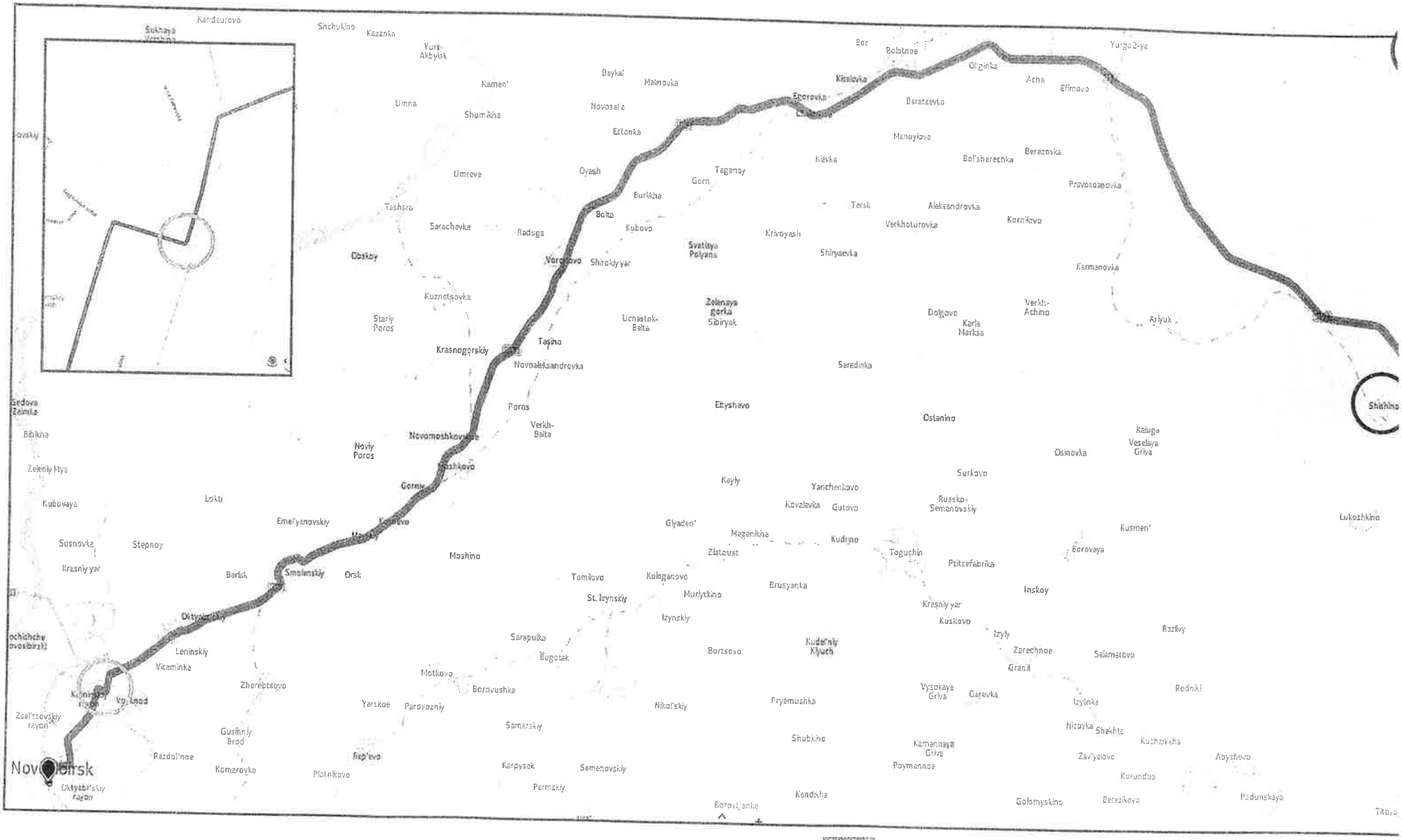


Novosibirsk - Krasnoyarsk - 804 km

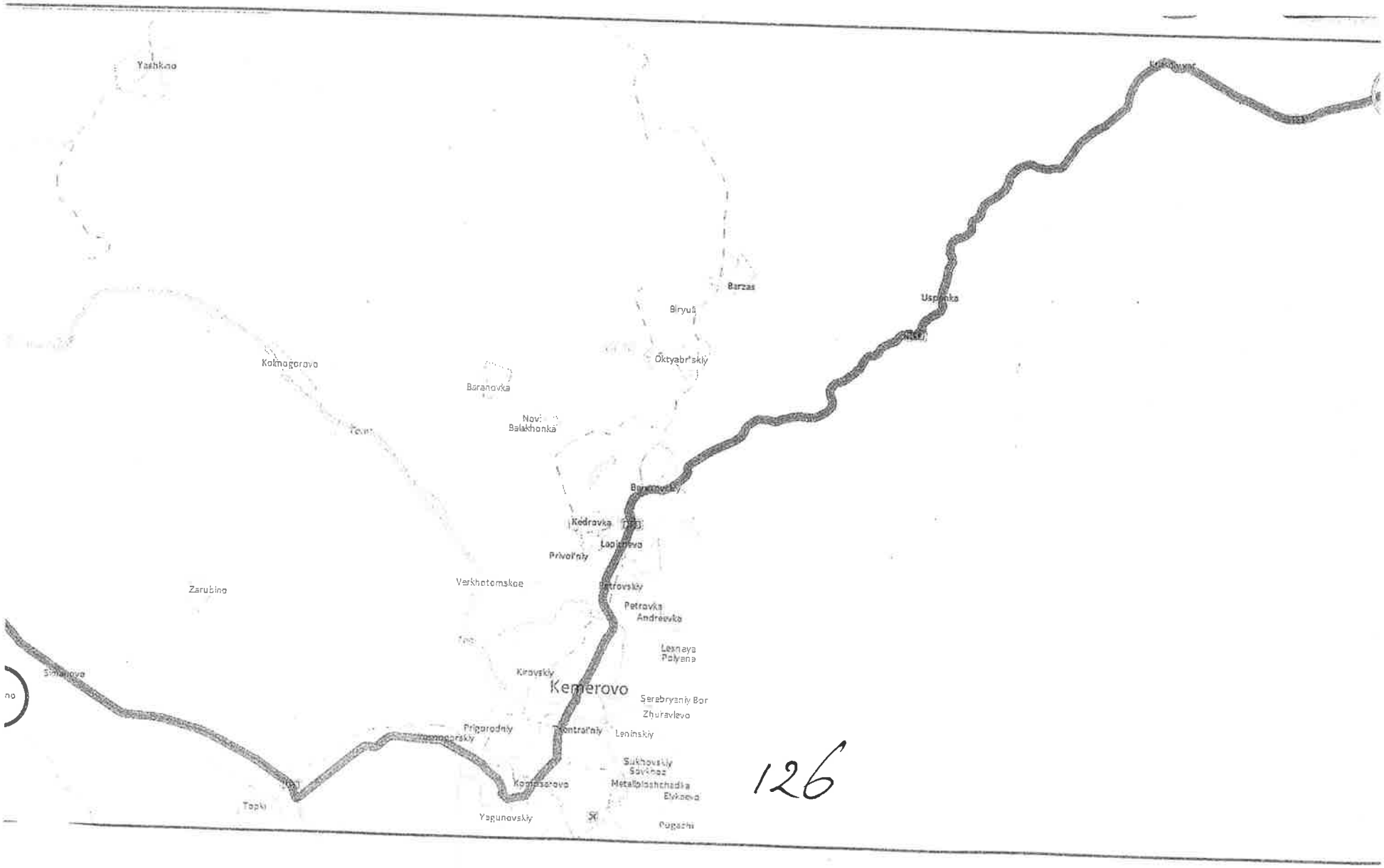




Novosibirsk - Krasnoyarsk - 804 km

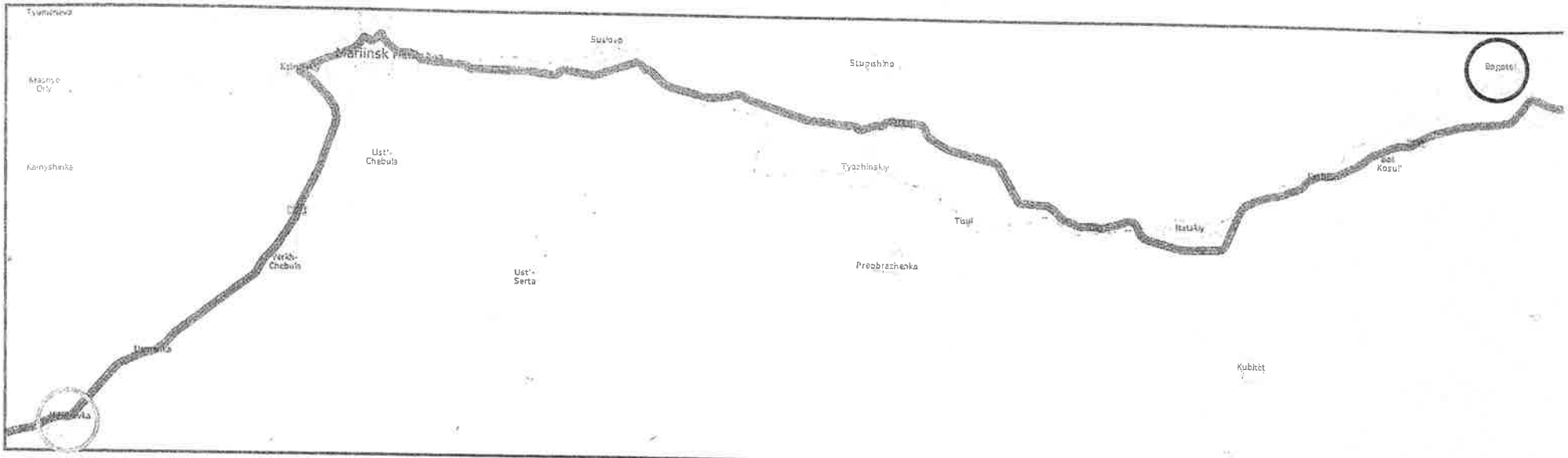


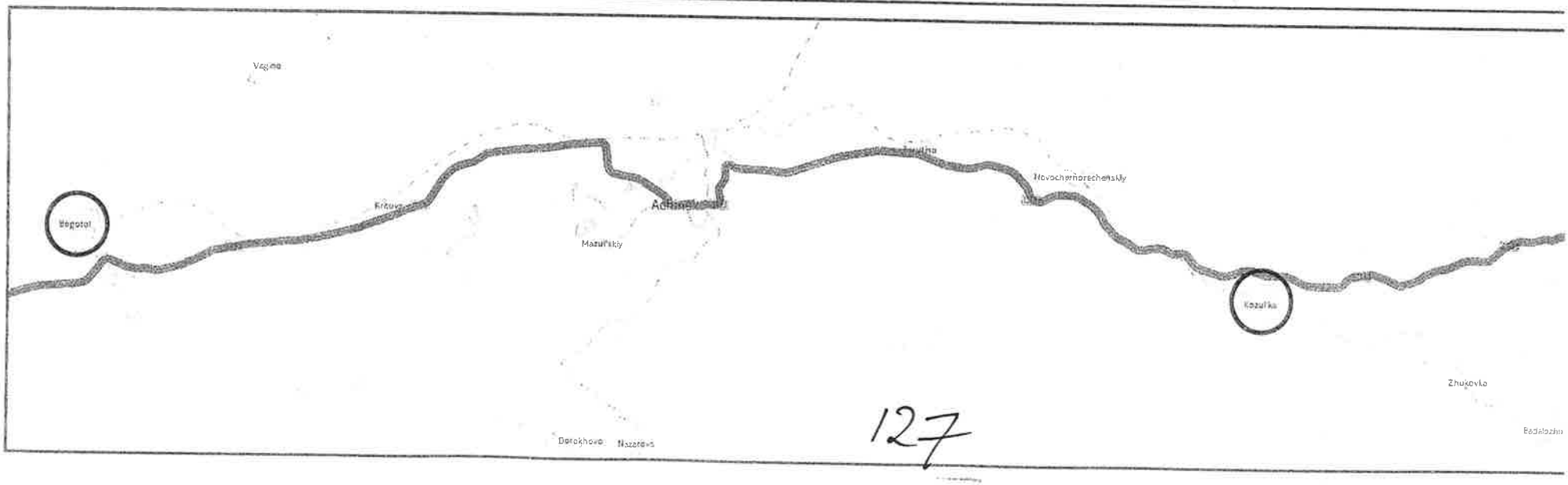
Novosibirsk - Krasnoyarsk - 804 km



126

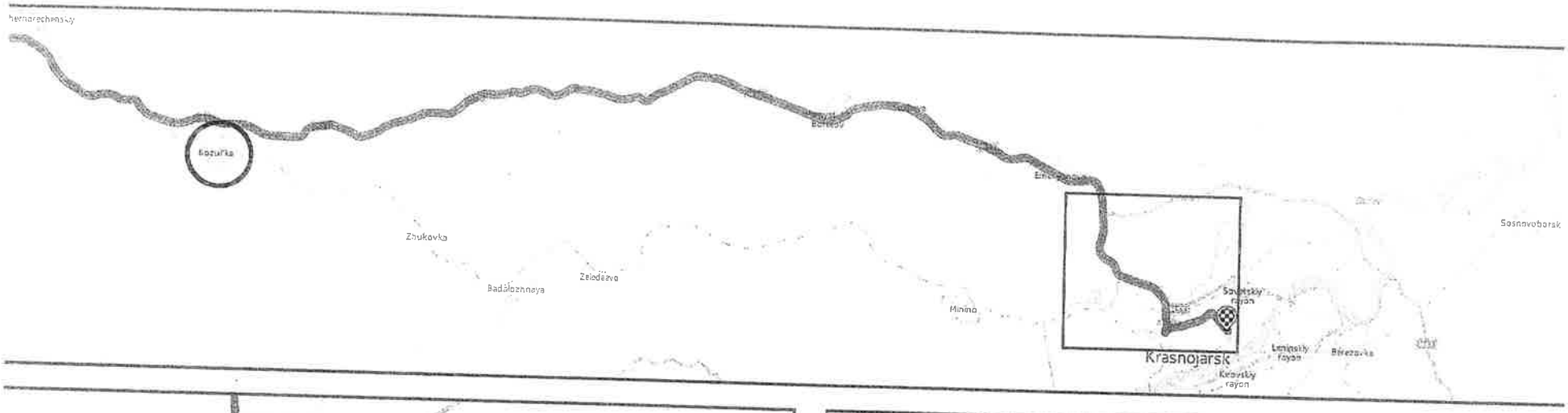
Novosibirsk - Krasnoyarsk - 804 km

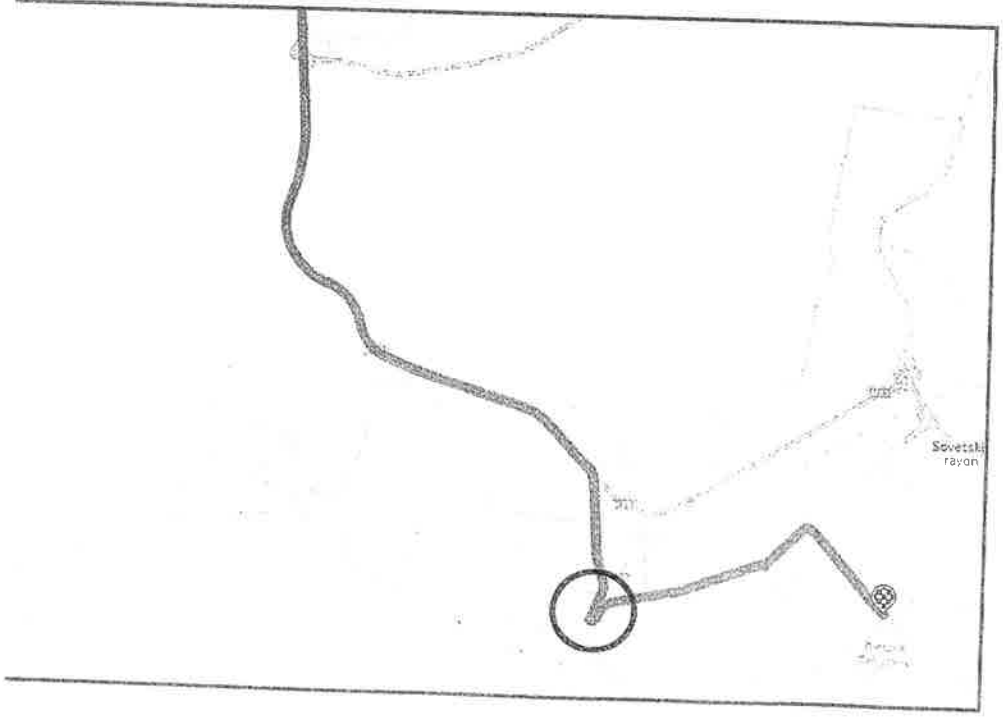


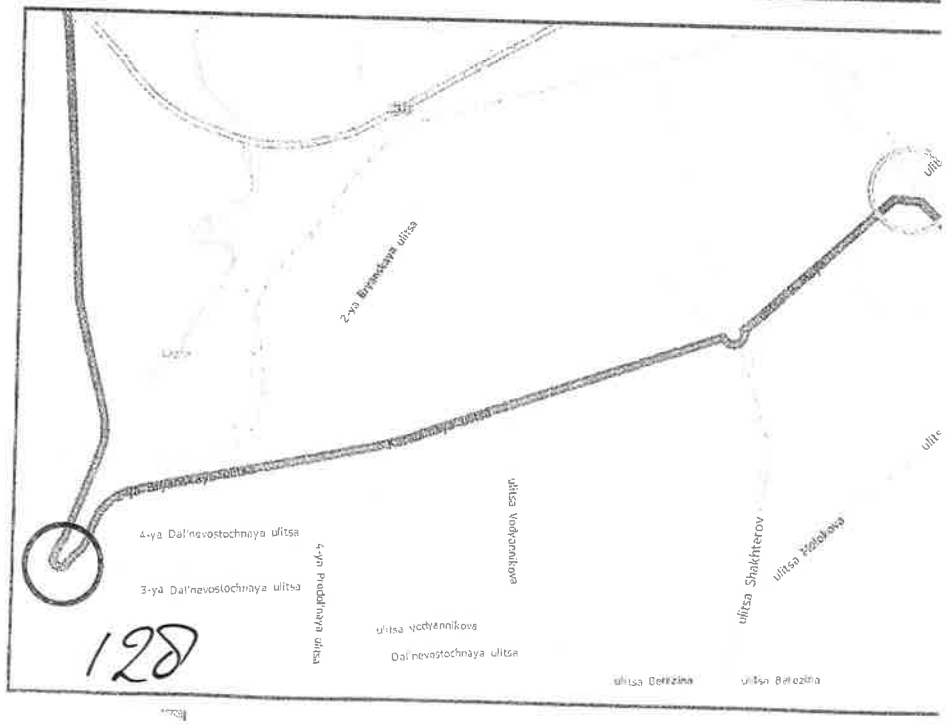


127

Novosibirsk - Krasnoyarsk - 804 km

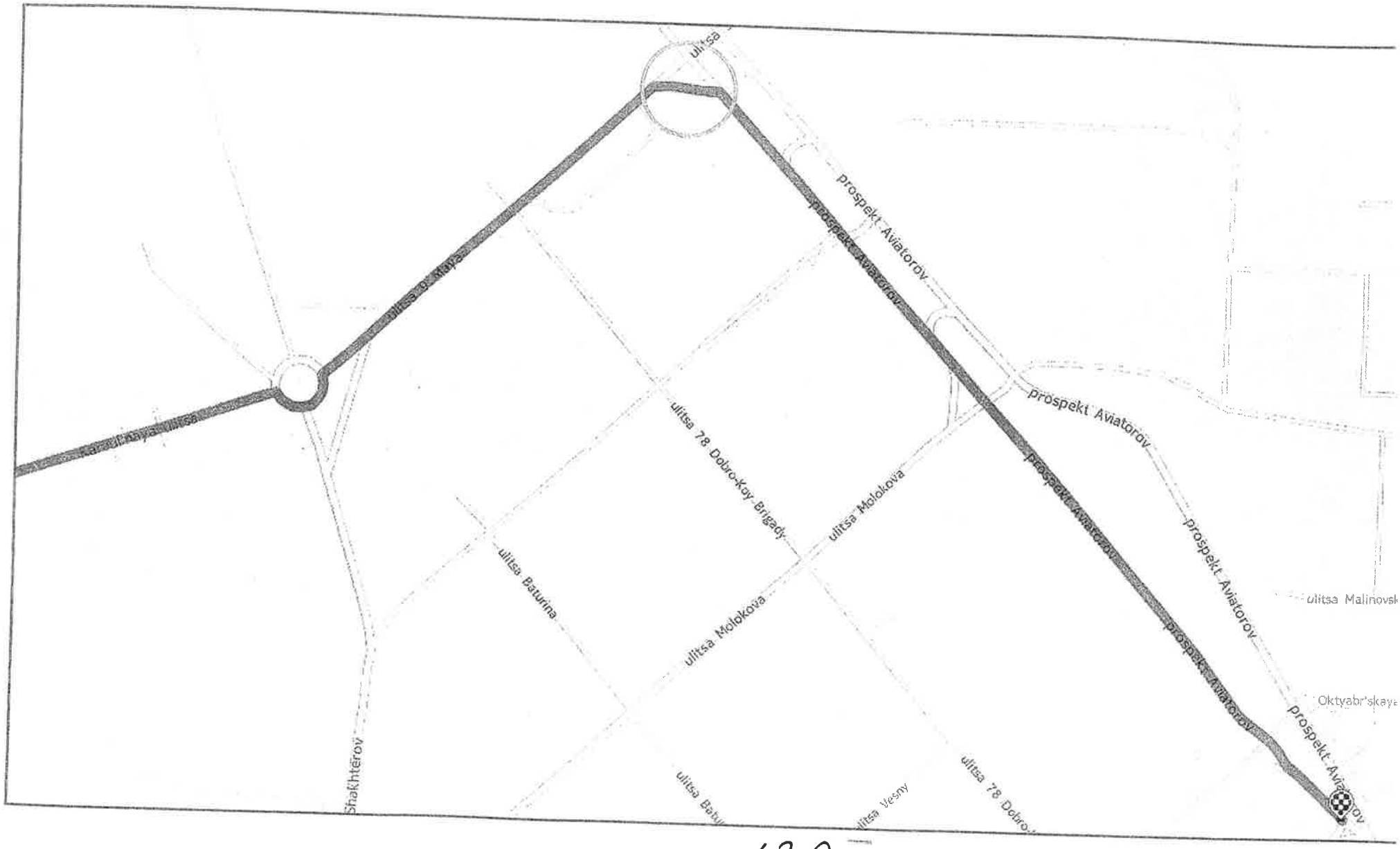






128

Novosibirsk - Krasnoyarsk - 804 km



Novosibirsk - Krasnoyarsk - 804 km

Novosibirsk, 630099.
Begin uw reis bij Novosibirsk. Ga 35 m naar het zuid-westen — Totaal: 0 m

1. Sla rechtsaf naar de ulitsa Dmitriya Shamshurina, ул. Дмитрия Шамшурина.
Volg deze gedurende 314 m. — Totaal: 35 m

2. Sla rechtsaf naar de Komsomol'skiy prospekt, Комсомольский просп..
Volg deze gedurende 139 m. — Totaal: 349 m

3. Sla linksaf naar de ulitsa Lenina, ул. Ленина.
Volg deze gedurende 684 m. — Totaal: 488 m

4. Sla rechtsaf naar de ulitsa Chelyuskintsev, ул. Челюскинцев.
Volg deze gedurende 1.1 km. — Totaal: 1.2 km

5. Ga verder op de ulitsa Gogolya, ул. Гоголя.
Volg deze gedurende 1.9 km. — Totaal: 2.3 km

6. Sla linksaf naar de Ippodromskaya ulitsa, Ипподромская ул..
Volg deze gedurende 58 m. — Totaal: 4.2 km

7. Ga iets naar links en rijd de snelweg Ippodromskaya ulitsa, Ипподромская ул. van rechts op.
Volg deze gedurende 1.9 km. — Totaal: 4.2 km

8. Ga verder op de Tankovaya ulitsa, Танковая ул..
Volg deze gedurende 476 m. — Totaal: 6.1 km

9. Sla rechtsaf naar de ulitsa Bogdana Khmel'nitskogo, ул. Богдана Хмельницкого.
Volg deze gedurende 2.8 km. — Totaal: 6.6 km

0. Sla linksaf naar de ulitsa Bogdana Khmel'nitskogo, ул. Богдана Хмельницкого.
Volg deze gedurende 88 m. — Totaal: 9.4 km

1. Sla rechtsaf naar de ulitsa Bogdana Khmel'nitskogo, ул. Богдана Хмельницкого.
Volg deze gedurende 3.2 km. — Totaal: 9.5 km

2. Sla rechtsaf naar de Tayginskaya ulitsa, Тайгинская ул..
Volg deze gedurende 2.8 km. — Totaal: 12.7 km

3. Ga verder op de M53, M53.
Volg deze gedurende 212.8 km. — Totaal: 15.5 km

14. Op de rotonde Troitskaya ulitsa, Троицкая ул..
Volg deze gedurende 17.7 km. — Tota

15. Ga verder op de Troitskaya ulitsa, Троицкая ул..
Volg deze gedurende 2.3 km. — To

16. Ga verder op de Sevskaya ulitsa, Севская ул..
Volg deze gedurende 1.7 km. — T

17. Ga verder op de Uchitel'skaya ulitsa, Учительская ул..
Volg deze gedurende 1.1 km. — Tot

18. Ga verder op de Spasskaya ulitsa, Спасская ул..
Volg deze gedurende 1.8 km. — Tot

19. Sla linksaf naar de Tsentral'naya ulitsa, Центральная ул..
Volg deze gedurende 2.8 km. — Tota

20. Ga verder op de Kuznetskiy prospekt, Кузнецкий просп..
Volg deze gedurende 7.7 km. — Tota

21. Ga verder op de Kuznetskiy most, Кузнецкий мост.
Volg deze gedurende 1.3 km. — Tota

22. Ga verder op de Logovaya ulitsa, Логовая ул..
Volg deze gedurende 1.1 km. — Tota

23. links aanhouden naar de M53, M53.
Volg deze gedurende 196.3 km. — Tota

24. Op de rotonde M53, M53.
Volg deze gedurende 263.8 km. — Tota

25. Op de rotonde M53, M53.
Volg deze gedurende 67.1 km. — Totaa

26. rechts aanhouden en neem de afslag richting Bryanskaya ulitsa, Брянская ул..
Volg deze gedurende 2.4 km. — Tota

27. Ga verder op de Bryanskaya ulitsa, Брянская ул..
Volg deze gedurende 586 m. — Totaal

28. Op de rotonde 2-ya Bryanskaya ulitsa, 2-я Брянская ул..
Volg deze gedurende 1.6 km. — Tota

130

Novosibirsk - Krasnoyarsk - 804 km

29. Ga verder op de **Karaul'naya ulitsa**, Караульная ул..
Volg deze gedurende **2.2** km.
Totaal: 797.6 km

30. Op de rotonde **ulitsa 9 Maya**, ул. 9 Мая.
Volg deze gedurende **1.2** km.
Totaal: 799.8 km

31. Ga iets naar rechts naar de **prospekt Aviatorov**, просп. Авиаторов.
Volg deze gedurende **153** m.
Totaal: 800.9 km

32. Ga iets naar rechts naar de **prospekt Aviatorov**, просп. Авиаторов.
Volg deze gedurende **2.2** km.
Totaal: 801.1 km

Uw bestemming, **prospekt Aviatorov, Krasnojarsk, Rusland** is als het goed is links van u
Totaal: 803.3 km

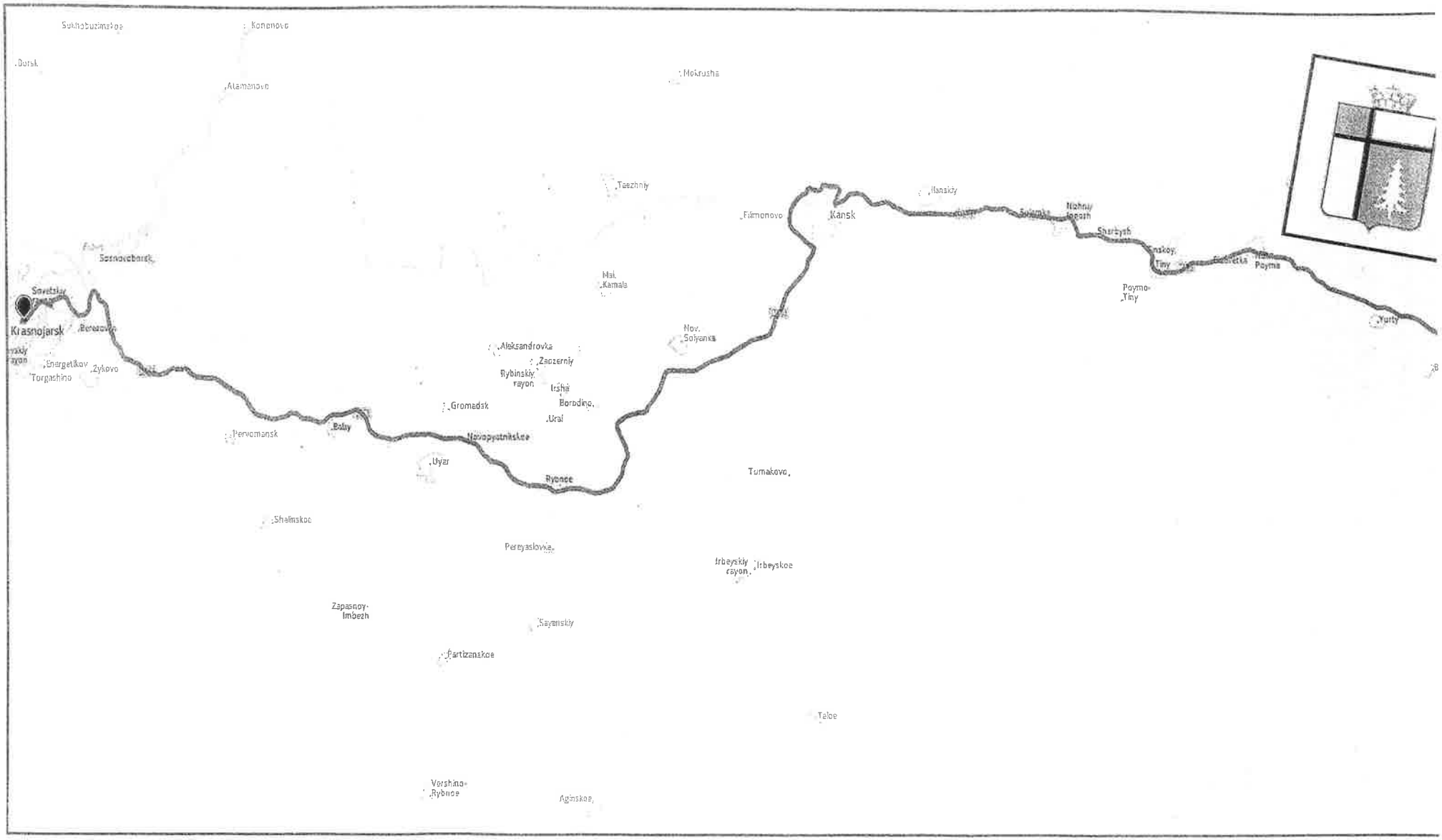
Let op!
Dit is niet het exacte adres van het Hotel. De kaarten van Rusland zijn nogal moeilijk te verkrijgen, dus het adres is een benadering.

Officieel adres:

отель «Сибирь» Красноярск
РОССИЯ, г. Красноярск, Авиаторов 19
Тел.: (3912) 98-90-51
Факс: (3912) 98-90-50
E-mail: info@siberiahotel.ru
internet: www.siberiahotel.ru

Hotel Siberia Krasnojarsk
19 Aviatorov st.
660012 Krasnoyarsk
Tel:. +7 ((3912) 98-90-51

Krasnoyarsk - Tayshet - 414 km



Krasnoyarsk - Tayshet - 414 km

;het (Тайше́т, koude rivier in de Ket taal)

: (Тайше́т, koude rivier in de Ket taal)
: is een stadje en een spoorwegknooppunt in Rusland, gelegen in Irkutsk Oblast
›ngeveer 35.481 bewoners.

gint de Baikal Amur Hoofdlijn zich noordoost te vertakken uit de Trans-Siberië
;. Het stadje ligt ook aan de M53 snelweg (Moskou naar Irkutsk)
is in 1897 door zijn centrale ligging dan ook gesticht als bevoorradingspunt en
/oor de Trans-Siberië Express en heeft in 1938 zijn stadrecht gekregen.

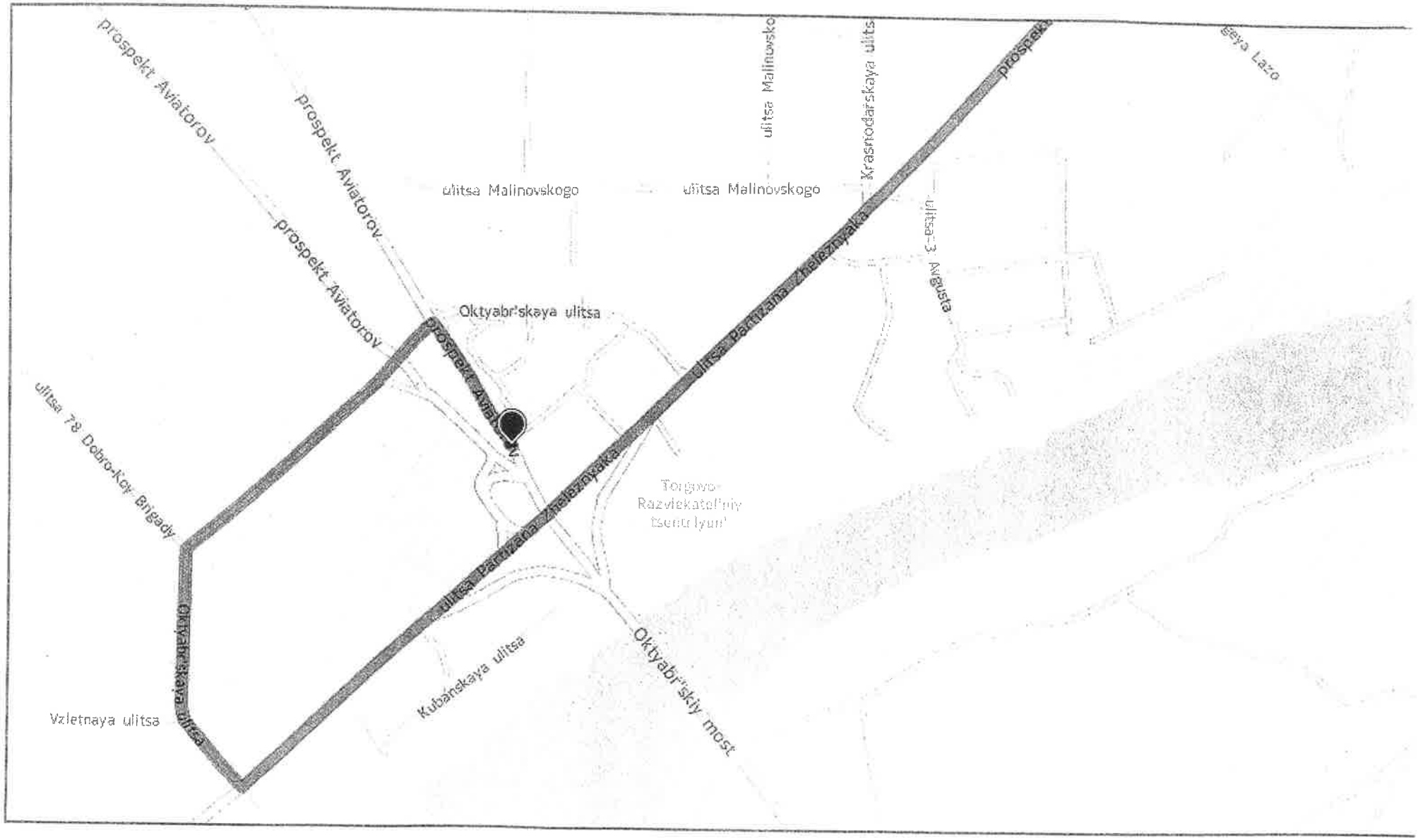
e periode van 1930 tot in the jaren 50 was Tayshet het administratieve centrum
Russische werk-/concentratiekampen (beter bekend als goelags) Oserlag
ırstroy. De eerste aanleg van de Baikal Amur Hoofdlijn begon in 1937 en
›k vanuit hier geleid. Volgens verslaggeving van sommige overlevenden is er
lke dwarsbalk in te route tussen Tayshet en Bratsk een slachttoffer uit deze
te betreuren die hier begraven ligt. Waaronder ook veel Japanse en Duitse
vangen,

›ressante plek in Tayshet om te bezoeken is het Tayshet Spoorweg Station.

LET OP!

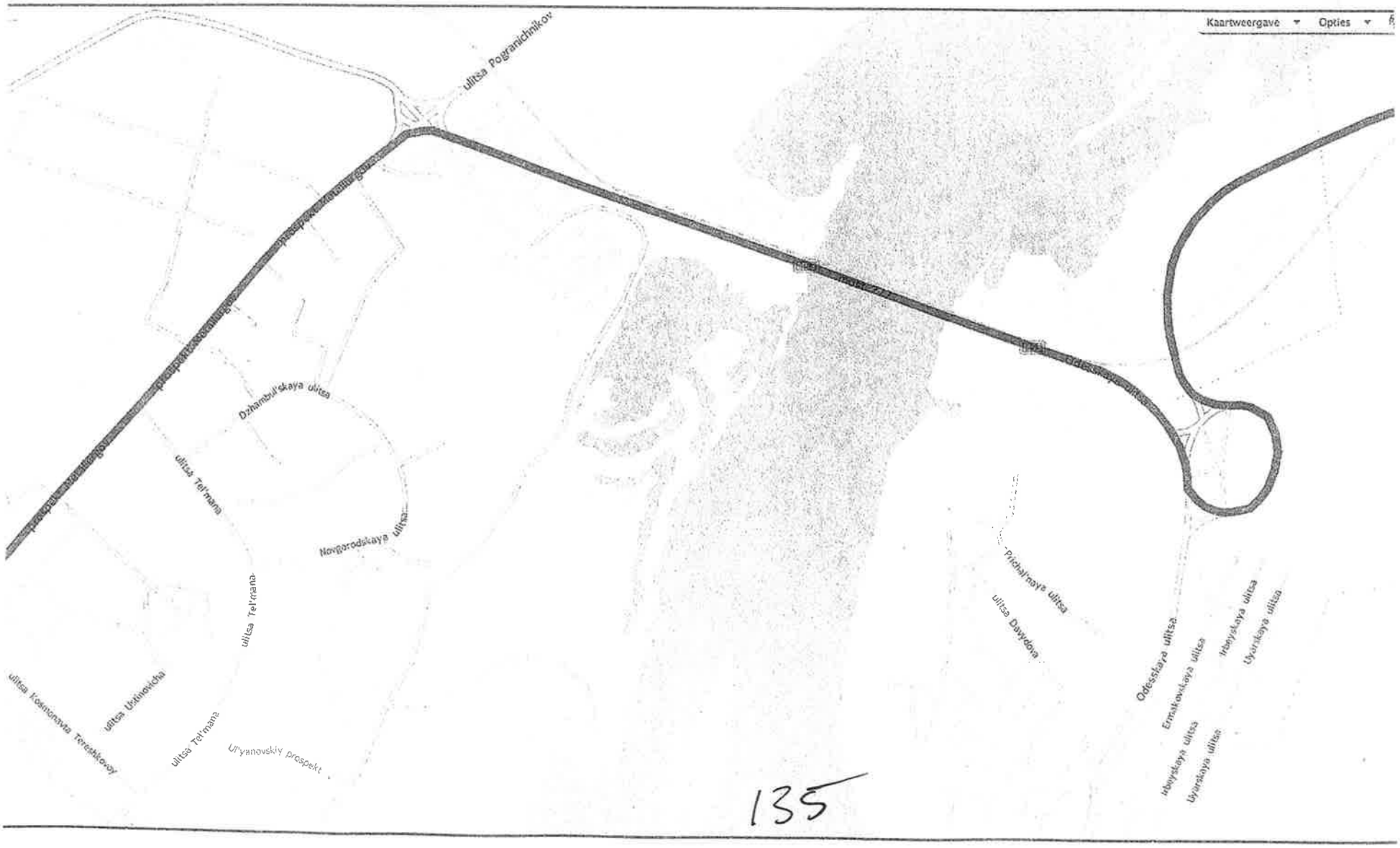
arten voor deze regio zijn bijna niet bestaand. Ik heb mijn best gedaan
route zo veel mogelijk voor te bereiden, maar hier zal toch een stukje
iviteit nodig zijn van de teams. Blijf een beetje in elkaars buurt en let op

Krasnoyarsk - Tayshet - 414 km



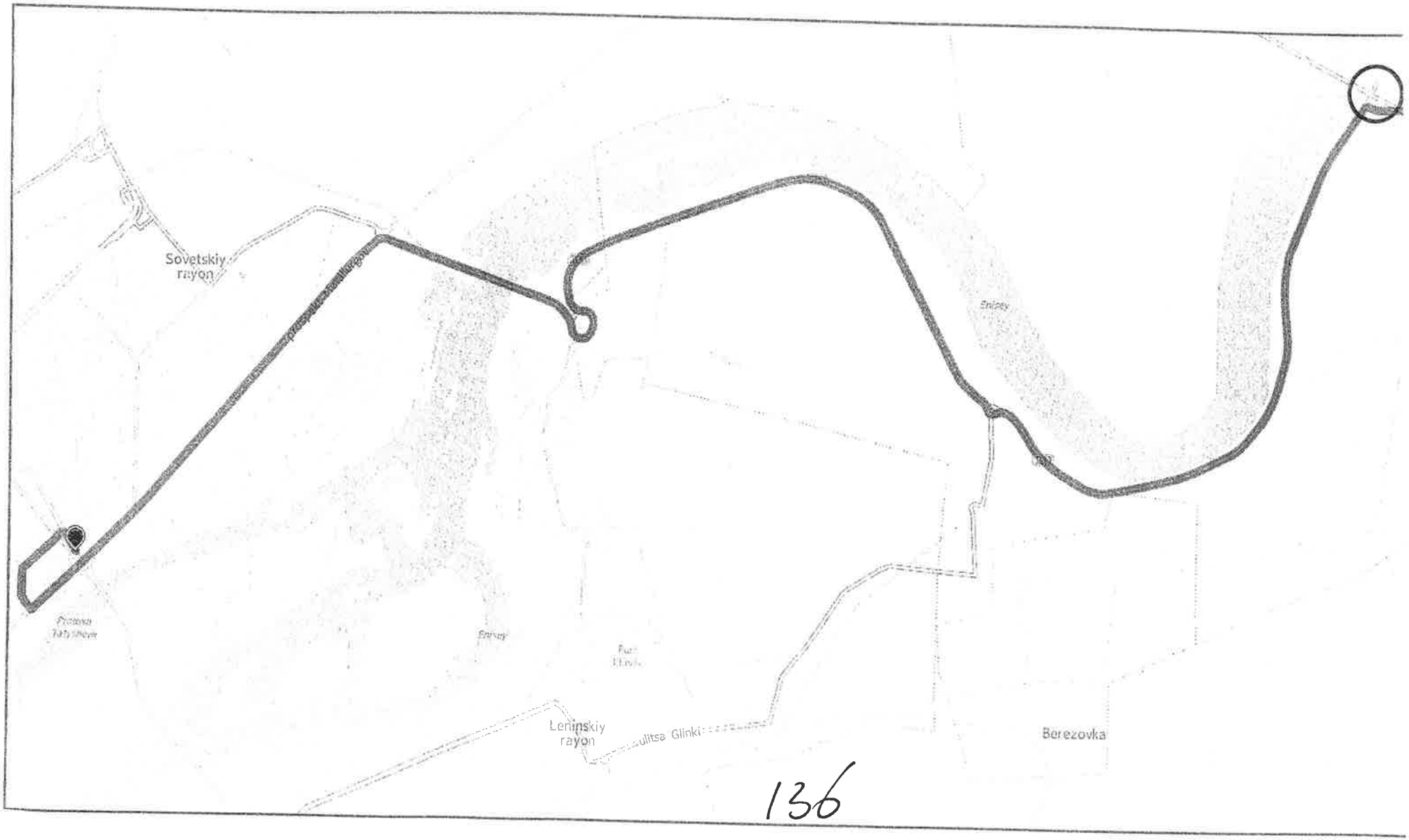
134

Krasnoyarsk - Tayshet - 414 km

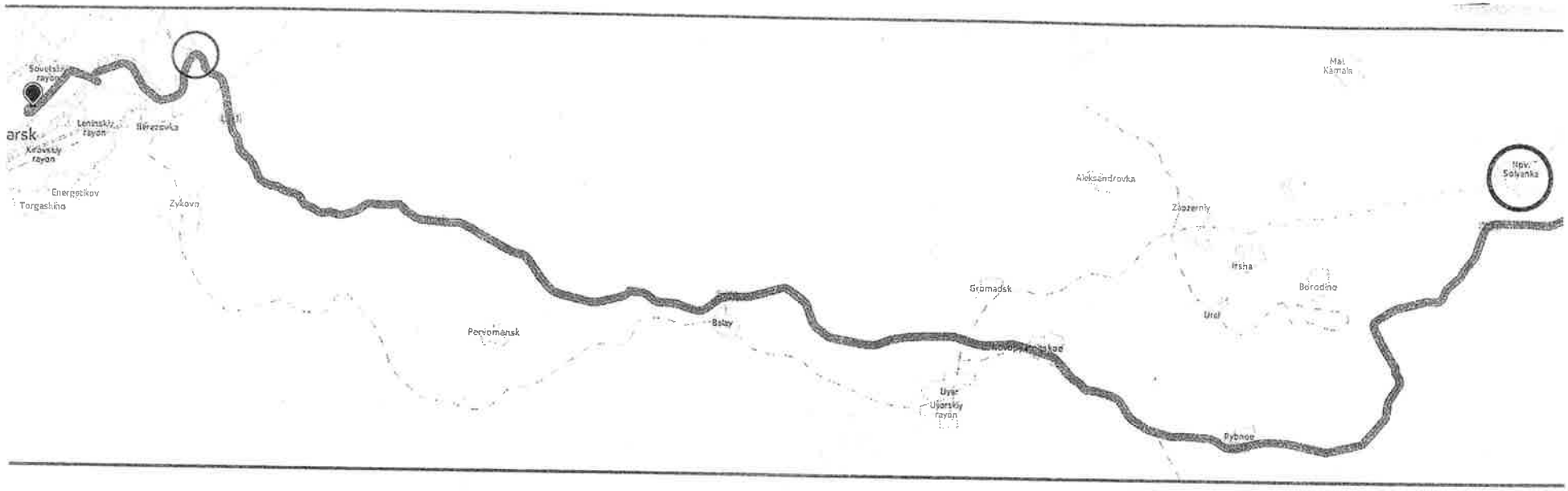


135

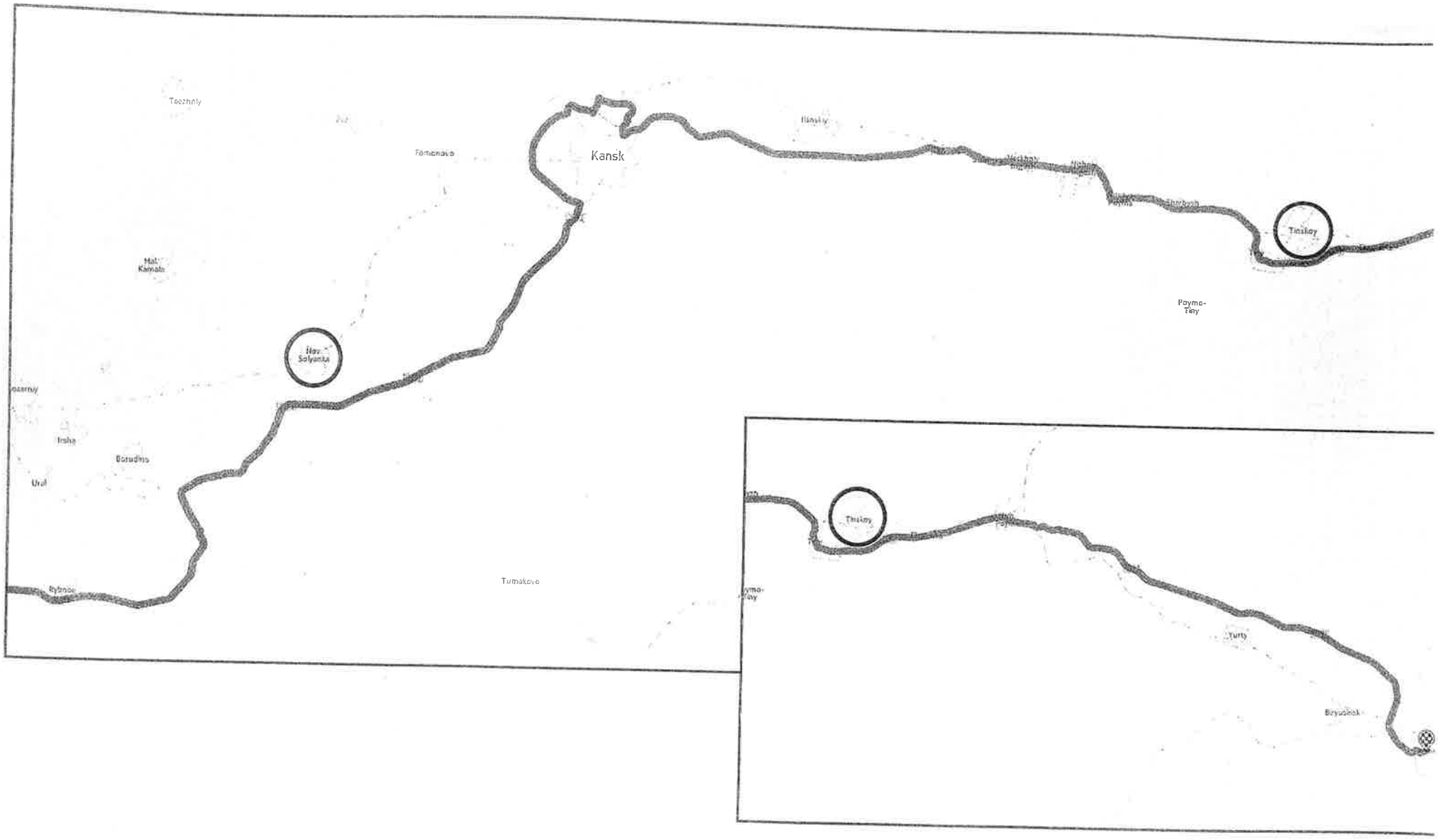
Krasnoyarsk - Tayshet - 414 km



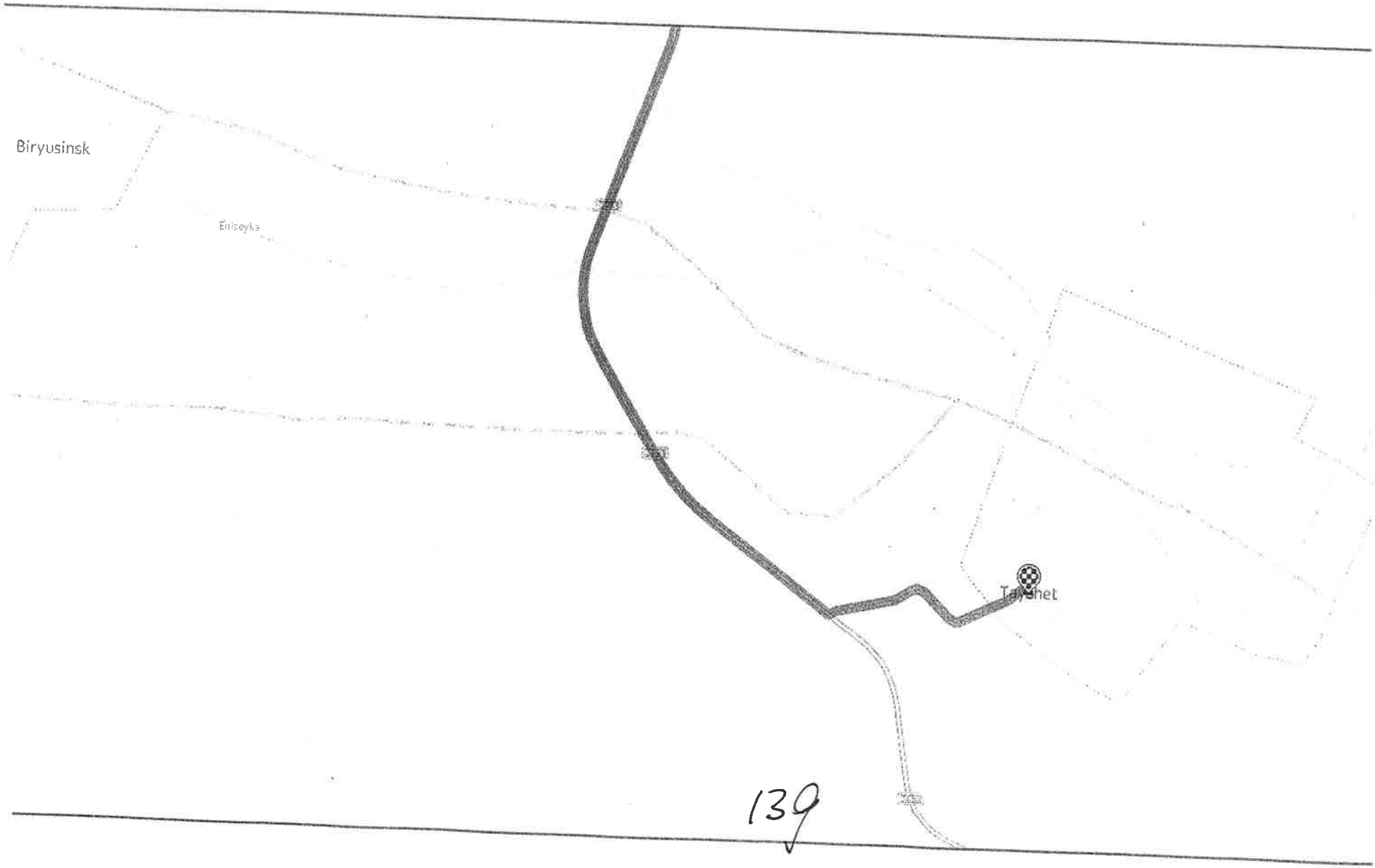
Krasnoyarsk - Tayshet - 414 km



Krasnoyarsk - Tayshet - 414 km



Krasnoyarsk - Tayshet - 414 km



Krasnoyarsk - Tayshet - 414 km

prospekt Aviatorov, Krasnojarsk, Rusland. Ga 277 m naar het noordwesten — Totaal: 0 m

1. Sla linksaf naar de Oktyabr'skaya ulitsa, Октябрьская ул.
   Volg deze gedurende 1.1 km. — Totaal: 277 m
2. Sla linksaf naar de ulitsa Partizana Zheleznyaka, ул. Партизана Железняка.
   Volg deze gedurende 1.9 km. — Totaal: 1.4 km
3. Ga verder op de prospekt Metallurgov, просп. Металлургов.
   Volg deze gedurende 3.8 km. — Totaal: 3.4 km
4. Ga iets naar rechts.
   Volg deze gedurende 78 m. — Totaal: 7.2 km
5. rechts aanhouden naar de Odesskaya ulitsa, Одесская ул. (M53, M53).
   Volg deze gedurende 2.3 km. — Totaal: 7.3 km
6. Ga iets naar rechts naar de Odesskaya ulitsa, Одесская ул..
   Volg deze gedurende 177 m. — Totaal: 9.6 km
7. Ga iets naar links.
   Volg deze gedurende 720 m. — Totaal: 9.8 km
8. Sla rechtsaf naar de M53, M53.
   Volg deze gedurende 6.9 km. — Totaal: 10.5 km
9. Op de rotonde.
   Volg deze gedurende 215 m. — Totaal: 17.4 km
10. rechts aanhouden naar de M53, M53.
    Volg deze gedurende 7.4 km. — Totaal: 17.6 km
11. rechts aanhouden en neem de afslag richting M53, M53.
    Volg deze gedurende 216.7 km. — Totaal: 25 km
12. Op de rotonde M53, M53.
    Volg deze gedurende 12.3 km. — Totaal: 241.7 km
13. Ga rechtdoor naar de M53, M53.
    Volg deze gedurende 157.9 km. — Totaal: 254 km
14. Sla linksaf.
    Volg deze gedurende 2.2 km. — Totaal: 411.9 km
15. Sla rechtsaf.
    Volg deze gedurende 80 m. — Totaal

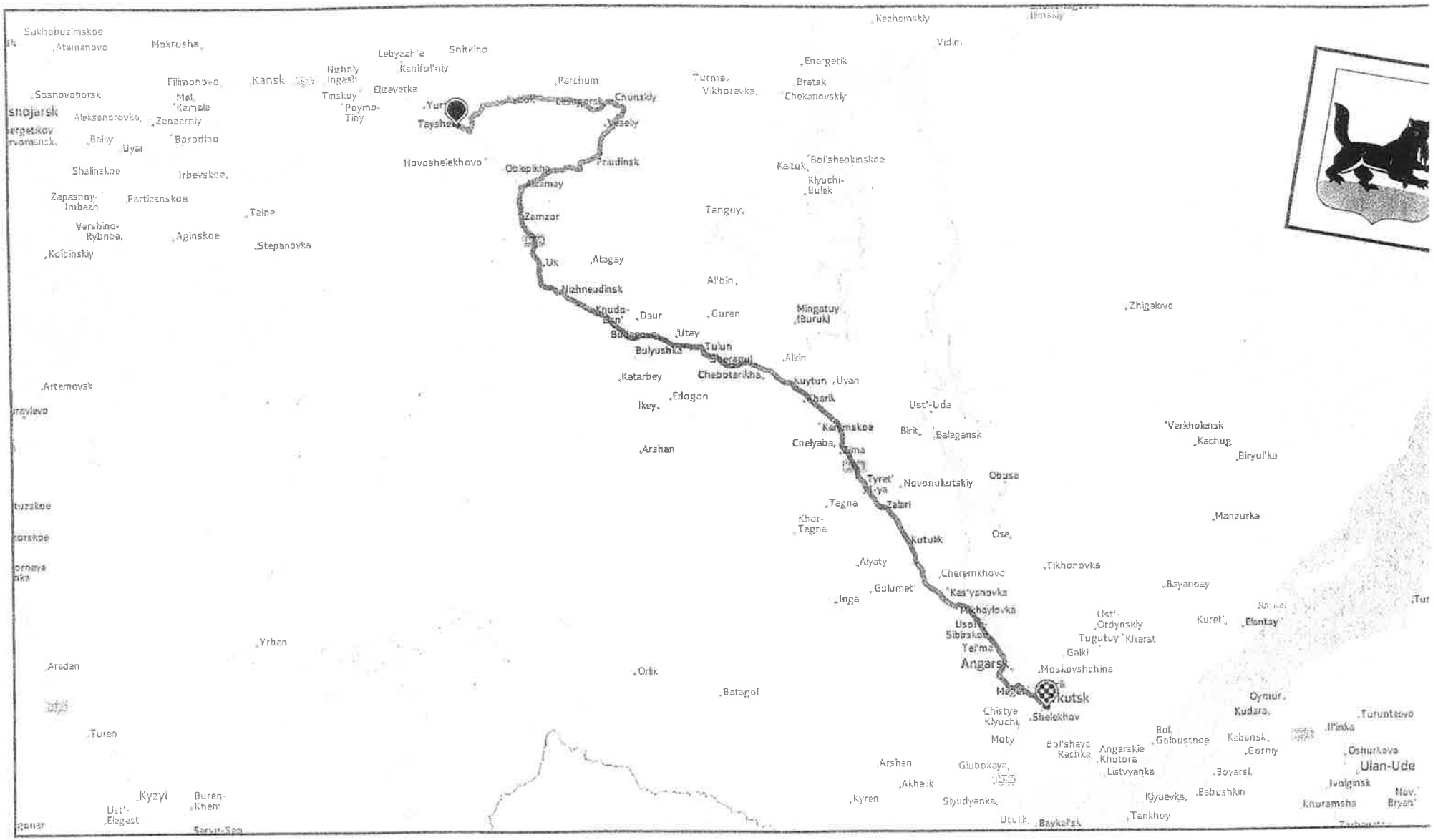
U bent aangekomen in Tayshet, Tayshetskiy rayon, Russian federation bij de undefined — Totaal

Officieel adres:

Dit wordt even zoeken jongens. Er is namelijk maar één hotel in de stad/dorp e
bevind zich ergens in het centrum. Het schijnt een lelijk blauw/wit gebouw te zij
ik kan het mis hebben. Veel succes ;-)

Het adres is:
Irkutsk region, Tayshet city, Transportnaya street, 13
Phone: +7(39563) 2-0347

Tayshet - Irkutsk - 674 km



Tayshet - Irkutsk - 674 km

etsk - (Иркутск)

: vestigde Ivan Pokhabov bij de monding van de Irkoet in de Angara een
amdezimovje (winterkwartier) voor goudhandel en het inzamelen van belasting
: bondhandel dat door de plaatselijke bevolking, de Buryats.. In 1661 liet
Pokhabov er in de buurt een ostrog (fort) bouwen. Dit fort kreeg in 1686 van
ering onder de naam Irkoetsk, zijn officiële stadsrechten. Aan het eind van
entiende eeuw had ze zich ontwikkeld tot het centrum van de Russische
met China en Mongolië. In 1760 werd de eerste weg tussen Moskou en
< aangelegd en sindsdien is de stad tevens het bestuurlijke middelpunt van
sische bezittingen in Siberië. Eind 19e eeuw ging van Irkoetsk de Siberische
oorts uit.

begin van de negentiende eeuw werden er veel Russische artiesten, officieren
naar Siberië verbannen vanwege de December Opstand tegen tsaar Nicolaas
tsk werd hierdoor een belangrijk sociaal en intellectueel ontmoetingscentrum
le van deze bannelingen. Veel van het cultureel erfgoed van de stad stamt
deze tijd. Veel van de houten huizen uit deze periode, rijk versierd met
esneden decoratie, zijn er nog steeds te bewonderen. Dit in sterk contrast met
daard Sovjet appartementenblokken, waarmee ze omgeven worden.
uli 1879 tot en met 6 juli 1879 werd de stad getroffen door een grote brand die
art van de stad vernietigde, waaronder veel belangrijke gebouwen, zoals het
van de toenmalige Gouverneur en het stadhuis. De stad is hierna weer snel
uwd. Met de opkomst van electriciteit in 1896 werd het eerste theater in 1896
vd en een belangrijk treinstation in 1998 geopend.
ge haar historische allure wordt Irkoetsk ook wel "Het Parijs van Siberië"
nd.

de Russische Burgeroorlog was de stad regelmatig het toneel van vele
utselingen tussen het Witte en het Rode Leger. In 1920 werd hier Alexander
, een gevreesd commandant van het Witte Leger hier geëxecuteerd.
ende het communistische tijdperk werd de industrialisatie van Irkoetsk en Siberië
algemeen sterk aangemoedigd. In de periode 1950-1959 werd de omvangrijke
< Reservoir aangelegd aan de Angara rivier om de industriële ontwikkeling de
eren.

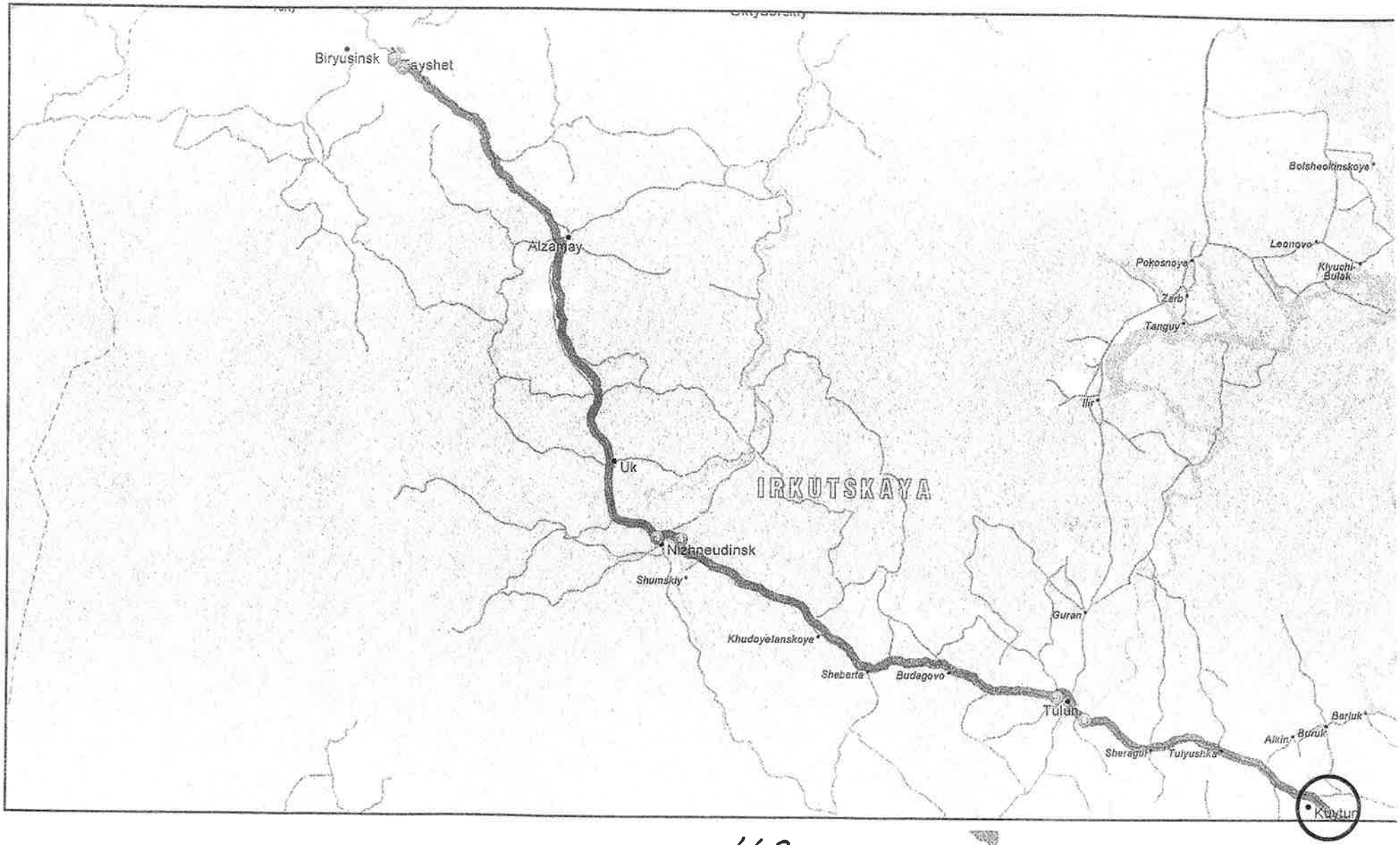
Irkoetsk is de hoofdstad van de gelijknamige regio (oblast) Irkoetsk, gelegen aan
Angara tussen het stuwmeer van Irkoetsk en het Baikalmeer.en telt 587.255 inwo
Irkoetsk is het grootste economische, culturele en verzorgende centrum van Oost
Siberië; er is een omvangrijke industriële sector, die onder meer aluminiumindust
(bauxiet uit de Oeral), chemische fabrieken, machinebouw (toelevering omliggenc
mijnbouwgebieden), houtverwerking en voedingsmiddelenindustrie omvat. Er zijn
waterkrachtcentrales bij de stuwdam en er is een pijplijnverbinding met de aardoli
aardgasvelden van het Wolga-Oeralgebied. Het is een belangrijk verkeersknoopp
in Oost-Siberië met een station aan de trans-Siberische spoorlijn en een belangrij
luchthaven.

De oude stad is relatief ruim aangelegd en telt nog tal van historische, meestal in
opgetrokken, panden. Ter plaatse voorts onder meer een universiteit (1918) en di
hogescholen, een polytechnisch instituut, de Siberische afdeling van de nationale
Academie der Wetenschappen, diverse musea en theaters, een planetarium en d
staatsbibliotheek.

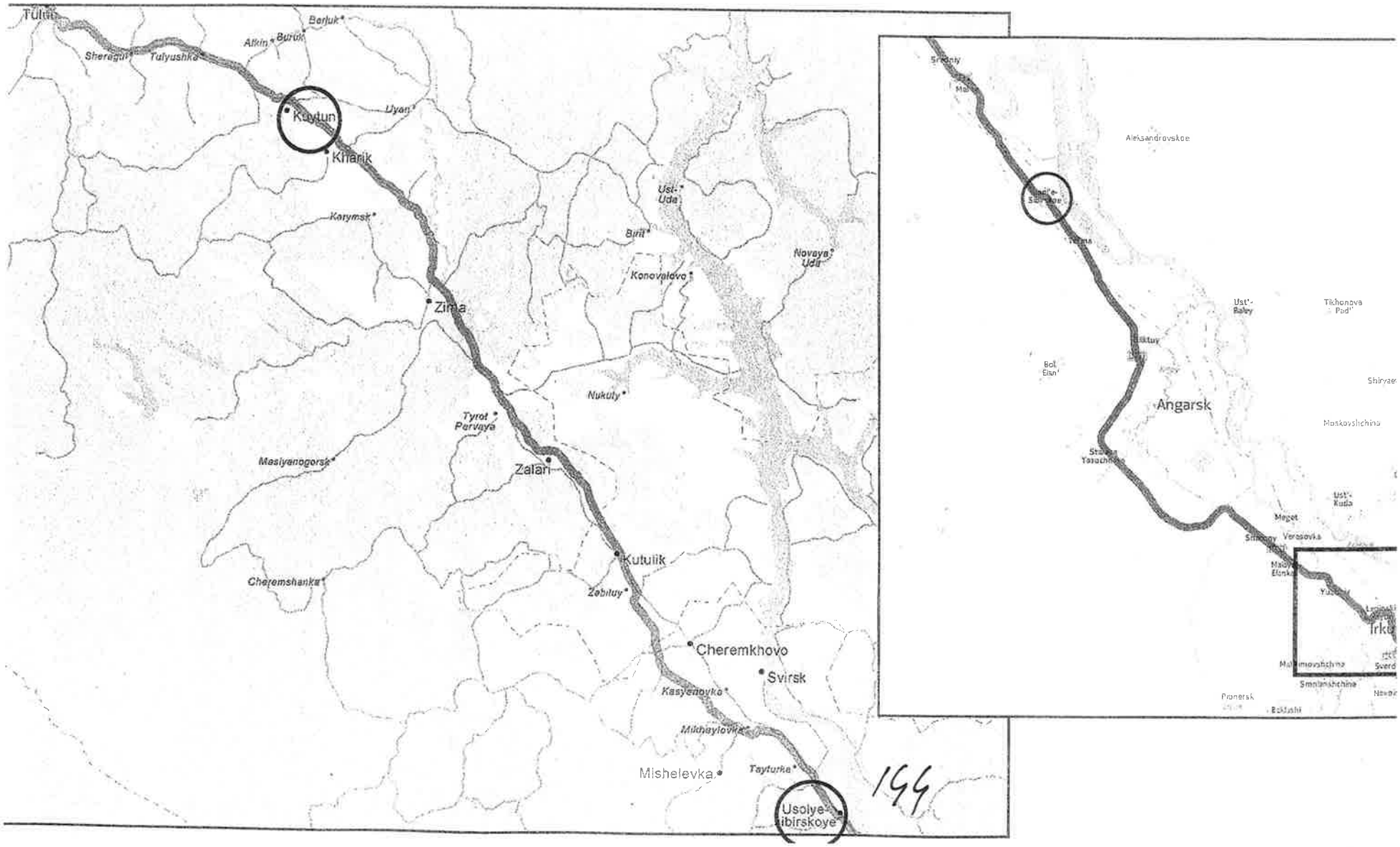
Interessante plekken in Irkoetsk om te bezoeken zijn de cathedral van Irkoetsk, h
Gouverneurs Paleis en het Alexander Kolchak Monument.

LET OP!
**De Kaarten voor deze regio zijn bijna niet bestaand. Ik heb mijn best gedaa
om de route zo veel mogelijk voor te bereiden, maar hier zal toch een stukj
inventiviteit nodig zijn van de teams. Blijf een beetje in elkaars buurt en let
elkaar.**

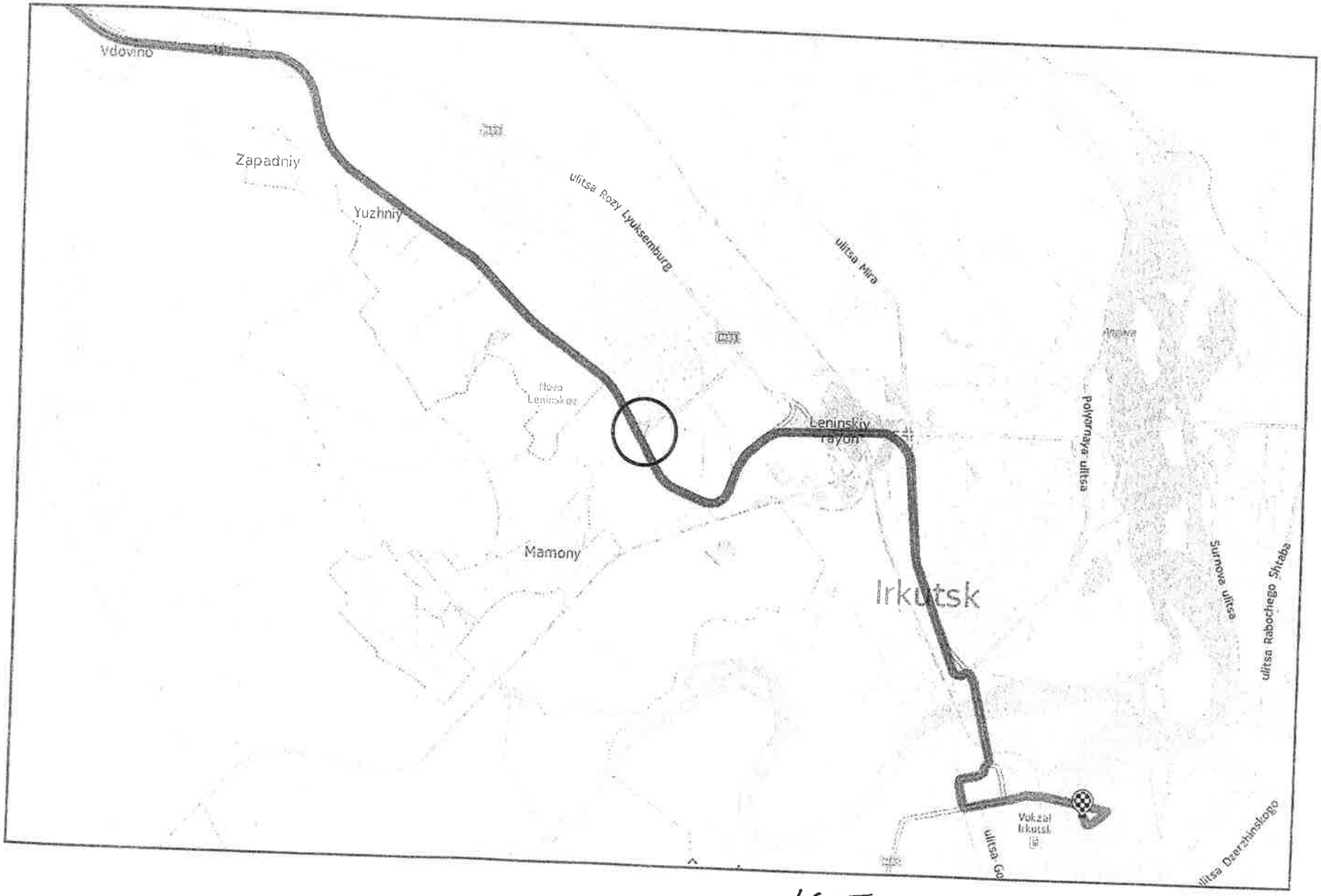
Tayshet - Irkutsk - 674 km



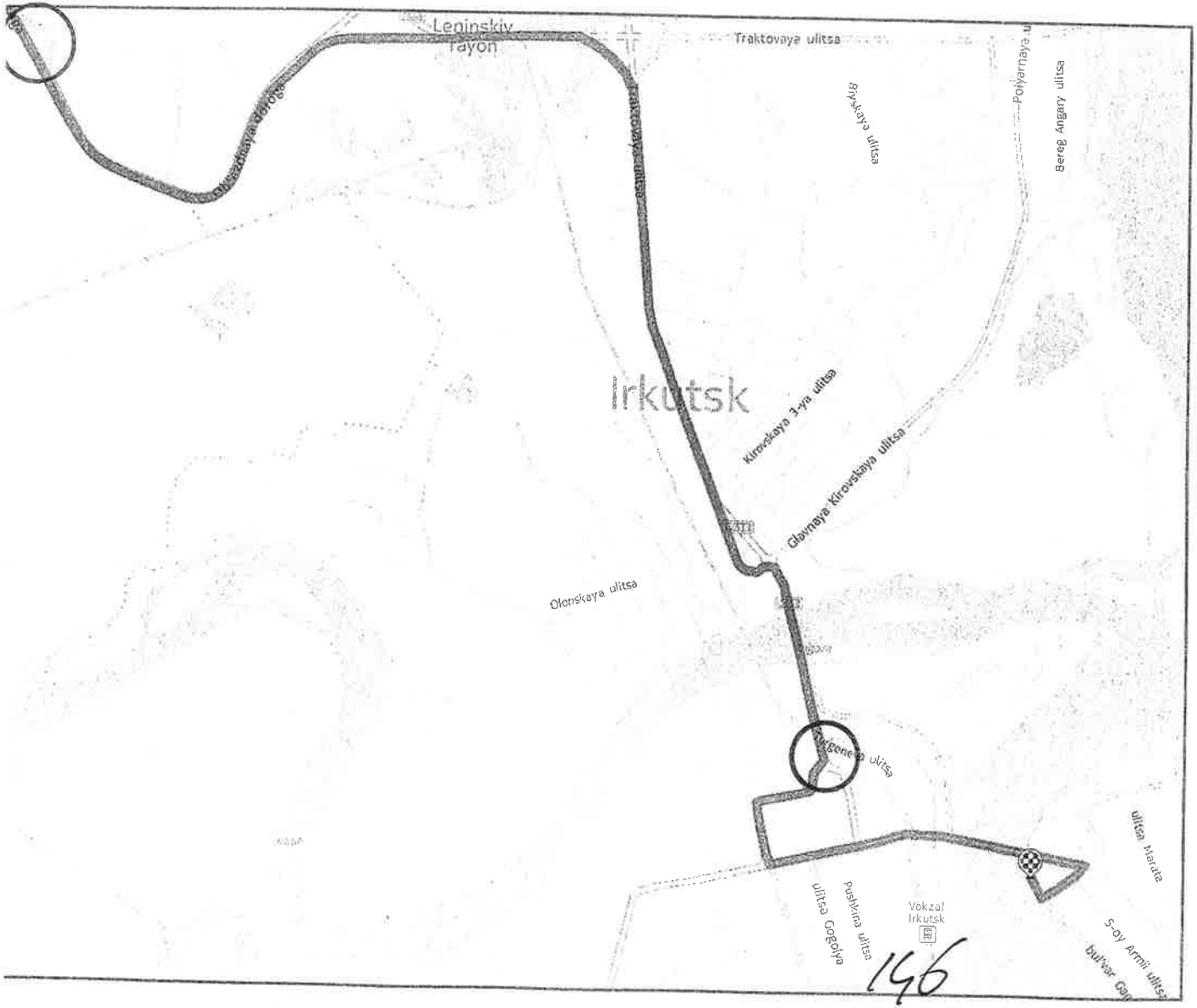
Tayshet - Irkutsk - 674 km



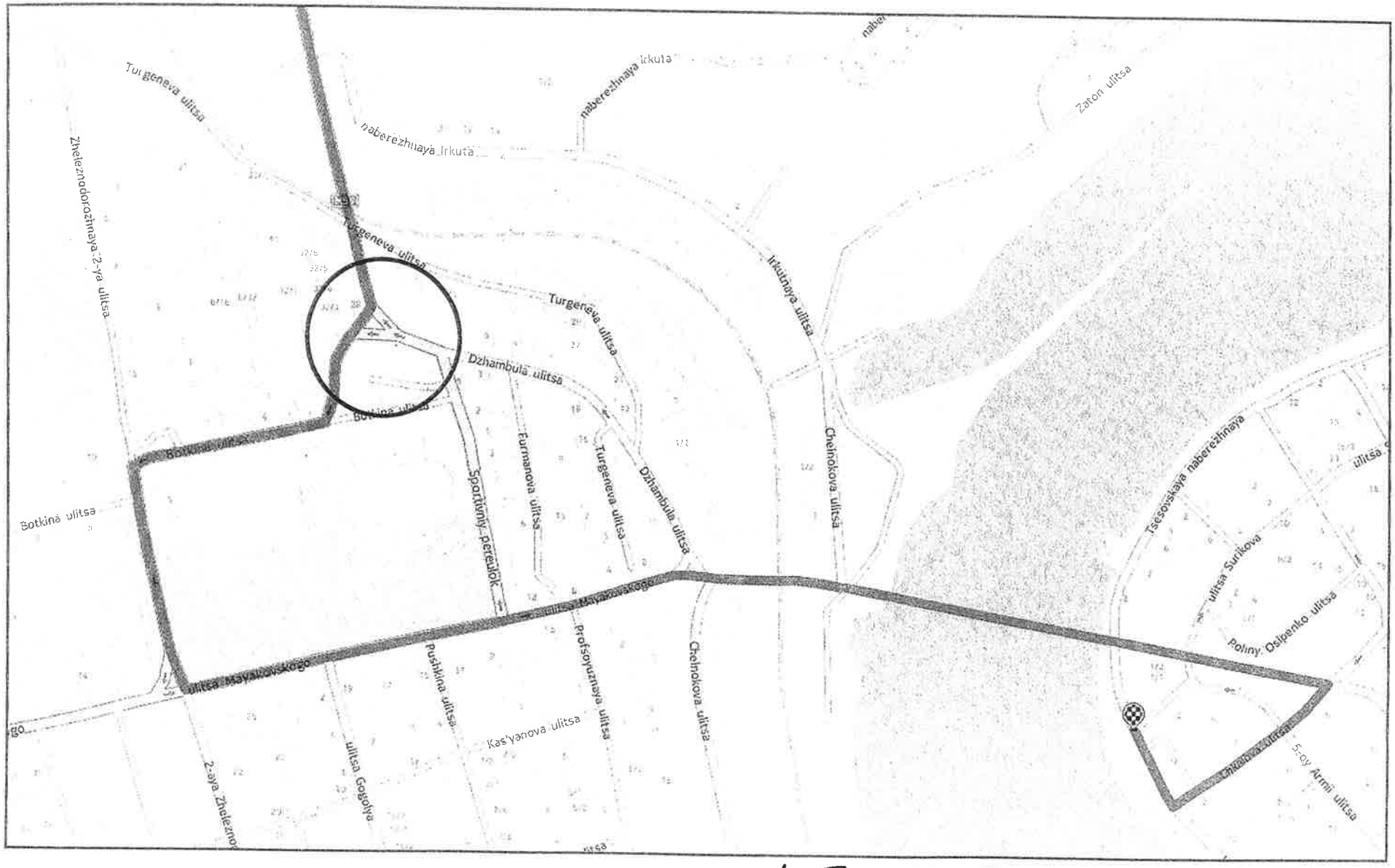
Tayshet - Irkutsk - 674 km



Tayshet - Irkutsk - 674 km

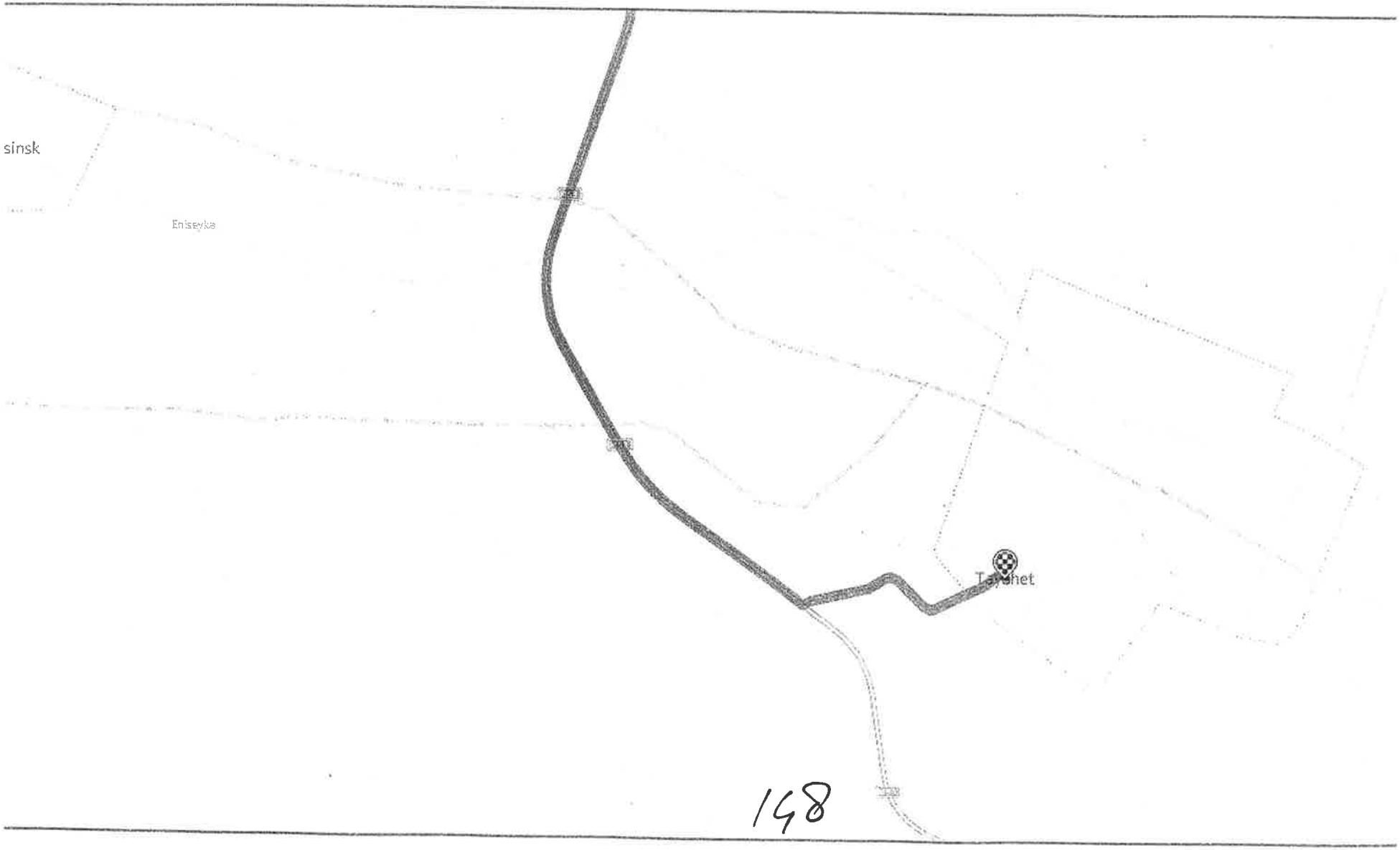


Tayshet - Irkutsk - 674 km



197

Tayshet - Irkutsk - 674 km



148

Tayshet - Irkutsk - 674 km

Verlaat Tayshet

3 km 00.03 u

M53 Vervolg uw weg: M53

3 km 00.03 u Reeks gevaarlijke bochten op 1.8 km
11 km 00.09 u Rechts aanhouden : M53
12 km 00.11 u Links aanhouden : M53
17 km 00.14 u Reeks gevaarlijke bochten op 0.6 km
27 km 00.21 u Gevaarlijke bocht naar rechts
27 km 00.21 u Gevaarlijke bocht naar rechts
38 km 00.29 u Reeks gevaarlijke bochten op 1.5 km
44 km 00.33 u Gevaarlijke bocht naar rechts
47 km 00.35 u Gevaarlijke bocht naar links
80 km 00.59 u Reeks gevaarlijke bochten
84 km 01.02 u Gevaarlijke bocht naar links
84 km 01.02 u Gevaarlijke bocht naar rechts
89 km 01.06 u Gevaarlijke bocht naar rechts
94 km 01.10 u Gevaarlijke bocht naar rechts
99 km 01.14 u Gevaarlijke bocht naar rechts
105 km 01.18 u Reeks gevaarlijke bochten op 0.2 km
150 km 01.50 u

Door Nizhneudinsk

151 km 01.52 u Sla linksaf : M53 richting:

ИРКУТСК

153 km 01.54 u Gevaarlijke bocht naar links
153 km 01.54 u Links aanhouden : M53
Verlaat Nizhneudinsk
156 km 01.57 u

M53 Doorrijden voor: M53

182 km 02.16 u U rijdt nu 2 uur, denk aan een pauze.
217 km 02.41 u Reeks gevaarlijke bochten op 0.4 km
234 km 02.53 u Gevaarlijke bocht naar rechts
241 km 02.58 u Reeks gevaarlijke bochten op 0.7 km
265 km 03.16 u

Door Tulun

265 km 03.16 u Reeks gevaarlijke bochten op 3 km
270 km 03.21 u Neem bij de rotonde de 3de afslag: M53
270 km 03.21 u Reeks gevaarlijke bochten op 0.3 km
270 km 03.21 u Gevaarlijke bocht naar rechts
Verlaat Tulun
277 km 03.27 u

M53 Doorrijden voor: M53

277 km 03.27 u Gevaarlijke bocht naar rechts
292 km 03.38 u Reeks gevaarlijke bochten op 0.3 km
341 km 04.14 u Gevaarlijke bocht naar rechts
359 km 04.26 u U rijdt nu 2 uur, denk aan een pauze.
518 km 05.24 u Neem bij de rotonde de 2de afslag: M53 richting:

ИРКУТСК

535 km 06.36 u U rijdt nu 2 uur, denk aan een pauze.
575 km 07.05 u Neem bij de rotonde de 1ste afslag: M53
593 km 07.21 u Reeks gevaarlijke bochten op 0.3 km
610 km 07.34 u Gevaarlijke bocht naar rechts
645 km 07.59 u Rechts aanhouden : M53
654 km 08.14 u

Vervolg uw weg: **Traktovaya Ulitsa**

658 km 08.18 u

U komt in Irkutsk

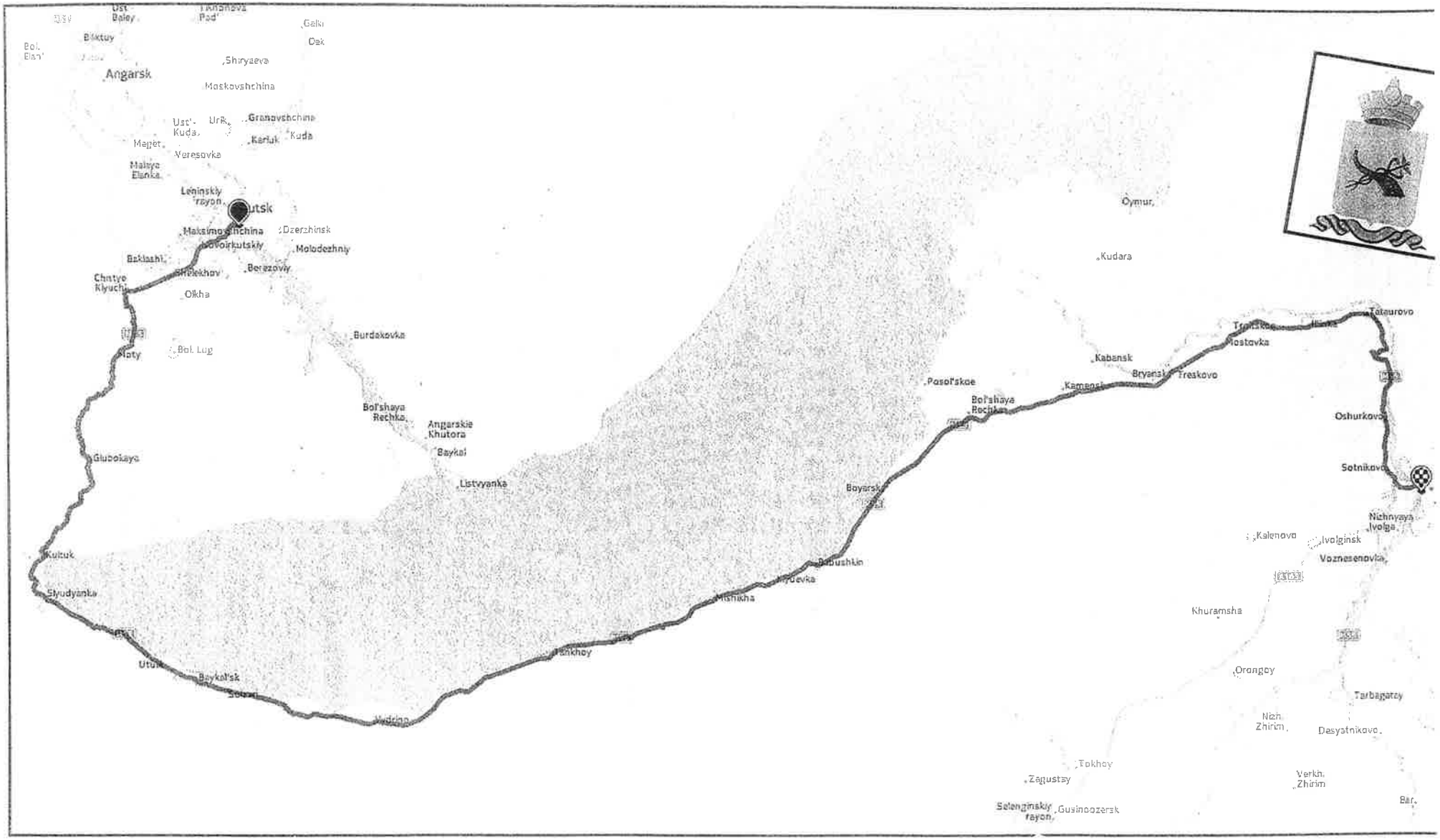
670 km 08.21 u Vervolg uw weg: **Angarskaya Ulitsa**
671 km 08.22 u Neem bij de rotonde de 1ste afslag: **Rabochaya Ulitsa**
673 km 08.24 u Sla linksaf : **Lenina Ulitsa**
673 km 08.24 u Sla rechtsaf : **Kanadzavy Ulitsa**
673 km 08.25 u Sla linksaf : **Marata Ulitsa**
673 km 08.25 u Sla rechtsaf : **Sverdlova Ulitsa**
674 km 08.26 u Sla linksaf : **Gagarina Bul'Var**
674 km 08.26 u

Aankomst: Irkutsk, Gagarina Bul'Var

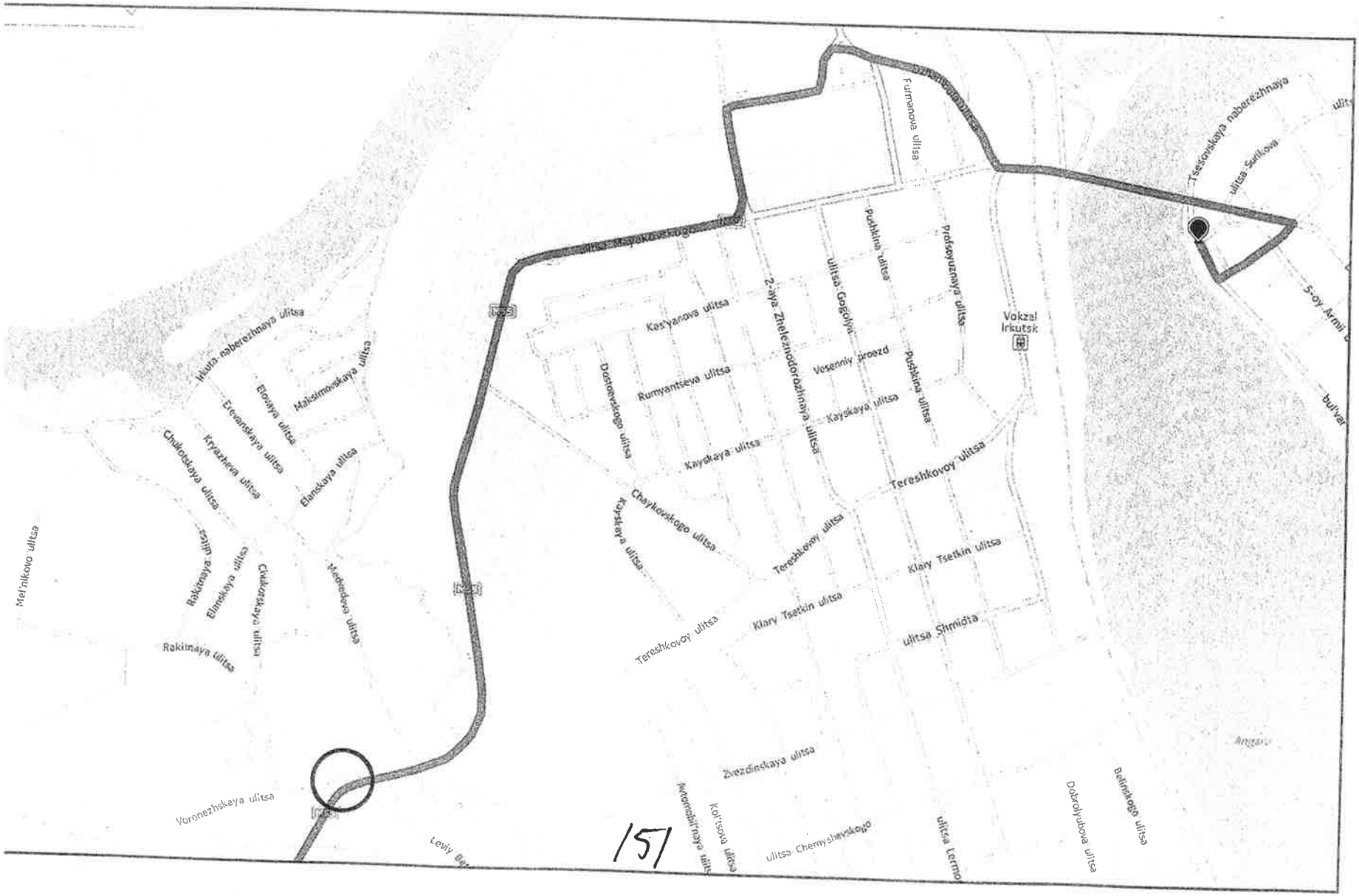
Officieel adres:
Отель «Иркутск»
Иркутск, Гагарина 44
+7 3952 250 168
+7 3952 250 162

Hotel Irkoetsk,
Bul'var Gagarina 44
+7 3952 250 168
+7 3952 250 162

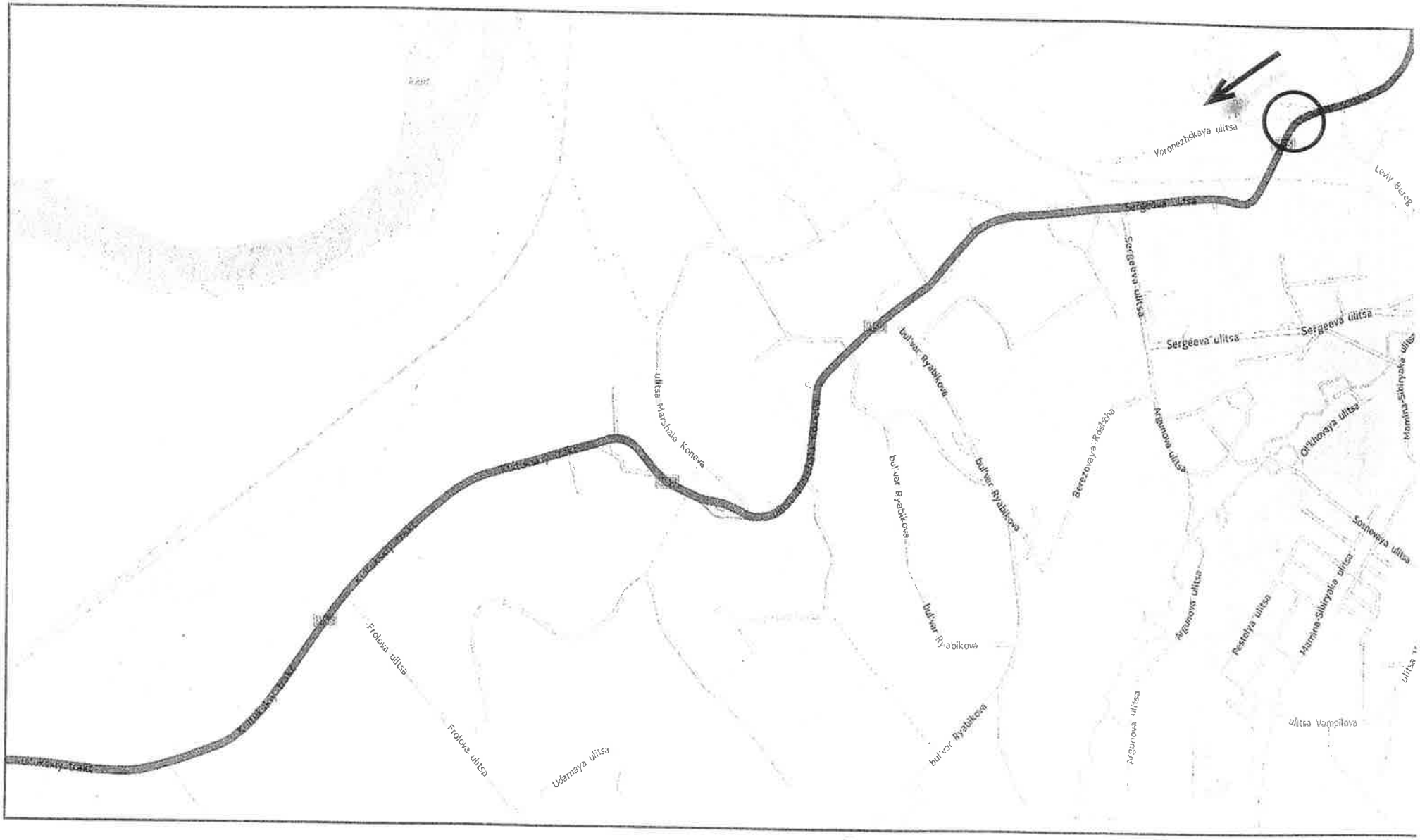
Irkutsk - Ulan-Ude - 454 km



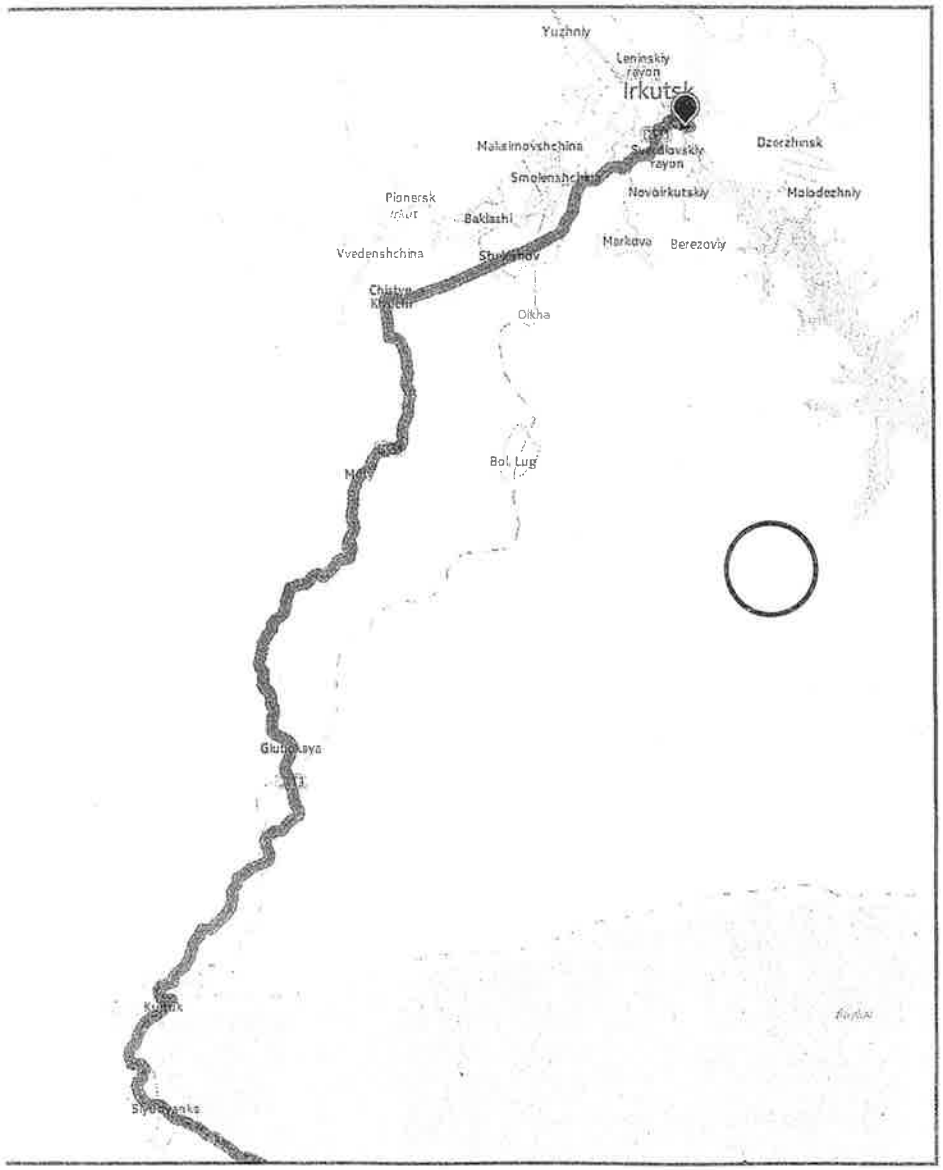
Irkutsk - Ulan Ude - 454 km



Irkutsk - Ulan Ude - 454 km



Irkutsk - Ulan Ude - 454 km

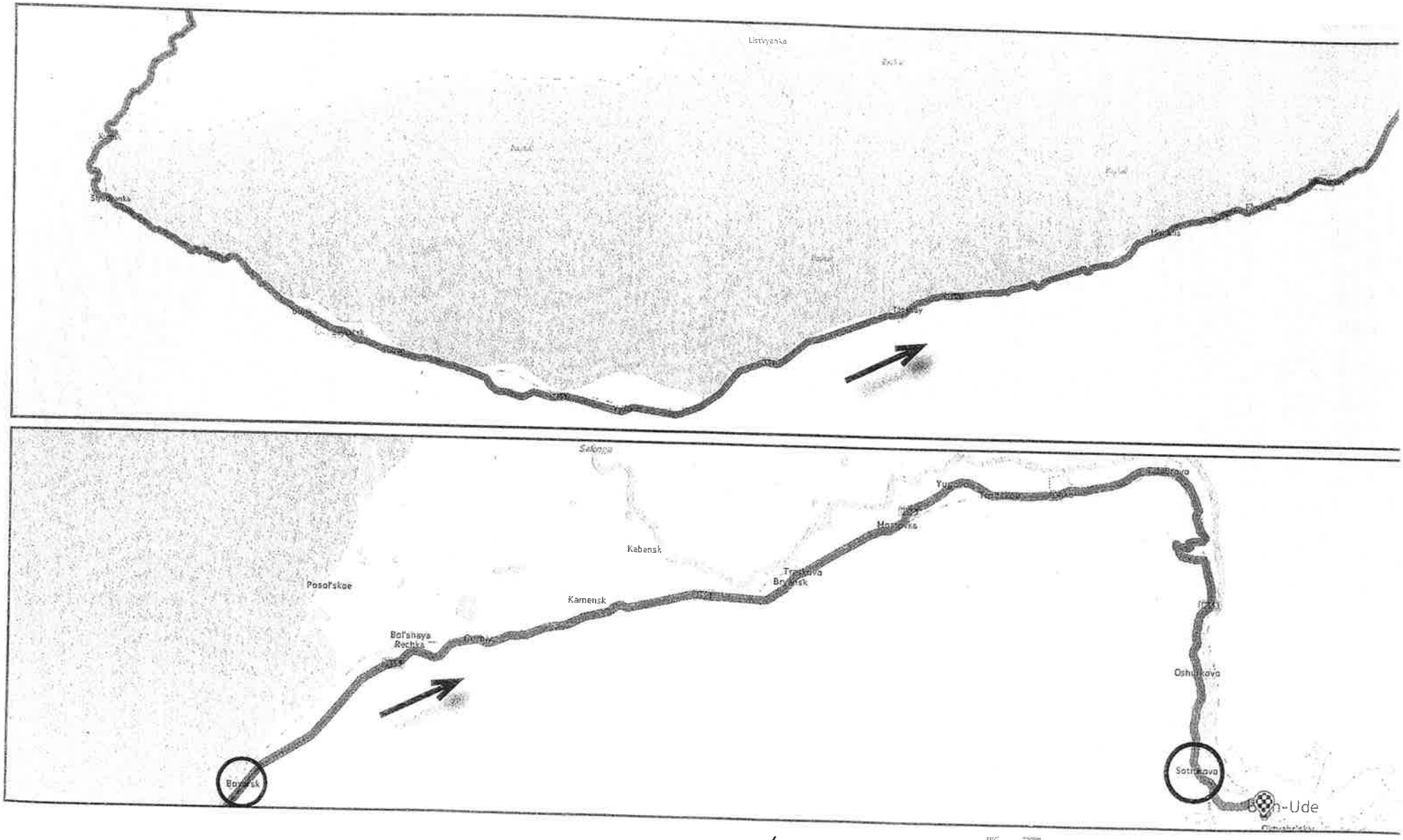


Oelan-Oede (Russisch: Улан-Удэ) (Boerjatisch: Улаан-Удэ)

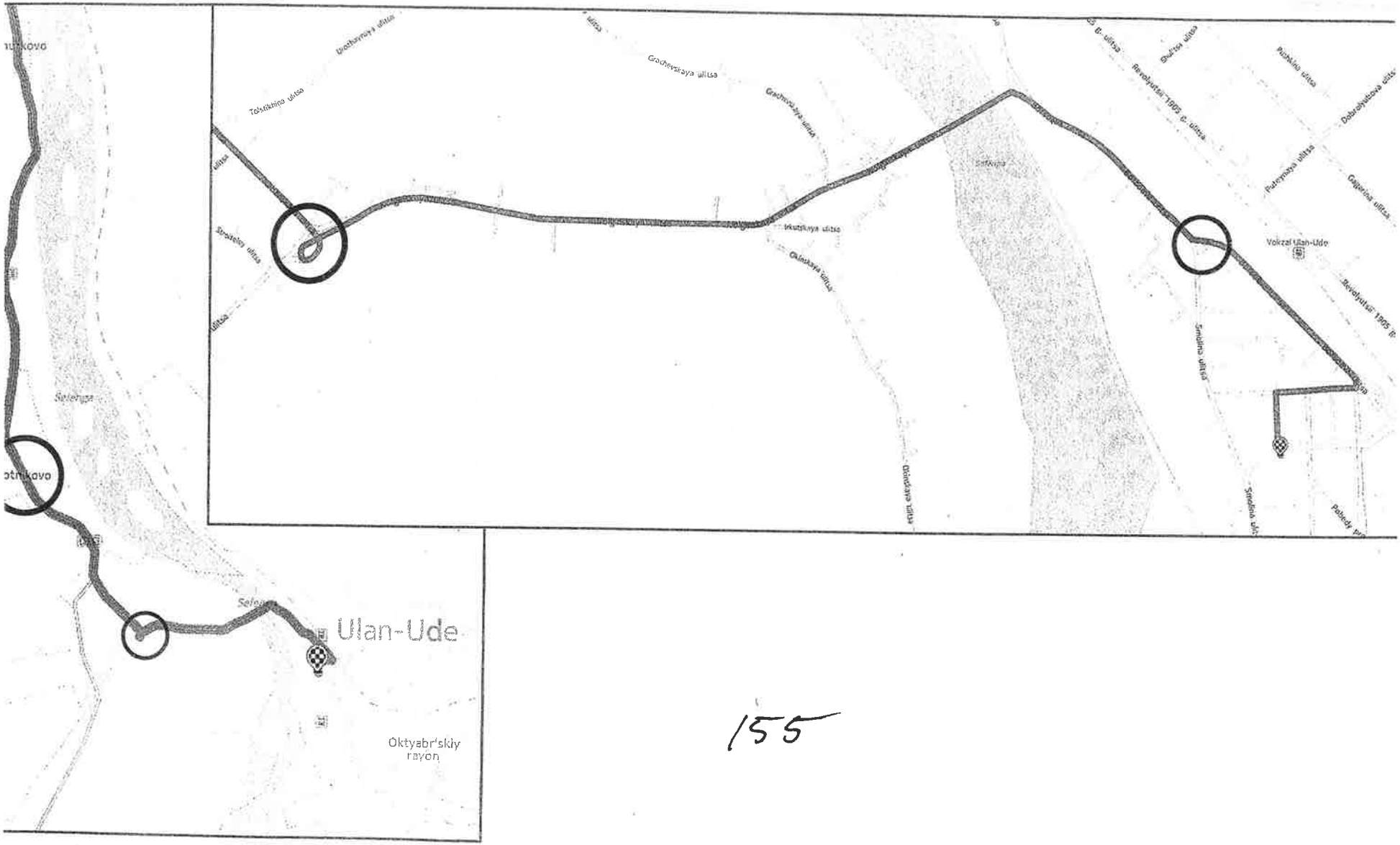
Oelan-Oede is een stad in Rusland, gelegen op 150 kilometer ten oosten van het Baikalmeer in Oost-Siberië. De stad ligt aan de rivier de Oeda, nabij de monding in de Selenga. Het is de hoofdstad van de autonome republiek Boerjatië en de op twee na grootste stad in Oost-Siberië. Oelan-Oede is een verkeersknooppunt aan de Trans-Siberische en Trans-Mongolische spoorlijn. Het huisvest een vliegtuig- er helikopterfabrikant. Tot 1934 heette de stad Verchneoedinsk.
Oelan-Oede werd in 1666 gesticht door Russische Kozakken. Door haar gunstige ligging groeide stad snel en werd het een belangrijk handelscentrum op de route va Rusland naar China en Mongolië. Na een verwoestende brand in 1878 werd de sta volledig herbouwd.
Bezienswaardigheden
Langs de oevers van de Oeda staan rijk met houtsnijwerk gedecoreerde koopmanswoningen, die voorbeelden van het Russische classicisme vormen. Ook in de stad een boeddhistisch klooster en een Russisch-orthodoxe kathedraal te vin Op het centrale plein van de stad staat een enorm hoofd van Lenin, het grootste in soort.
Oelan-Oede is het culturele en wetenschappelijke centrum van de regio. Belangrijk onderwijsinstellingen zijn de Landbouwacademie, de Boerjatische Staatsuniversite de Technische Universiteit en de Academie voor kunst en cultuur. De stad beschikt over een opera, diverse theaters en enkele musea, waaronder het Museum van de geschiedenis van Boerjatië en het Transbaikal-volkenkundig museum.

LET OP!
De Kaarten voor deze regio zijn bijna niet bestaand. Ik heb mijn best gedaar om de route zo veel mogelijk voor te bereiden, maar hier zal toch een stukje inventiviteit nodig zijn van de teams. Blijf een beetje in elkaars buurt en let c elkaar.

Irkutsk - Ulan Ude - 454 km

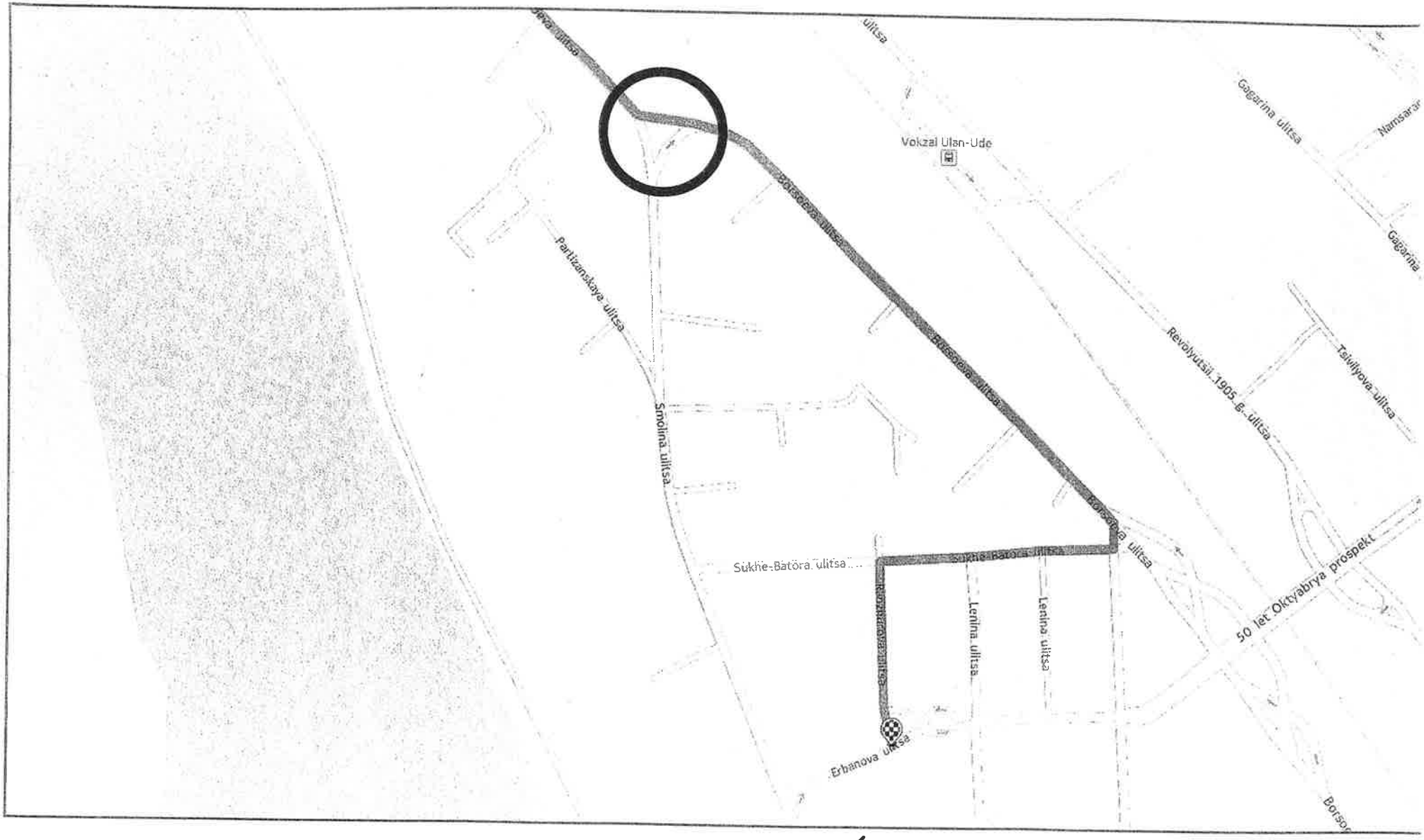


Irkutsk - Ulan Ude - 454 km



155

Irkutsk - Ulan Ude - 454 km



156

Irkutsk - Ulan Ude - 454 km

var Gagarina, Irkutsk, Rusland. Ga 121 m naar het zuidoosten
Totaal: 0 m

Sla linksaf naar de Chkalova ulitsa, Чкалова ул..
Volg deze gedurende 286 m.
Totaal: 121 m

Sla linksaf naar de ulitsa Mayakovskogo, ул. Маяковского.
Volg deze gedurende 723 m.
Totaal: 407 m

Ga verder op de ulitsa Mayakovskogo, ул. Маяковского.
Volg deze gedurende 198 m.
Totaal: 1.1 km

Ga iets naar rechts naar de Dzhambula ulitsa, Джамбула ул..
Volg deze gedurende 534 m.
Totaal: 1.3 km

Ga verder op de Dzhambula ulitsa, Джамбула ул. (M55, M55).
Volg deze gedurende 66 m.
Totaal: 1.9 km

Doorgaan.
Volg deze gedurende 66 m.
Totaal: 1.9 km

links aanhouden naar de 2-aya Zheleznodorozhnaya ulitsa, 2-ая Железнодорожная ул. (M55, M55).
Volg deze gedurende 697 m.
Totaal: 2 km

Sla rechtsaf naar de M55, M55.
Volg deze gedurende 4.3 km.
Totaal: 2.7 km

Ga verder op de Kultukskiy trakt, Култукский тракт (M55, M55).
Volg deze gedurende 11 km.
Totaal: 7 km

Ga verder op de M55, M55.
Volg deze gedurende 427.8 km.
Totaal: 18 km

Ga iets naar links naar de Kabanskaya ulitsa, Кабанская ул..
Volg deze gedurende 1.7 km.
Totaal: 445.8 km

Ga iets naar rechts en rijd de snelweg Ivolginskaya ulitsa, Иволгинская ул. van links op.
Volg deze gedurende 3.4 km.
Totaal: 447.6 km

Ga iets naar rechts naar de Borsoeva ulitsa, Борсоева ул..
Volg deze gedurende 1.9 km.
Totaal: 450.9 km

14. Ga iets naar rechts naar de Kommunisticheskaya ulitsa, Коммунистическая ул..
Volg deze gedurende 37 m.
Totaal: 45

15. Sla rechtsaf naar de Sukhe-Batora ulitsa, Сухэ-Батора ул..
Volg deze gedurende 339 m.
Totaal: 45

16. Sla linksaf naar de Ranzhurova ulitsa, Ранжурова ул..
Volg deze gedurende 266 m.
Totaal: 45

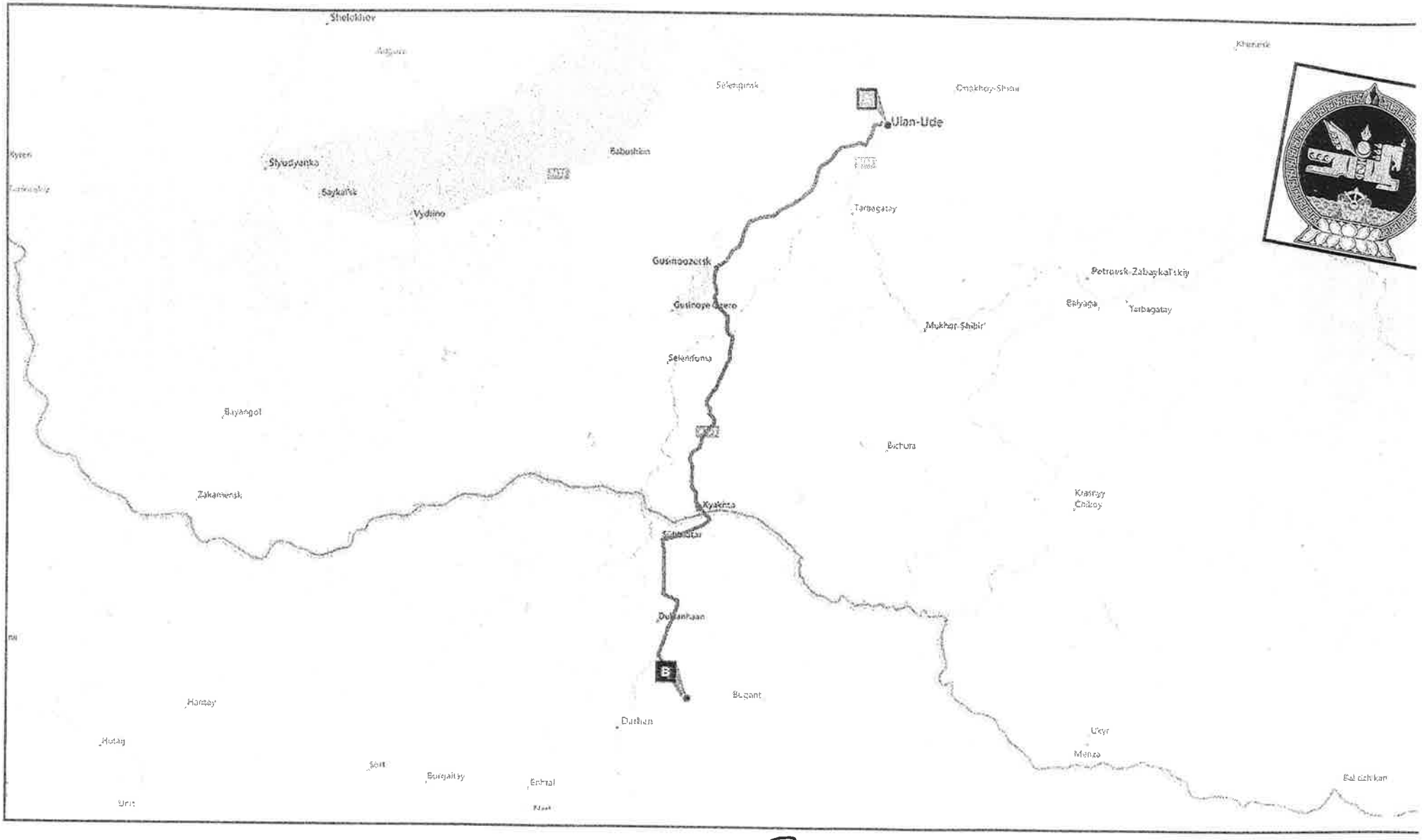
Uw bestemming, Ranzhurova ulitsa, Ulan-Ude, Rusland is als het goed is rechts van u
Totaal: 45

Officieel adres:
Отель «Иркутск»
Иркутск, Гагарина 44
+7 3952 250 168
+7 3952 250 162

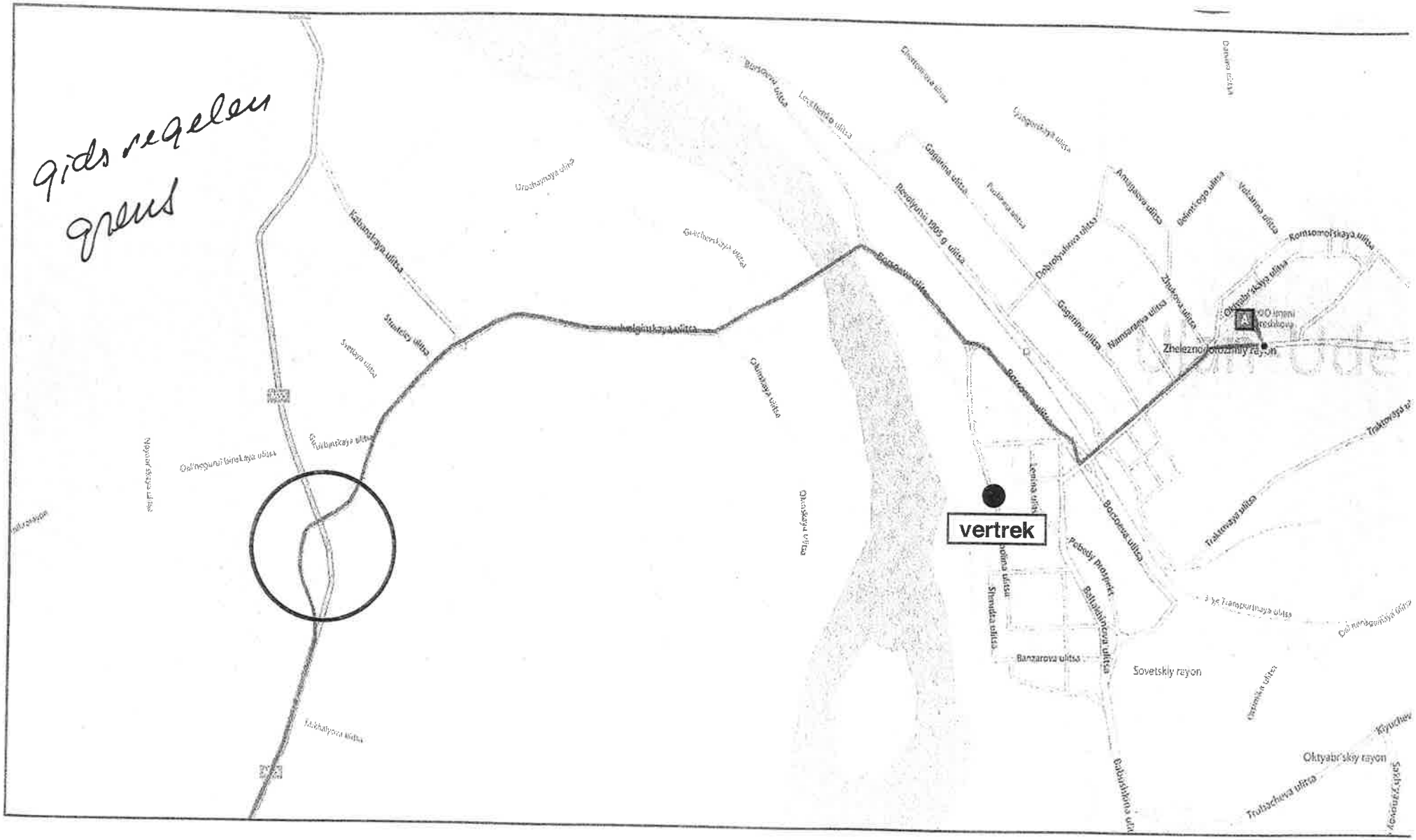
Hotel Geser,
De Republiek Boerjatië, Ulan-Ude, 11 Ranzhurova
(3012) 21-61-51
info@geser-hotel.ru

157

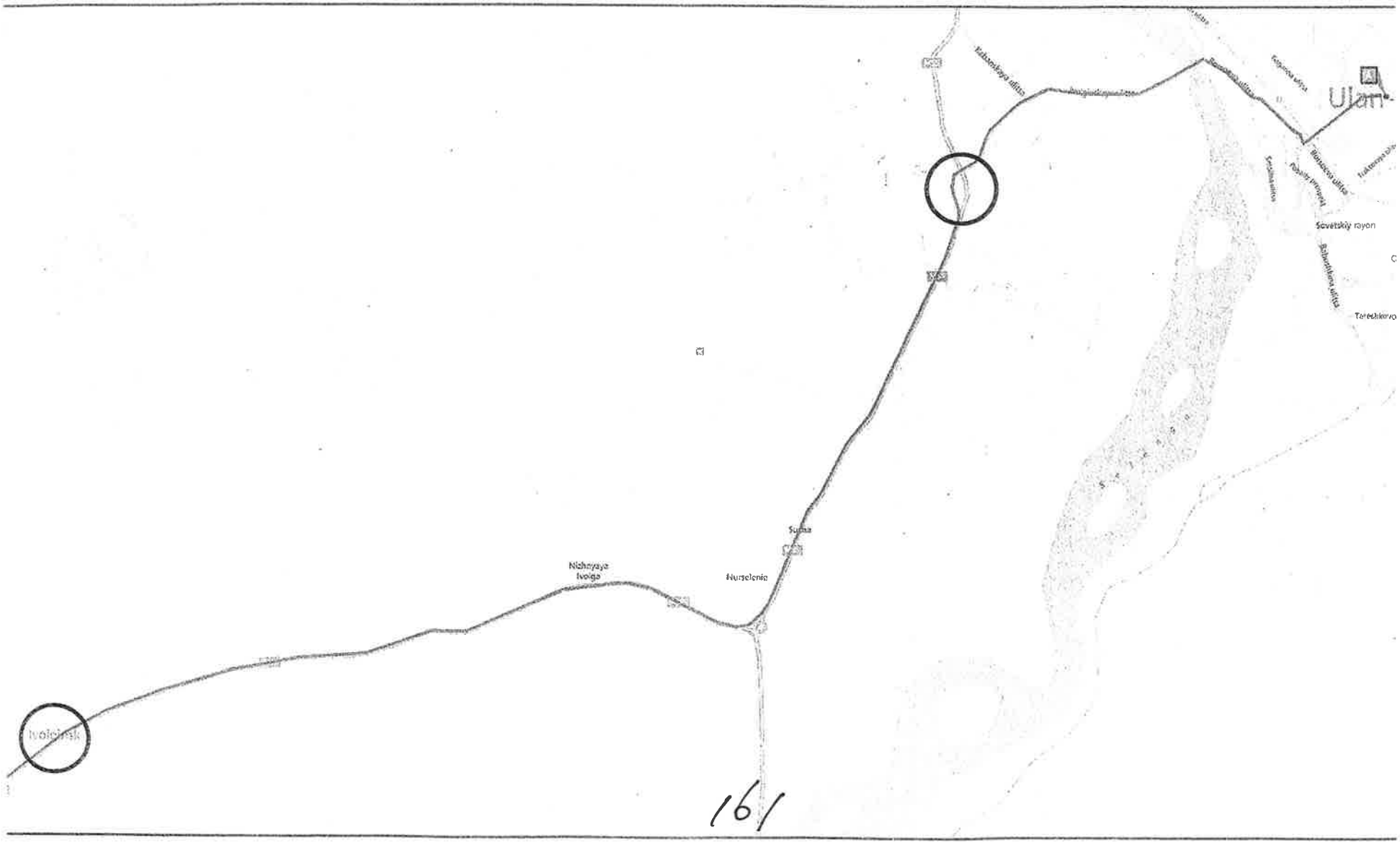
Ulan-Ude - Selenge - 340 km



Ulan-Ude - Selenge - 340 km

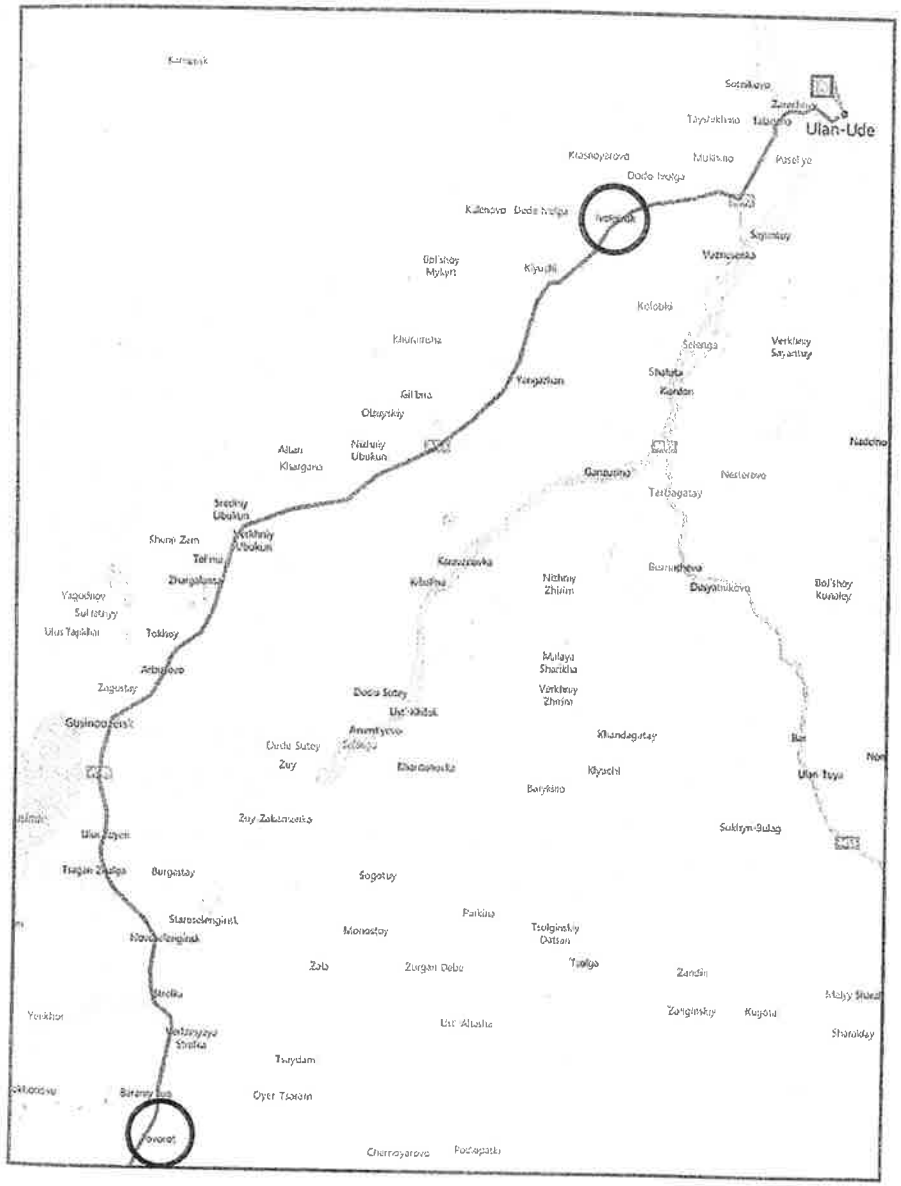


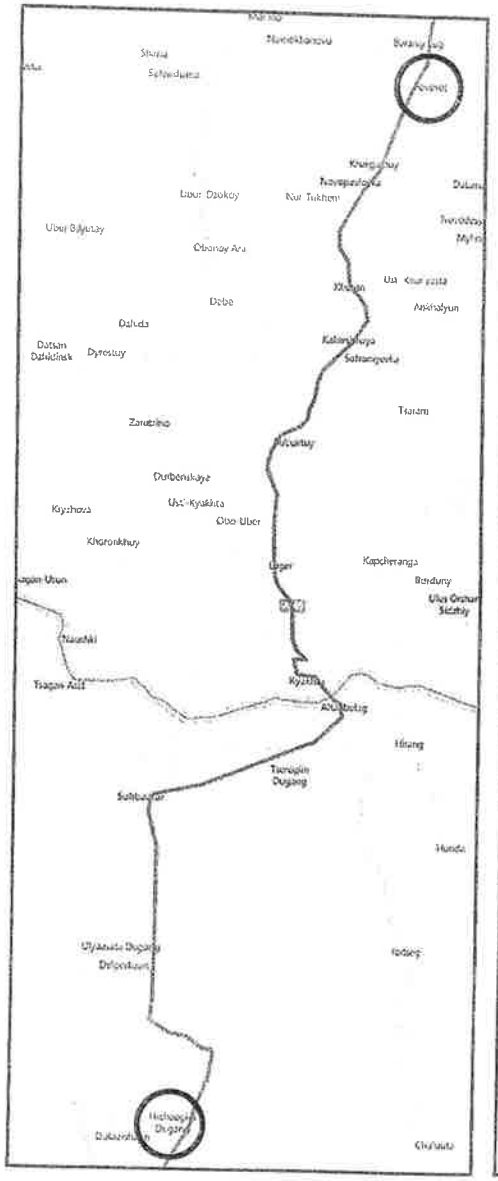
Ulan-Ude - Selenge - 340 km

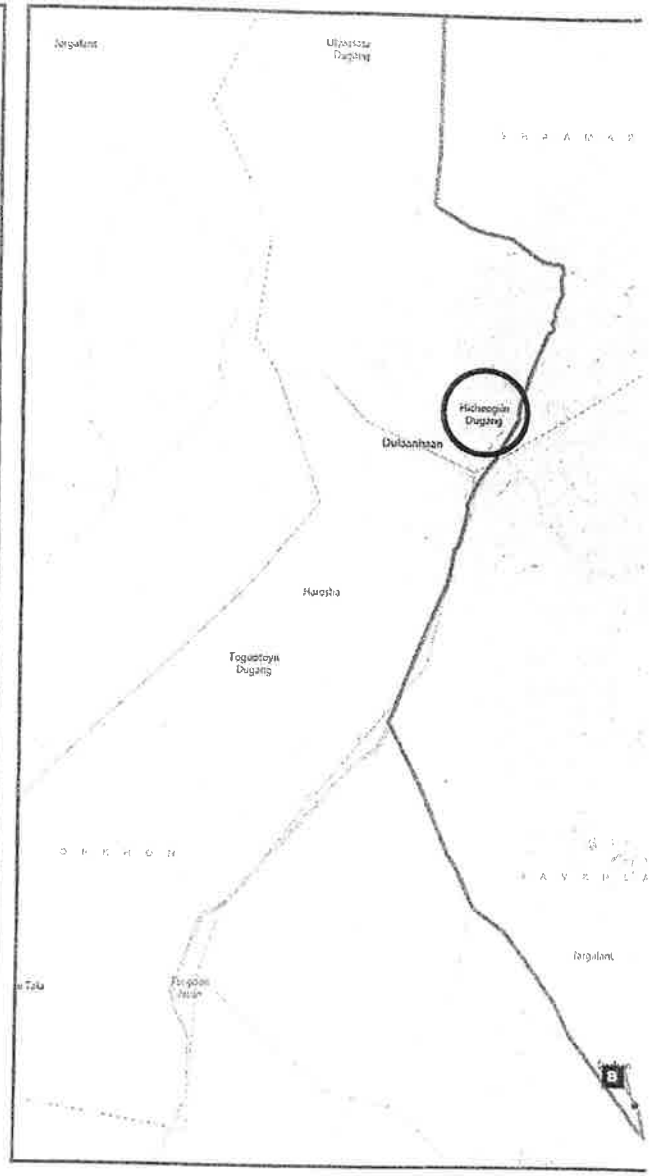


161

Ulan-Ude - Selenge - 340 km







Ulan-Ude - Selenge - 340 km

an-Ude, Russia	**A–B: 338.9 km** 4 hr 4 min
epart **Limonova ulitsa** toward Zhukova ulitsa	0.4 km
ear **left** onto **50 Let Oktyabrya prospekt**	1.3 km
rn **right** onto **Borsoeva ulitsa**	37 meters
ear **right** toward **Borsoeva ulitsa**	0.3 km
ear **right** onto **Borsoeva ulitsa**	0.9 km
ear **right** onto **Borsoeva ulitsa**	1.0 km
ear **left** onto **Ivolginskaya ulitsa**	3.6 km
oad name changes to **Barguzinskaya ulitsa**	0.6 km
eep **straight** onto **road**	1.0 km
ke ramp **right**	0.5 km
ar **right** onto **M55**	7.3 km
ke ramp	0.5 km
eep **straight** onto **A165**	204.6 km 2 hr 18 min
ake a U-turn to stay on **A165**	7.4 km
ar **right** onto **road** *Entering Selenge, Mongol Uls* *Entering Selenge*	82.6 km 56 min
rn **left** onto **road**	25.3 km 19 min
rn **left** onto **road**	1.6 km
rive at **Selenge** on the right	

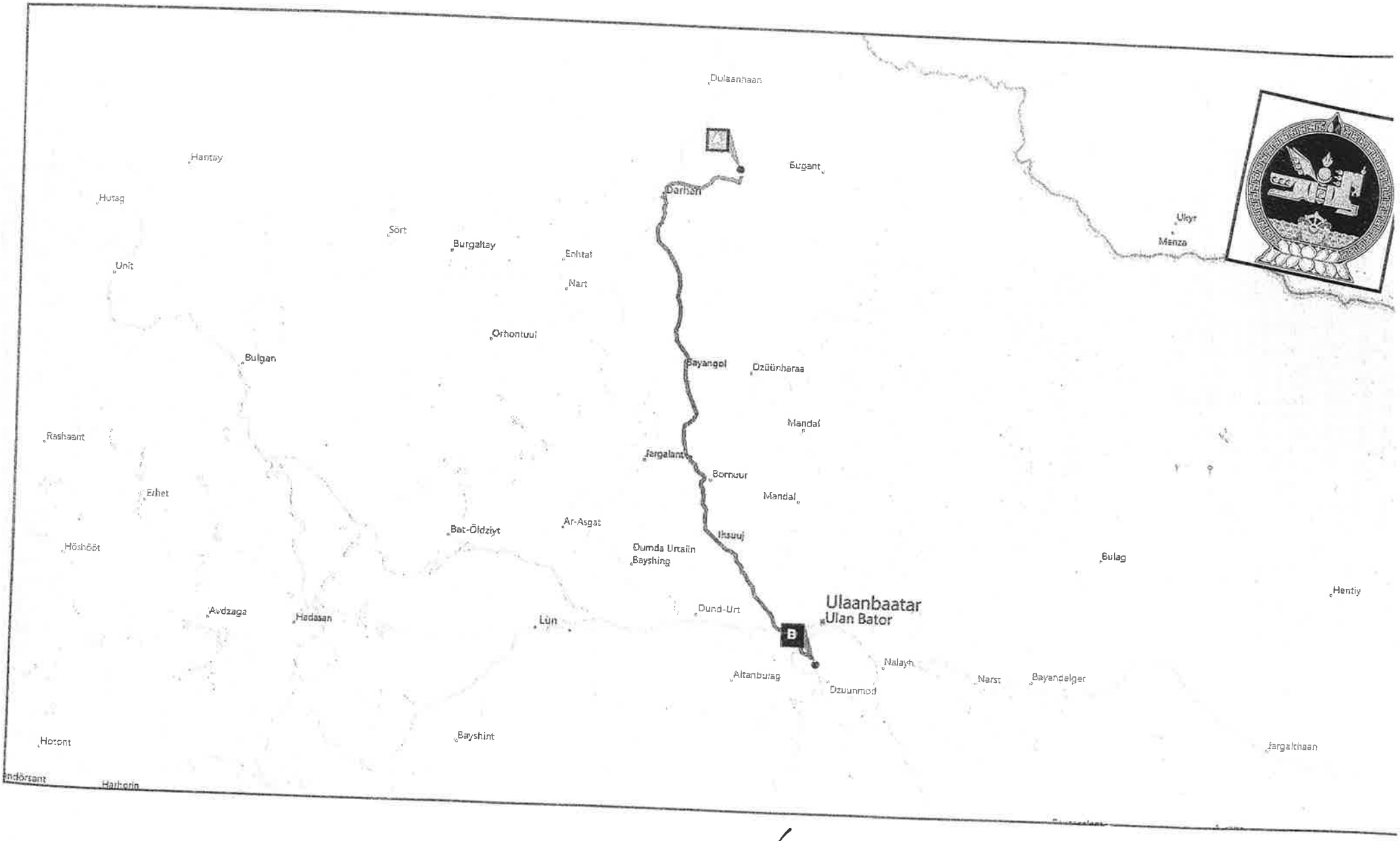
el adres:
e local hotel
nmunity, Sukhbaatar soum, Selenge Aimag,
lia
5-70362590

30 km

7 km

163

Selenge - Ulaanbaatar 340 km



164

Selenge - Ulaanbaatar - 277 km

golië

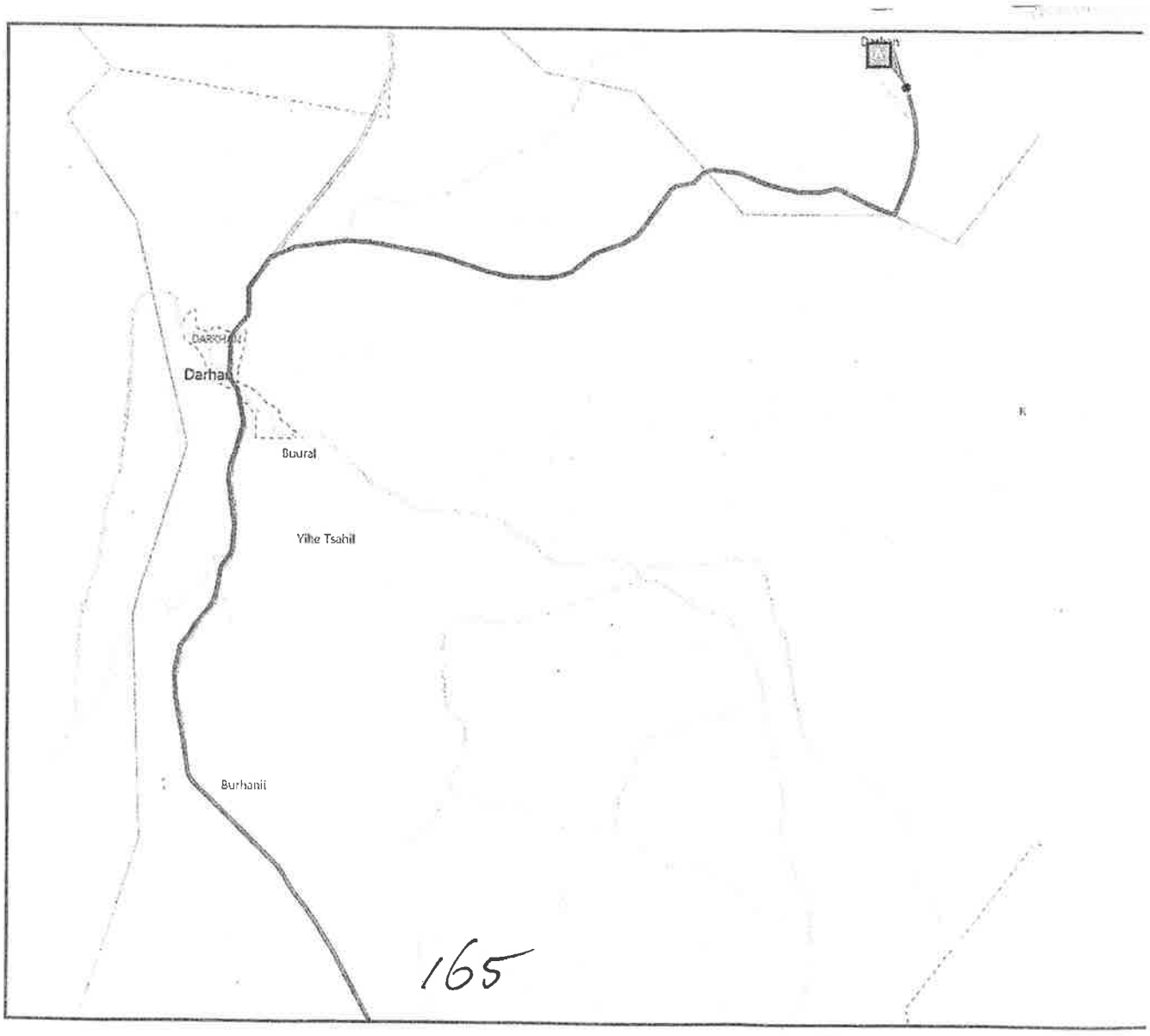
dt weer een heel apart verhaal. De Route zal ik
ten leiden tot aan Kyakhta (**Russisch:** Кяхта;
:isch: Хяагта, Khyaagta), dat is een stadje
rens van Rusland en Mongolie. Als jullie daar
ıen worden jullie opgewacht door een gids/
der geregeld via Eurocult-Lito reizen. Ik weet
dit voor of na de grensformaliteiten is. Deze gids
jullie tot aan de chinese grens bij Erenhot en
't jullie te ondersteunen.

; mij is dit de kans bij uitstek om leuke dingen/
waardigheden te vragen over de gewoontes die
golen er op na houden, en dat zijn er nogal een

an Mongolië een globale route bijvoegen zodat
ch een idee hebben waar in het land jullie zich
ın. Vanaf de Chinese grens gaan we weer vol
noed op weg naar de eindbestemming.

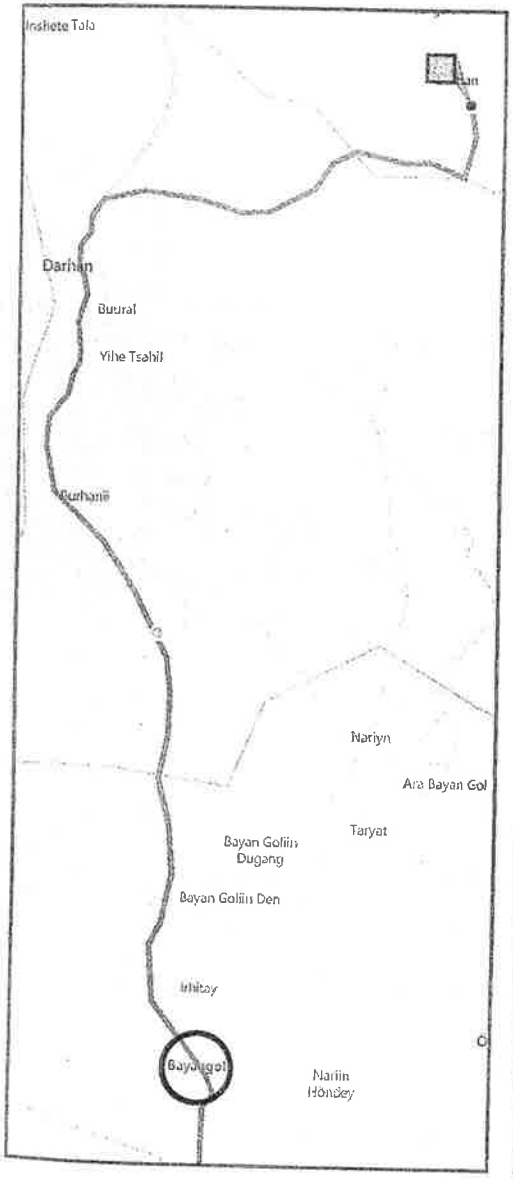
'es van deze etappe is:
iin Khuree ger camp
nt am, Bodg Khaan Mountain,
aatar, Mongolia
;-99101727

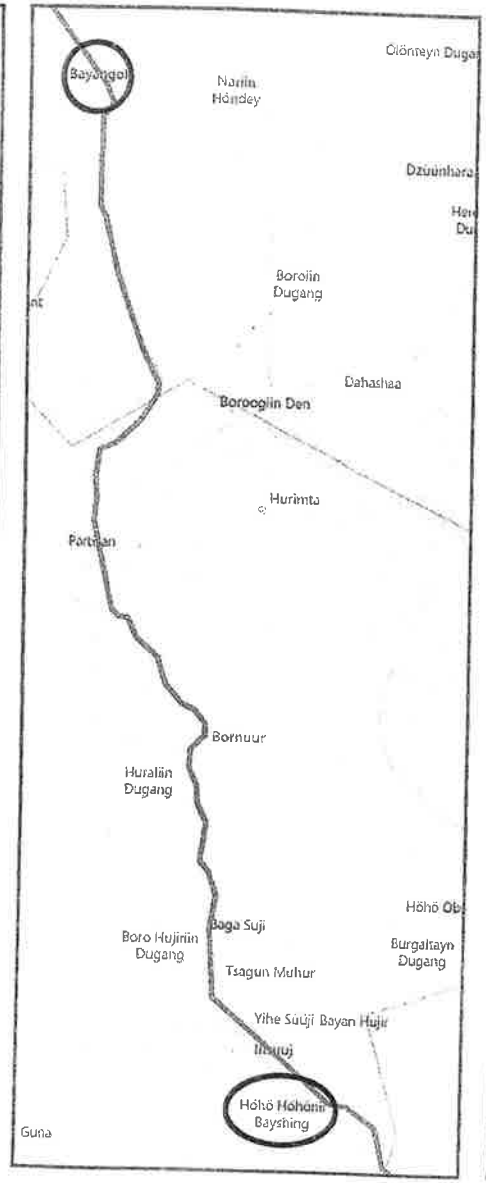
de routekaart naar de Bodg Kaan Berg laten
maar de gids heeft het hier voor het zeggen.
hijnlijk kan de route iets afwijken van de route
gids neemt/geeft. Hou contact met elkaar en
:men.

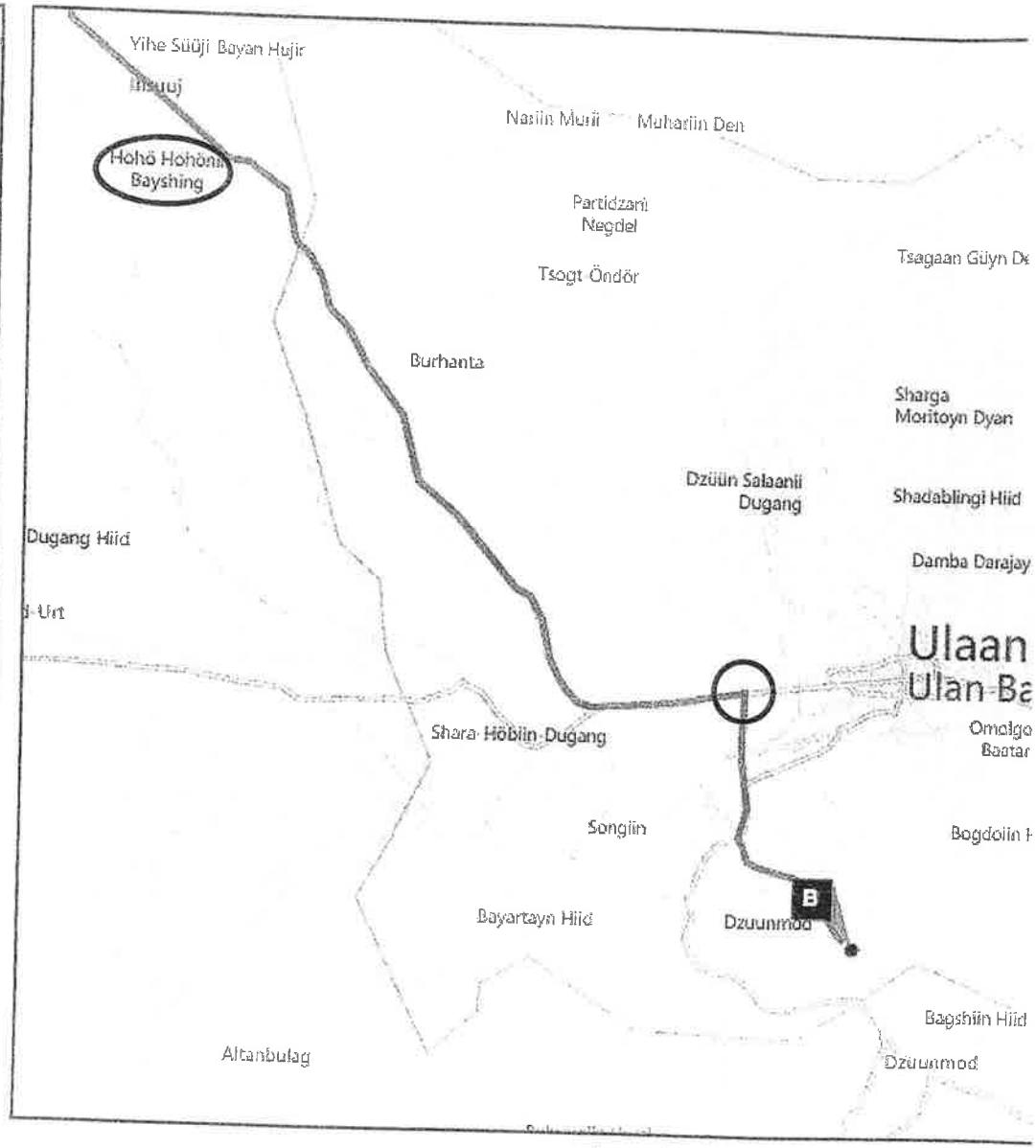


165

Selenge - Ulaanbaatar - 277 km







Selenge - Ulaanbaatar - 277 km

golië

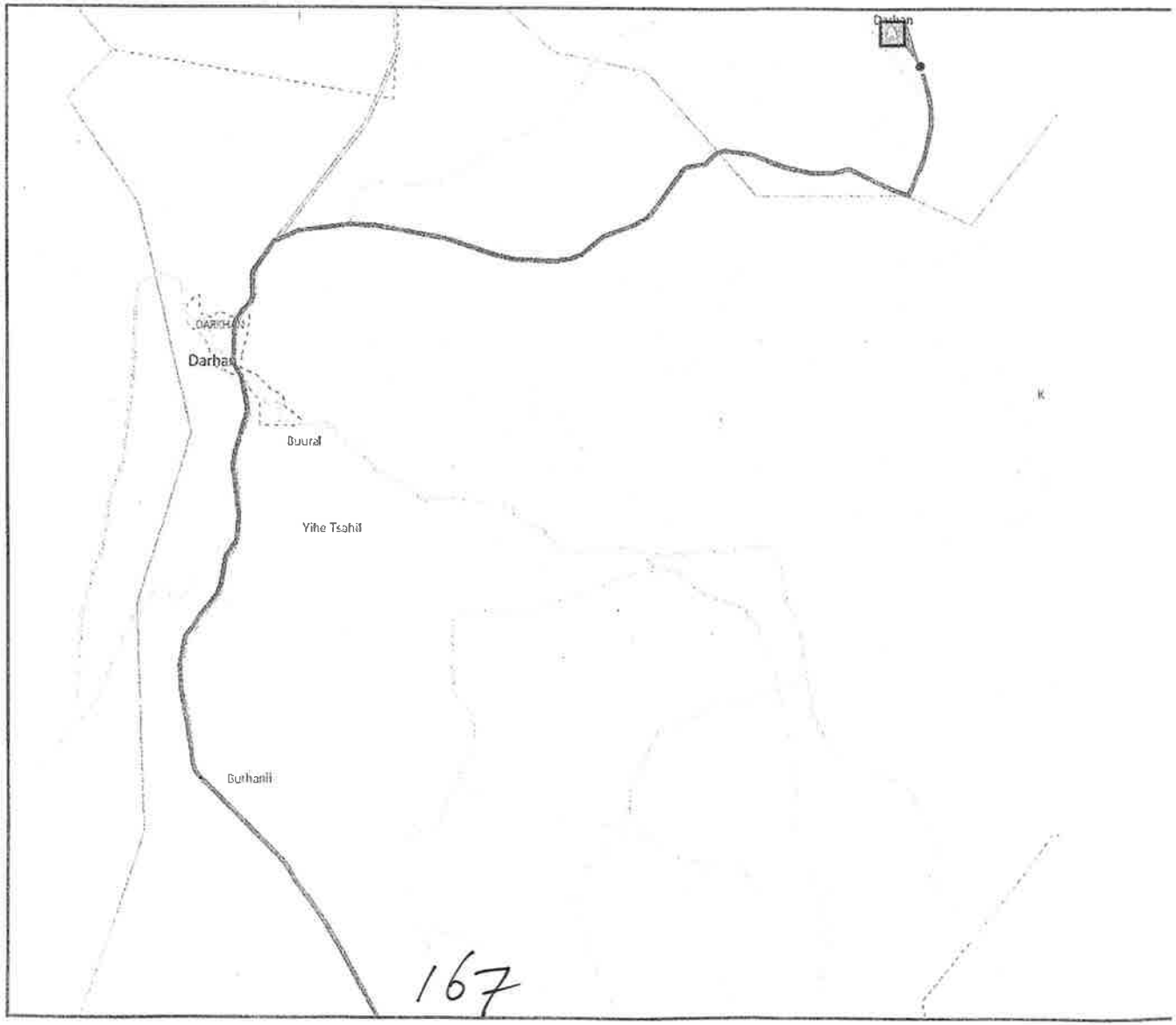
dt weer een heel apart verhaal. De Route zal ik ten leiden tot aan Kyakhta (**Russisch:** Ка́хта; **tisch:** Хяагта, Khyaagta), dat is een stadje rens van Rusland en Mongolie. Als jullie daar nen worden jullie opgewacht door een gids/ der geregeld via Eurocult-Lito reizen. Ik weet dit voor of na de grensformaliteiten is. Deze gids jullie tot aan de chinese grens bij Erenhot en rt jullie te ondersteunen.

s mij is dit de kans bij uitstek om leuke dingen/ waardigheden te vragen over de gewoontes die igolen er op na houden, en dat zijn er nogal een

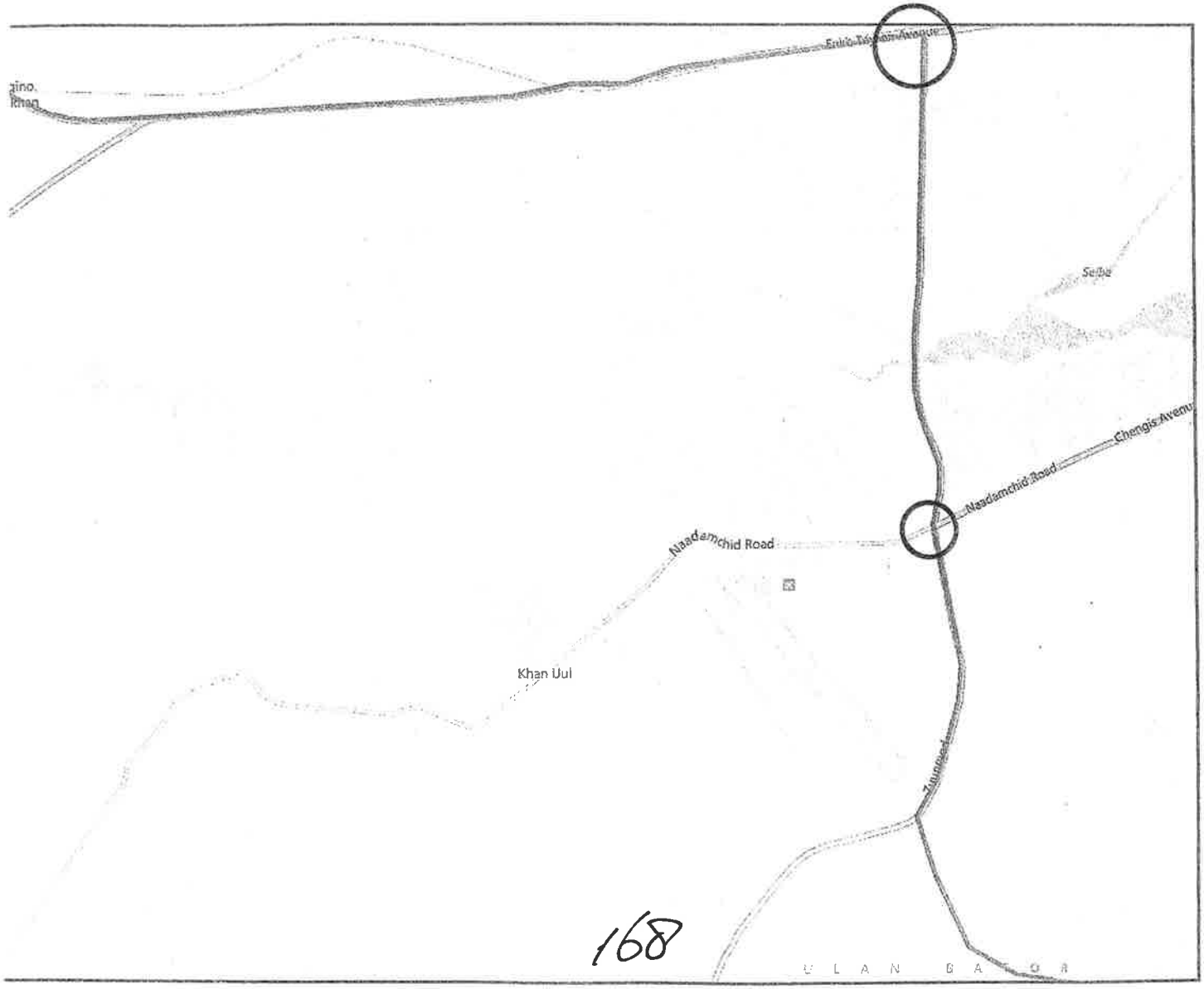
an Mongolië een globale route bijvoegen zodat ch een idee hebben waar in het land jullie zich en. Vanaf de Chinese grens gaan we weer vol moed op weg naar de eindbestemming.

res van deze etappe is:
iin Khuree ger camp
nt am, Bodg Khaan Mountain,
aatar, Mongolia
3-99101727

de routekaart naar de Bodg Kaan Berg laten maar de gids heeft het hier voor het zeggen. chijnlijk kan de route iets afwijken van de route gids neemt/geeft. Hou contact met elkaar en amen.

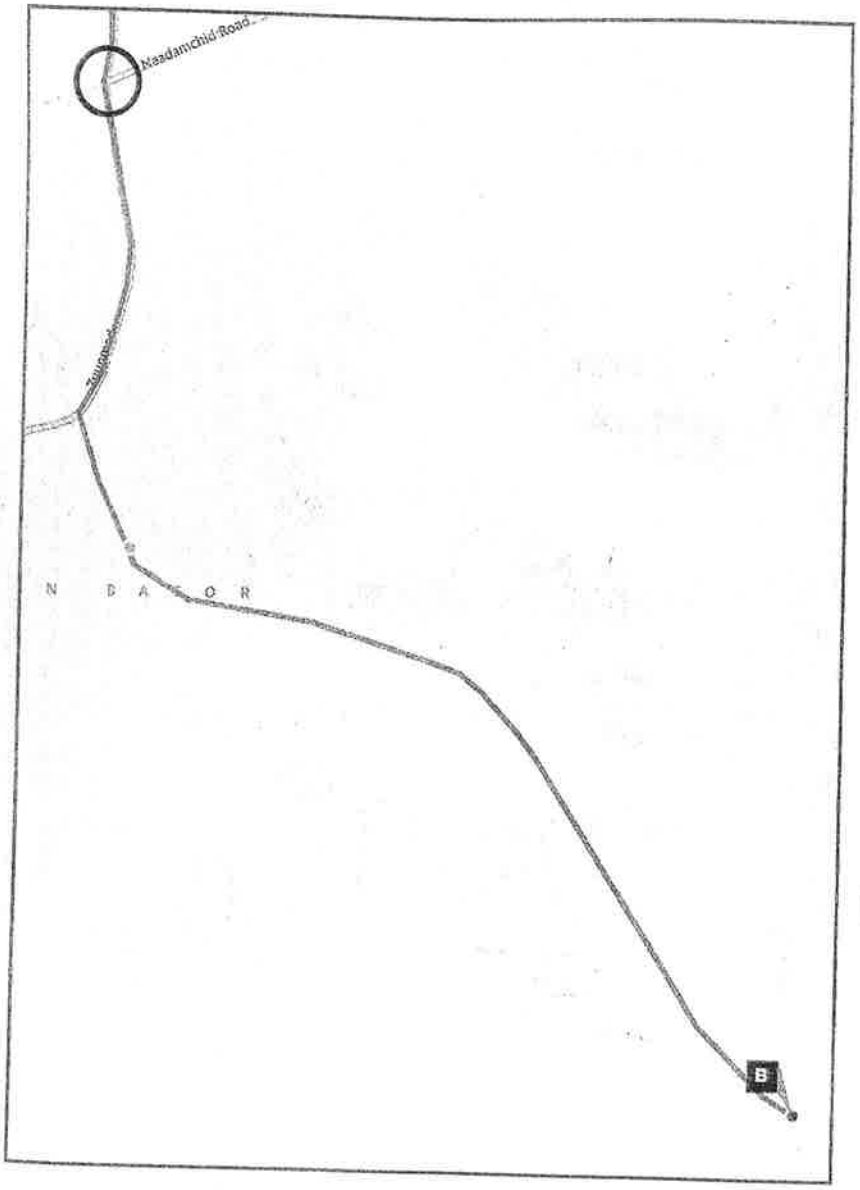


Selenge - Ulaanbaatar - 277 km



168

Selenge - Ulaanbaatar - 277 km



En dan denk je bij jezelf...waarom in hemelsnaam een foto van een handboogschietende bejaarde Mongoolse dame. Om te laten zien dat de Handboogsport voor iedereen is. Deze Routeboek mak schiet al bijna 30 jaar op een soortgelijke manier.

Als er een aanbieding is van Mongoolse bogen, dan hou ik mij aanbevolen ;-)